

PRESUPUESTO ESTIMADO

PROYECTO

MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA VÍA ANTIGUA, EN EL TRAMO QUE COMUNICA DESDE LA INTERSECCIÓN DE LA VÍA MARGINAL DE LA SELVA HACIA LA VEREDA CAÑO NEGRO, EN EL MUNICIPIO DE SARAVENA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

ANEXO - PRESUPUESTO ESTIMADO

No.	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
		INVIAS 22	PARTICULAR					
1 OBRAS GENERALES								
1.1	1.1		1.1	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	19,00	\$ 264.260	\$ 5.020.940
2 RELLENOS								
2.1	2.1		2.1	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	m2	18.285,00	\$ 1.616	\$ 29.548.560
2.2	2.2		2.2	RELLENO TIPO RECEBO PARA TERRAPLENES	m3	39.503,00	\$ 60.249	\$ 2.380.016.247
2.3	2.3		2.3	SUB-BASE GRANULAR CLASE C SBG-50	m3	6.239,38	\$ 83.794	\$ 522.822.608
2.4	2.4		2.4	BASE GRANULAR CLASE C GRADACIÓN GRUESA	m3	4.382,66	\$ 95.237	\$ 417.391.390
2.5	2.5		2.5	TRANSPORTE DE MATERIAL	m3-km	376.457,24	\$ 1.278	\$ 481.112.353
3 OBRAS DE ARTE								
3.1	3.1		3.1	EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO	m3	914,00	\$ 18.328	\$ 16.751.792
3.2	3.2		3.2	EXCAVACION MANUAL VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO	m3	46,00	\$ 35.370	\$ 1.627.020
3.3	3.3		3.3	CONCRETO RESISTENCIA 14 Mpa (F)	m3	93,00	\$ 385.079	\$ 35.812.347
3.4	3.4		3.4	TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO, CLASE II DE 900mm DE DIÁMETRO INTERIOR	m	192,00	\$ 948.006	\$ 182.017.152
3.5	3.5		3.5	TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO, CLASE II DE 1200mm DE DIÁMETRO INTERIOR	m	120,00	\$ 1.270.717	\$ 152.486.040
3.6	3.6		3.6	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	m3	488,00	\$ 66.800	\$ 32.598.400
3.7	3.7		3.7	CONCRETO RESISTENCIA 21 Mpa (D) - COMPRA DE MEZCLA	m3	107,00	\$ 431.191	\$ 46.137.437
3.8	3.8		3.8	ACERO DE REFUERZO FY 420 Mpa	kg	9.689,00	\$ 7.604	\$ 73.675.156
4 PAVIMENTOS								
4.1	4.1		4.1	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	m2	28.306,00	\$ 4.843	\$ 137.085.958
4.2	4.2		4.2	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 COMPRA DE MEZCLA	m3	2.233,37	\$ 835.952	\$ 1.866.990.118
5 PROTECCIÓN DE TALUDES								
5.1	5.1		5.1	PROTECCIÓN DE TALUDES CON TIERRA ORGANICA	m2	16.823,00	\$ 17.349	\$ 291.862.227
6 SENALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN								
6.1	6.1		6.1	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	10.910,00	\$ 2.152	\$ 23.478.320
6.2	6.2		6.2	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	m2	30,00	\$ 28.758	\$ 862.740
6.3	6.3		6.3	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (90X90CM)	Und	19,00	\$ 565.734	\$ 10.748.946
6.4	6.4		6.4	SEÑAL HORIZONTAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IV (75X60CM)	Und	24,00	\$ 506.027	\$ 12.144.648
6.5	6.5		6.5	TACHA RETRORREFLECTIVA - ADHESIVO BITUMINOSO Y/O TERMOPLÁSTICO	Und	787,00	\$ 7.240	\$ 5.697.880
SUBTOTAL OBRAS (SIN AIU)								\$ 6.725.888.279
ADMINISTRACIÓN							26,29%	\$ 1.768.236.029
IMPREVISTOS							3,00%	\$ 201.776.648
UTILIDAD							4,00%	\$ 269.035.531
IVA/UTILIDAD							19,00%	\$ 51.116.751
SUBTOTAL AIU								\$ 2.239.048.208
GRAN TOTAL DE LA VIA CON AIU (SIN IVA)								\$ 8.964.936.487
GRAN TOTAL DE LA VIA CON AIU E IVA								\$ 9.016.053.238
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) incluye Impuestos						NO MODIFICABLE	\$ 138.460.967	
IMPLEMENTACIÓN DE PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA) incluye Impuestos						NO MODIFICABLE	\$ 157.467.317	
COMPENSACION AMBIENTAL incluye Impuestos						NO MODIFICABLE	\$ 176.319.336	
PERMISOS Y/O LICENCIAS AMBIENTALES incluye Impuestos						NO MODIFICABLE	\$ 82.024.056	
CARACTERIZACION VIAL SEGUN RESOLUCIÓN 1860 DE 2013 Y 1067 DE 2015 incluye Impuestos						NO MODIFICABLE	\$ 2.729.401	
PRESUPUESTO TOTAL								\$ 9.573.054.315

ACLARATORIAS

- No se realizarán reajustes a los precios ofertados por cambio de vigencia
- Los valores denominados como "NO MODIFICABLE" determinan el valor máximo a pagar por la actividad descrita, no obstante se hace claridad que el valor final a pagar correspondera a lo efectivamente soportado y no podra superar los Según el Manual Operativo de Obras por Impuestos se define el "El rubro de **imprevistos (I)** que se incluye dentro del **concepto de AIU**, tiene como fin trasladarle al contratista todos los riesgos ordinarios que pueden preverse y que son consecuencia normal de la ejecución de cada contrato. Dentro de estos se incluyen conceptos como cambio en los precios en materiales o mano de obra, mayores y menores cantidades de obra, retrasos por condiciones climáticas o dificultades por seguridad o topografía. Es deber del contratista conocer las dificultades que se le presentarian para la ejecución del objeto contractual."
-