



**MUNICIPIO DE OVEJAS DEPARTAMENTO DE SUCRE**

**PROYECTO**

**CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO  
RIGIDO DE LA CARRERA 5 EN EL CORREGIMIENTO  
DE CANUTAL MUNICIPIO DE OVEJAS,  
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

**DICIEMBRE 2022**

## **TABLA DE CONTENIDO**

1. INTRODUCCIÓN
2. ARTICULACIÓN PLAN DE DESARROLLO.
3. ANTECEDENTES
4. JUSTIFICACIÓN
5. ANALISIS Y DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE
6. ARBOL DE PROBLEMAS
7. ANALISIS DE PARTICIPANTES
8. OBJETIVO GENERAL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO
9. ARBOL DE OBJETIVOS
10. POBLACION- DEMOGRAFIA Y LOCALIZACIÓN ESPECIFICA
11. ANALISIS TECNICO DE LA ALTERNATIVA
12. DESCRIPCION D ELA ALTERNATIVA SELECCIONADA
13. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN FISICA
14. PRESUPUESTO

## **1. INTRODUCCIÓN**

Según informe reciente del Instituto Nacional de Vías, INVÍAS, Colombia tiene un promedio de 94% de todas sus vías terciarias en mal estado, de los 142.000 kilómetros de vías terciarias que hay en la actualidad, solo 6% están en buenas condiciones. Uno de los grandes problemas que, en el municipio de Ovejas (Sucre), afectan el desarrollo y la competitividad, es el mal estado en que se encuentra la red vial de segundo y tercer nivel, sobre todo en las zonas rurales, corregimientos y veredas.

A la Subregión Montes de María en la que está el Municipio de Ovejas, se puede acceder por vía Aérea, Terrestre o Marítima; en su calidad de nodo regional que utiliza sus vías urbanas para la circulación de vehículos de transporte intermunicipal, tanto de pasajeros como de carga, recoge diversos impactos negativos directos como la accidentalidad vial, congestión, ruido, contaminación ambiental, así como indirectos especialmente en las áreas adyacentes, por la ocupación de vías y andenes, por talleres que ofrecen servicios a los vehículos y el deterioro del espacio público por el desorden, la suciedad y las dificultades de circulación para peatones y vehículos.

Estas y otras condiciones analizadas y evaluadas para diferentes escalas y áreas geográficas, con base en información secundaria disponible, información primaria levantada directamente, talleres con las comunidades, entrevistas, entre otras fuentes, de base para elaborar un diagnóstico de la situación actual que permitirá soportar los argumentos y elementos de juicio para proponer los planes, programas y proyectos que orientarán el desarrollo esperado en largo plazo.

## **2. CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LAS POLÍTICAS PÚBLICAS NACIONALES Y DE LA ENTIDAD MUNICIPAL**

➤ **Plan nacional de desarrollo:** Pacto por Colombia, pacto por la equidad 2018-2022

**Pacto por la equidad:** 3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

**Programa:** Infraestructura red vial regional

**Eje Estratégico:** Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo.

➤ **Plan desarrollo Departamental:** Sucre Diferente 2020-2023

**Eje Estratégico:** Conectividad E Integración/Transporte

**Programa:** Más vías, mejores vidas

**Plan de desarrollo Territorial del Municipio de Ovejas:** Un gran propósito para renovar a Ovejas” 2020 -2023

**Línea Estratégica 2.2.** Ovejas, municipio renovado territorial y ambientalmente

**Programa:** Equipamiento Institucional para Renovar a Ovejas.

**Código indicador de producto:** 240211300 – Vía urbana construida.

## **3. ANTECEDENTES**

En Colombia una de las causas del bajo progreso son las condiciones actuales de la infraestructura vial, deficiente y en mal estado por falta de recursos para su construcción, mantenimiento y conservación. Las limitaciones de inversión gubernamental en construcción de nuevas carreteras causan deterioro de infraestructura, e indirectamente reducción de los ingresos de la población debida a la dificultad de sus habitantes para

comercializar sus productos agrícolas, ganaderos o industriales; así, puede hablarse de una afectación general de la economía.

A nivel departamental la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), viene ejecutando proyectos en el Departamento tales como Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso, el cual hace parte de la cuarta generación de concesiones viales y tiene una inversión CAPEX de 736.687 millones de pesos. Tiene una longitud total de 202,56 km, registra un 97,80% de avance y a la fecha cuenta con 426 empleos activos. Este corredor vial afianza la integración regional entre los departamentos de Sucre, Bolívar y Atlántico con Cartagena y Barranquilla, y con toda la región costera atlántica.

El municipio de Ovejas, poco a poco ha ido disminuyendo la brecha existente en la conectividad entre las vías que componen el casco urbano del municipio. En administraciones anteriores se ejecutaron varios proyectos de pavimentación de vías urbanas alcanzando la meta de un 85% de vías urbanas pavimentadas como lo refleja la línea base del plan de desarrollo municipal “Un gran propósito para renovar a Ovejas 2020 -2023”; pero aún hay una brecha que cerrar, y más aun con el hecho de que el número de habitantes del municipio va en aumento y con ello se extiende geográficamente el territorio, lo cual conlleva a que surjan nuevas calles y nuevos barrios dentro del casco urbano municipal.

El resultado de las condiciones actuales de la movilidad en el municipio de Ovejas, presenta diversos retos para la formulación de las medidas de actuación que estén soportadas no solo en propuestas técnicas, sino con la articulación y complementación de otras áreas como las de espacio público, socioeconómica, patrimonio, ambiental, que orienten políticas públicas de largo plazo, basadas en criterios de desarrollo sostenible que impulsen el crecimiento económico, con igualdad social y protección del medio ambiente.

La Carrera 5 del corregimiento de Canutal, municipio de Ovejas (Sucre), se encuentra en mal estado debido a las lluvias y al tipo de suelo que presenta el terreno, por lo que presenta deficientes condiciones de movilidad vehicular y circulación peatonal. Este corredor vial tiene alcantarillas como sistema de evacuación de aguas pluviales, pero actualmente están en constante deterioro por su avanzada vida de servicio, el sistema de red de distribución de acueducto y alcantarillado sanitario y cumplen con la normatividad RAS.

El deterioro de esta vía han ocasionado que se produzcan huecos y charcos en la vía y una capa de rodadura deteriorada que complica el transporte de las personas que se movilizan dentro del corregimiento de Canutal; especialmente dentro de este tramo vial, el cual es uno de los más importantes dentro de la comunidad, debido a su paso por importantes equipamientos de orden histórico e institucional como la Iglesia San Rafael, la Institución Educativa Canutal y el Puesto de Salud. Dicha situación puede ocasionar que haya accidentes que pongan en riesgo la vida de las personas, sobre todo porque no existen andenes para el transitar de los peatones.

La Administración Municipal en su plan de desarrollo “Un gran propósito para renovar a Ovejas 2020 -2023”; busca el Desarrollo dentro de su línea estratégica Infraestructura y Equipamiento garantizar a la población condiciones de movilidad ciudadana.

#### **4. JUSTIFICACIÓN**

Colombia es un país que, en el desarrollo de su infraestructura, y especialmente en las redes férreas, puertos y aeropuertos ha demostrado falta de planeación y estrategias, además que no cuenta con una situación aceptable y se mantiene por debajo del desarrollo de la infraestructura vial de otros países en América Latina.

La situación de deterioro de las vías en la zona rural de Ovejas es lamentable, requiere con suma urgencia una solución inmediata por parte de la administración, puesto que se necesitan vías en óptimas condiciones que garanticen una movilidad segura para peatones

y conductores, y de esta forma reducir en gran medida la accidentalidad. Con la pavimentación en concreto hidráulico habrá más espacios para el tránsito vehicular y peatonal y un drenaje de aguas lluvias aptas; lo cual mejorara la calidad de vida de los habitantes de estas calles con una mayor seguridad vial, mejor movilidad y una mejor imagen a nivel regional y nacional.

Cabe resaltar el impacto del proyecto sobre el mejoramiento de la movilidad urbana y conectividad en la zona de influencia, gracias a la conexión de las vías a intervenir con la Troncal de Occidente.

La ejecución del proyecto estará dando solución al problema que afrontan los habitantes, de contar con la calle principal en buen estado, brindándole a la comunidad una calle de acceso en buenas condiciones en la cual puedan transportarse con más facilidad en cualquier época del año.

**REGISTRO FOTOGRAFICO DEL ESTADO ACTUAL DE LOS TRAMOS A INTERVENIR  
EN EL PROYECTO.**

**Carrera 5, corregimiento de Canutal.**













## 5. ANALISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

La infraestructura vial es la principal carta para el desarrollo y ha de ser prioridad en cuanto a inversión de recursos, ya que esta genera un sin número de beneficios, que empiezan desde la acción del transporte, hasta introducirse seriamente en los procesos de crecimiento de distintos campos como la economía, la salud, la educación, la habitabilidad y claro está el mejoramiento de la movilidad.

Uno de los grandes problemas que, en el municipio, afectan el desarrollo y la competitividad, es el mal estado en que se encuentra la red vial de segundo y tercer nivel, por lo que su construcción y mantenimiento, será una de las acciones prioritarias, en donde

será fundamental la participación de la comunidad, no solo en su construcción, sino también en su posterior mantenimiento y protección. Igualmente, el equipamiento productivo, representado en tecnologías, maquinaria, herramientas, acceso a recurso hídrico, centros de acopio y transformación, por ser escasos, se traducen en falta de competitividad para el territorio.

El sistema vial del municipio de Ovejas se encuentra conformado en vías de carácter secundarias y terciarias. En la cabecera municipal existen 9,8km en vías urbanas, de las cuales el 85% (8,5km) se encuentran pavimentadas. En el área rural según el documento técnico del grupo motor PDET, existen 348 kms de vías de carácter terciara, con un 70% del total de estas en mal estado. Es importante la gestión y construcción de la infraestructura vial para el futuro del desarrollo económico de producción y comercialización producción agrícola en el área rural. En ocasiones con las determinantes climáticas este sistema vial se ve afectado e intransitable.

## **5.1. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE RESPECTO AL PROBLEMA**

Actualmente en el centro poblado del corregimiento de Canutal, municipio de Ovejas, solo hay pavimentado el 5% de las calles y presenta un terreno de tipo arcilloso, lo que causa que en épocas de lluvias se deterioren y sea difícil la movilidad por estos corredores. Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también genera daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, generando altos costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano.

### **Magnitud del problema**

En el centro poblado del corregimiento de Canutal, municipio de Ovejas, hay aproximadamente 4.000 metros de calles. Solo el 5,5% (220 m) se encuentra pavimentada.

Sin pavimentar 3780 metros. Con este proyecto se busca pavimentar 770,82 metros que cubre toda la Carrera 5 del corregimiento.

**Problema central:** Mal estado de la vía en la Carrera 5 del Corregimiento de Canutal.

### **Causas que generan el problema**

Causas directas

Vías en urbanas en mal estado e intransitable del Corregimiento de Canutal.

Causas indirectas

1. Presencia de precipitaciones
2. Suelos inestables o de baja capacidad portante
3. Deficiente mantenimiento periódico

### **Efectos generados por el problema**

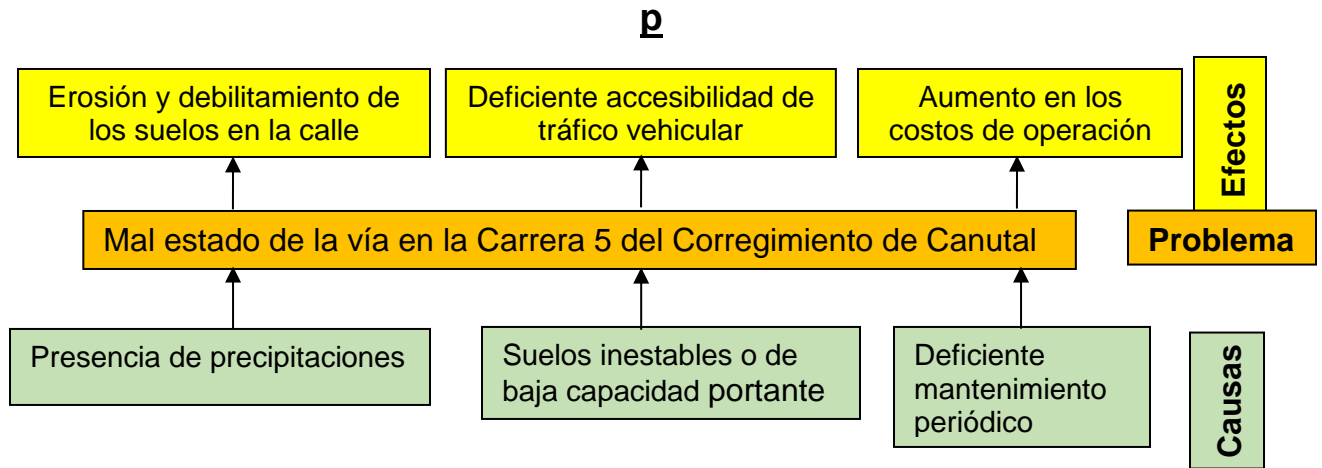
Efectos directos

1. Erosión y debilitamiento de los suelos en la calle
2. Deficiente accesibilidad de tráfico vehicular
3. Aumento en los costos de operación.

Efecto Indirecto

1. Inestabilidad de la subrasante de la vía por mal estado del suelo.
2. Vía intransitable para vehículos y peatones.
3. Aumento en los tiempos de viajes.

## 5. ARBOL DEL PROBLEMA



### IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

Actor	Entidad	Posición	Intereses y expectativas	Tipo de contribución
Otro	Privado	Cooperante	fortalecer el desarrollo de la región	recursos financieros para ejecutar el proyectos con recursos de impuestos
Departamental	Sucre	Cooperante	Generar desarrollo en el departamento mediante la construcción de vías ayudando a la conectividad de los corregimientos y municipios	Administrativa técnica y financiera
Municipal	Ovejas	Cooperante	Mejorar la conectividad entre los corregimientos y la cabecera municipal, generando desarrollo vial y productivo en todo el municipio	Administrativa técnica y financiera

<b>Otros</b>	Habitantes del corregimiento de canutal	Beneficiario	Tener las vías del corregimiento en buen estado y en concreto rígido para así tener una mejor conectividad con los demás corregimientos del municipio	Mano de obra no calificada y veeduría puntual al proyecto.
<b>Otros</b>	Visitantes del municipio de ovejas y del municipio de san pedro	Beneficiario	Tener un mejor acceso al corregimiento de canutal	Realizar un buen uso de la vía al no usar maquinaria y vehículos pesados que perjudican la resistencia del concreto

### **Análisis de participantes.**

La administración municipal se reunió con la comunidad con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución.

El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas.

Se determinaron concertadamente las necesidades en cuanto a movilidad del municipio, una vez sean asignados los recursos a través de un comité técnico, administrativo y financiero se realizará la construcción de la infraestructura vial.

## **6. OBJETIVO GENERAL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO**

### **Objetivo general – Propósito**

Mejorar las condiciones de movilidad en la Carrera 5 del corregimiento de Canutal, municipio de Ovejas (Sucre).



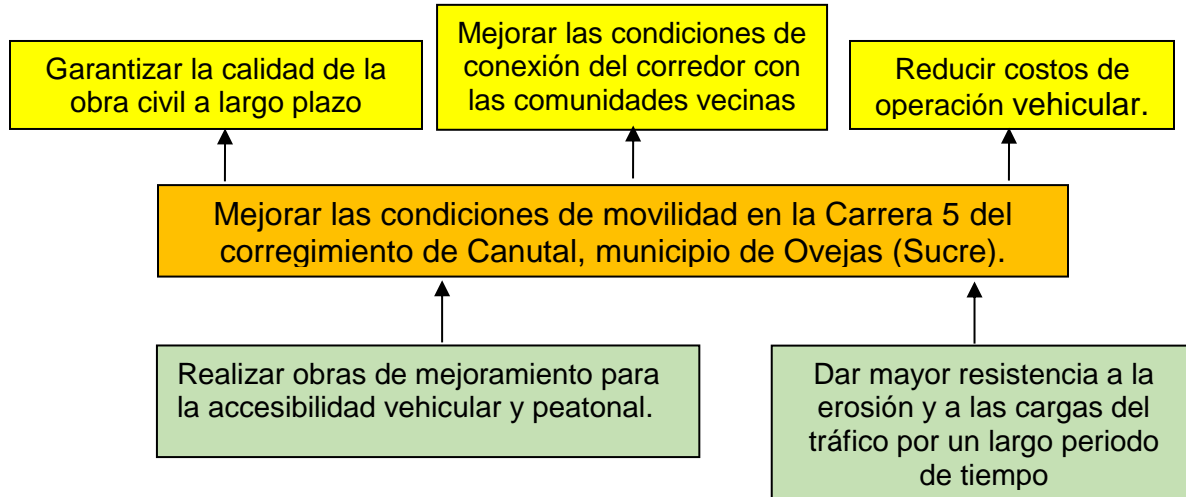
### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Obras civiles para la Carrera 5	<b>Medido a través de:</b> Metros lineales <b>Meta: 770,82</b>  <b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial	Informe de interventoría, Acta de recibo final, Secretaria de Planeación

### Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa Vías en urbanas en mal estado e intransitable del Corregimiento de Canutal	Mejorar las vías urbanas en mal estado del corregimiento de canutal
Causa directa 1 Presencia de precipitaciones	Realizar obras de mejoramiento para la accesibilidad vehicular y peatonal de la Carrera 5 del corregimiento Canutal.
Causa directa 2 Suelos inestables o de baja capacidad portante.	Dar mayor resistencia a la erosión y a las cargas del tráfico por un largo periodo de tiempo en la Carrera 5 del corregimiento Canutal.
Causa indirecta 3 Deficiente mantenimiento periódico	Tener una vía en pavimento rígido y realizar los mantenimientos necesarios para garantizar su durabilidad

## 7. ARBOL DE OBJETIVOS



## 8. POBLACIÓN DEMOGRÁFICA Y LOCALIZACIÓN ESPECIFICA

### Tipo de población

Personas

### Número:

2.070

### Fuente de la información:

Fuente: Plan de desarrollo municipal

### Localización

#### Ubicación general

**Región:** Caribe

**Departamento:** Sucre

**Municipio:** Ovejas

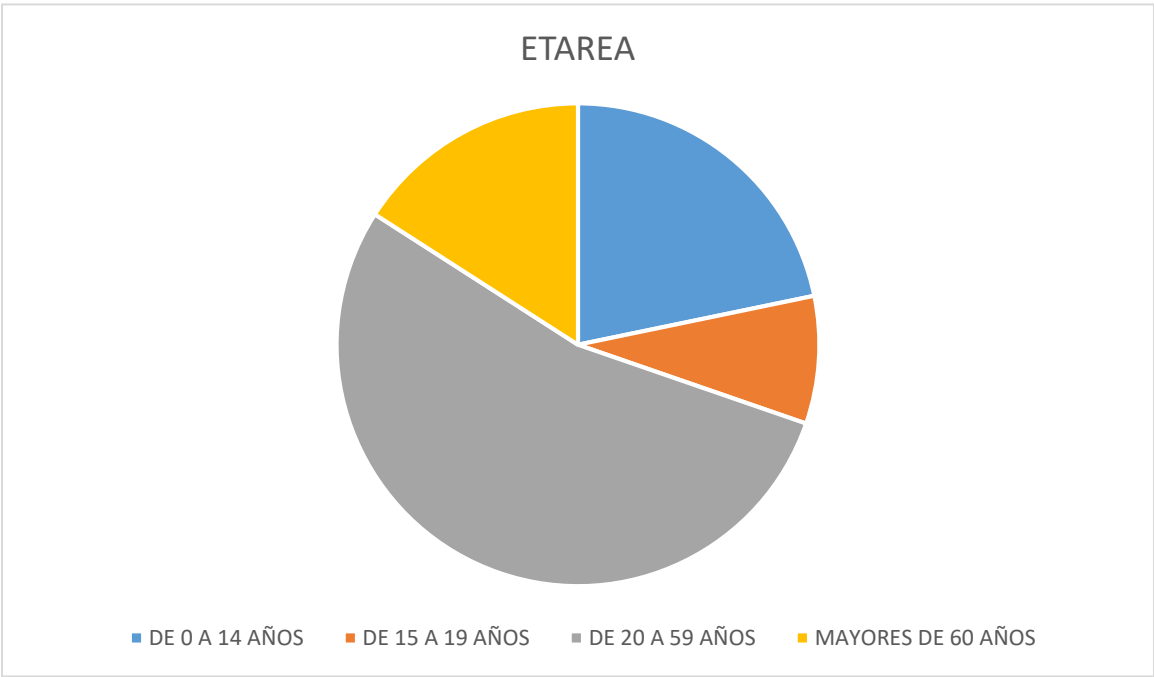
**Área de localización:** Sector rural

**Localización específica:** Carrera 5 (Calle Principal), corregimiento de Canutal.

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe Departamento: Sucre Localización específica: municipio Ovejas	Carrera 5 (Calle Principal), corregimiento de Canutal. Inicio K0+000 (1540682.579 NORTE, 891487.576 ESTE) Fin K0+770.82

	(1541294.905 NORTE, 891718.641 ESTE)
--	--------------------------------------

**Características demográficas de la población objetivo**



## 9. ANALISIS TECNICO DE LA ALTERNATIVA

Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 5 en el corregimiento de Canutal, municipio de Ovejas, Sucre.

### 9.1. Estudio de necesidades

#### Bien o servicio

Vía pavimentada

#### Medido a través de

Metros

#### Descripción

La oferta se mide por las vías urbanas pavimentadas en óptimas condiciones y la demanda se mide por los kilómetros de vías sin pavimentar en el casco urbano del municipio de Ovejas.

<b>Año</b>	<b>Oferta</b>	<b>Demanda</b>	<b>Déficit</b>
2017	0	3.780	3.780
2018	0	3.780	3.780
2019	0	3.780	3.780
2020	0	3.780	3.780
2021	0	3.780	3.780
2022	770,82	3.780	3.009,18
2023	770,82	3.780	3.009,18
2024	770,82	3.780	3.009,18
2025	770,82	3.780	3.009,18

### 9.2. Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en la construcción en pavimento de concreto hidráulico de 20 cm de espesor en una longitud total de 770.82 mL que van desde el K0+000 has el K0+770.82 , que

incluye bordillos, andenes y 3 obras de drenaje como boxculvert en concreto reforzado, el proyecto contempla la realización de actividades de obra e interventoría, realizando para tal fin las siguientes actividades:

- Demolición de alcantarillas.
- Excavación mecánica sin clasificar de la explanación.
- Excavación manual material común (incluye retiro).
- Mejoramiento de la subrasante tramos puntuales empleando afirmado. Incluye transporte de material al sitio de la obra, con espesor de 30 CM
- Relleno para estructuras andenes incluye transporte de material al sitio de obra.
- Subbase granular incluye transporte de material al sitio de obra, con espesor de 20 cm
- Concreto hidráulico mr-40 kg/cm<sup>2</sup> espesor de 20 CM, incluye canastilla para dovelas, acero de refuerzo transversal (7/8"), longitudinal (1/2"), cordón de polipropileno sikarod 3/8 y curado con antisol.
- Anden concreto 3.000 psi e=0.08 m, incluye bordillo.
- Acero de refuerzo de 60000 PSI para losas irregulares.
- Señal vertical de tránsito.
- Nivelación de pozo de inspección en concreto reforzado.
- 3 Box-couvert concreto de 3.000 psi de 2x1, incluye acero de refuerzo 60000 PSI, en las abscisas 0+769, 0+382 y 0+517

## **Selección de la mejor alternativa**

### **Criterios de selección**

Para realizar el correspondiente análisis de alternativas es preciso definir qué tipo de proyecto nos permite obtener impactos similares que garanticen una red vial urbana en óptimas condiciones en el corregimiento de Canutal, municipio de Ovejas. Se han analizado una alternativa, consiste en la construcción de pavimento rígido en el corredor vial de la Carrera 5.

Los criterios analizados fueron evaluados en consideración a los impactos que cada una de las alternativas genera en torno a la transformación de la situación problemática, cada uno de estos fue evaluado con una calificación de 0 a 5 siendo 0 la calificación más baja, así:

En este sentido y analizando las dificultades que presentan el corregimiento de Canutal, municipio de Ovejas, relacionadas con la dificultad en la movilidad del centro poblado y tomando como referencia los impactos generados por la alternativa, se propone el desarrollo del Proyecto referente a la Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 5 en el corregimiento de Canutal, en el municipio de Ovejas, departamento de Sucre.

### **Nombre de la alternativa**

Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 5 en el corregimiento de Canutal, municipio de Ovejas, departamento de Sucre.

### **Localización de la alternativa**

El municipio de Ovejas se encuentra localizado en la República de Colombia, Departamento de Sucre, Región Costa Norte, hace parte de la subregión de los Montes de María en este mismo departamento, con una latitud norte de 09° 31' 48", longitud Oeste de 75° 14' 01" y una altitud de 265 metros. Su extensión territorial es de 45.700 hectáreas.

Límites del municipio: Los municipios de El Carmen de Bolívar, San Pedro y parte de los Palmitos, Córdoba en el departamento de Bolívar y Chalán junto a Coloso constituyen los límites circunvalares de Ovejas en el Norte, Sur, Oriente y Occidente, respectivamente.

Extensión total: 444.7 Km<sup>2</sup>

Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar): 265

Temperatura media: 28° C°

Distancia de referencia: Sincelejo 41 Km

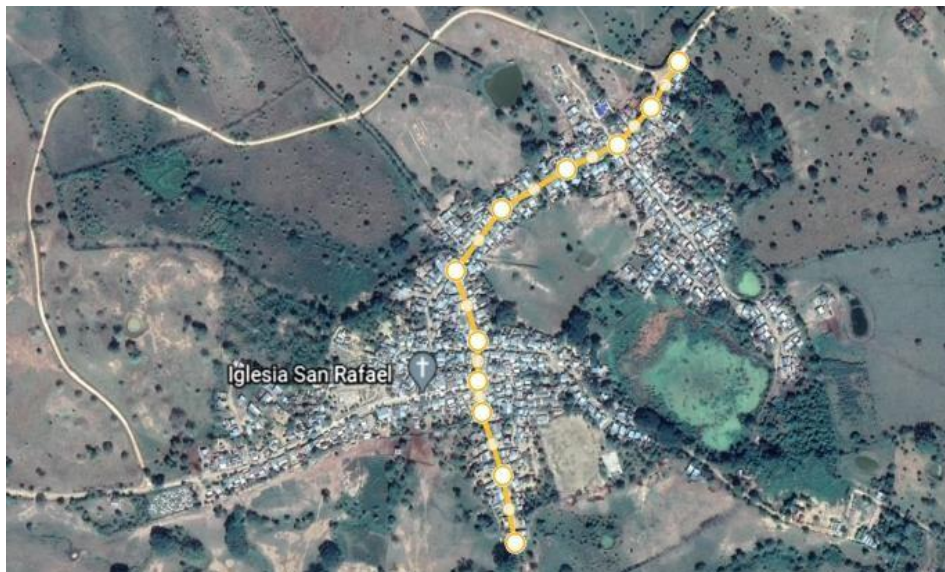
Georreferenciación

Longitud 9.524080

Latitud -75.231035



**Localización de la alternativa**  
**Mapa político municipio de Ovejas Sucre**



**Mapa geográfico del municipio de Ovejas,**  
**Localización específica de los tramos de vías a intervenir.**

## **Factores analizados**

- ✓ Aspectos administrativos y políticos, Cercanía a la población objetivo, Cercanía de fuentes de abastecimiento, Comunicaciones,
- ✓ Costo y disponibilidad de terrenos,
- ✓ Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)
- ✓ Disponibilidad y costo de mano de obra,
- ✓ Estructura impositiva y legal, Factores ambientales,
- ✓ Orden público,
- ✓ Topografía

## **10. DESCRIPCIÓN ALTERNATIVA SELECCIONADA**

### **Descripción técnica de la alternativa**

La alternativa de solución es la construcción de pavimento rígido de una longitud de 770,82 metros de la Carrera 5, corregimiento de Canutal, municipio de Ovejas. Para el proyecto “CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO DE LA CARRERA 5 EN EL CORREGIMIENTO DE CANUTAL, MUNICIPIO DE OVEJAS, DEPARTAMENTO DE SUCRE”.

La propuesta se desarrolla en las franjas de espacio público de los bordes de las vías por donde se construirá el pavimento rígido. La intervención tiene su inicio desde la vía de acceso al municipio de San Pedro, Sucre hasta finalizar la salida hacia el corregimiento de Canutalito, jurisdicción del municipio de Ovejas.

Durante todo el recorrido se mantendrá un ancho de calzada igual a 6,00 metros constituida por dos carriles de 3,00 metros en ambos sentidos, bordillo corrido en concreto reforzado en ambos costados de 0,20 metros de ancho y un andén compuesto por una franja de circulación peatonal de ancho variable -mínimo de 1,00 metro- en concreto.

- Demolición de alcantarillas.
- Excavación mecánica sin clasificar de la explanación.
- Excavación manual material común (incluye retiro).
- Mejoramiento de la subrasante tramos puntuales empleando afirmado. Incluye



transporte de material al sitio de la obra, con espesor de 30 CM

- Relleno para estructuras andenes incluye transporte de material al sitio de obra.
- Subbase granular incluye transporte de material al sitio de obra, con espesor de 20 cm
- Concreto hidráulico mr-40 kg/cm<sup>2</sup> espesor de 20 CM, incluye canastilla para dovelas, acero de refuerzo transversal (7/8"), longitudinal (1/2"), cordón de polipropileno sikarod 3/8 y curado con antisol.
- Anden concreto 3.000 psi e=0.08 m, incluye bordillo.
- Acero de refuerzo de 60000 PSI para losas irregulares.
- Señal vertical de tránsito.
- Nivelación de pozo de inspección en concreto reforzado.
- 3 Box-couvert concreto de 3.000 psi de 2x1, incluye acero de refuerzo 60000 PSI, en las abscisas 0+769, 0+382 y 0+517

## 11. INDICADORES DE GESTION

### Descripción técnica de la alternativa

#### Indicadores de gestión

##### 01 - Indicador por proyecto

###### Indicador

Informes de interventoría revisados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 0600G136

**Fórmula:**

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informe de supervisión

###### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6	<b>Total:</b>	6

## 12. CRONOGRAMA DE EJECUCION

### PRESUPUESTO GENERAL - CRONOGRAMA GENERAL

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO DE LA CARRERA 5 EN EL CORREGIMIENTO DE CANUTAL MUNICIPIO DE OVEJAS, DEPARTAMENTO DE SUCRE.								
Nº DE ORDEN	ITEM DE PAGO	VITOTAL	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6
1.1	DEMOLICION DE ALCANTARILLA	\$ 1,493,707.00	\$ 1,493,707.00					
1.2	EXCAVACION MECANICA SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION, INCLUYE RETIRO	\$ 97,497,161.00	\$ 24,374,290.25	\$ 24,374,290.25	\$ 24,374,290.25	\$ 24,374,290.25		
1.3	EXCAVACION MANUAL MATERIAL COMUN (INCLUYE RETIRO)	\$ 21,241,111.00				\$ 10,620,555.50	\$ 10,620,555.50	
1.4	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE TRAMOS PUNTUALES EMPLEANDO AFIRMADO. INCLUYE TRASPORTE DE MATERIAL AL SITIO DE LA OBRA.	\$ 105,428,776.00		\$ 35,142,925.33	\$ 35,142,925.33	\$ 35,142,925.31		
1.5	RELLENO PARA ESTRUCTURAS ANDENES INCLUYE TRASPORTE DE MATERIAL AL SITIO DE OBRA	\$ 20,761,208.00				\$ 6,920,402.67	\$ 6,920,402.67	\$ 6,920,402.67
2.1	SUBBASE GRANULAR INCLUYE TRASPORTE DE MATERIAL AL SITIO DE OBRA	\$ 165,755,933.00		\$ 55,251,977.67	\$ 55,251,977.67	\$ 55,251,977.67		
2.2	CONCRETO HIDRAULICO MR-40 KG/CM2 E=0.20 MTS. INCLUYE CANASTILLA PARA DOVELAS, ACERO DE REFUERZO TRANSVERSAL (7/8"), LONGITUDINAL (1/2"), CORDON DE POLIPROPILENO SIKAROD 3/8 Y CURADO CON ANTISOL	\$ 802,853,694.00		\$ 200,713,423.50	\$ 200,713,423.50	\$ 200,713,423.50	\$ 200,713,423.50	
2.3	ANDEN CONCRETO 3.000 PSI E=0.08 M, INCLUYE BORDILLO	\$ 115,575,674.00				\$ 38,525,224.67	\$ 38,525,224.67	\$ 38,525,224.67
	BORDILLO EN COCRETO 3000PSI	\$ 145,878,854.00					\$ 72,939,427.00	\$ 72,939,427.00
2.4	ACERO DE REFUERZO DE 60000 PSI PARA LOSAS IRREGULARES	\$ 16,661,322.00		\$ 8,330,661.00	\$ 8,330,661.00			
3.1	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO	\$ 5,157,024.00						\$ 5,157,024.00
4.1	NIVELACION DE POZO DE INSPECCION EN CONCRETO REFORZADO	\$ 4,294,370.00		\$ 1,073,592.50	\$ 1,073,592.50	\$ 1,073,592.50	\$ 1,073,592.50	
4.2	BOX-COULVERT CONCRETO DE 3.500 PSI (3UNIDADES)	\$ 42,789,923.00		\$ 14,263,307.67	\$ 14,263,307.67	\$ 14,263,307.67		
4.3	ACERO DE REFUERZO 60000 PSI (3UNIDADES)	\$ 63,805,993.00		\$ 21,268,664.33	\$ 21,268,664.33	\$ 21,268,664.33		
	TOTAL COSTOS DIRECTOS :	\$ 1,609,194,750.00	\$ 25,867,997.25	\$ 360,418,842.25	\$ 360,418,842.25	\$ 408,154,364.06	\$ 330,792,625.83	\$ 123,542,078.33
	TOTAL COSTOS INDIRECTOS :	\$ 482,758,426.00	\$ 9,655,168.52	\$ 111,034,437.98	\$ 111,034,437.98	\$ 135,172,359.28	\$ 86,896,516.68	\$ 28,965,505.56
	PGIO, PMT Y PAPS0	\$ 42,129,246.00	\$ 842,584.92	\$ 9,689,726.58	\$ 9,689,726.58	\$ 11,796,188.88	\$ 7,583,264.28	\$ 2,527,754.76
	<b>COSTO TOTAL OBRA CIVIL :</b>	<b>\$ 2,134,082,422.00</b>						
	INVERSION ACUMULADA POR MES		\$ 36,365,750.69	\$ 481,143,006.81	\$ 481,143,006.81	\$ 555,122,912.22	\$ 425,272,406.79	\$ 155,035,338.65
	PORCENTAJE INVERSION POR MES		\$ 0.02	\$ 0.23	\$ 0.23	\$ 0.26	\$ 0.20	\$ 0.07
	PORCENTAJE INVERSION ACUMULADA		\$ 0.02	\$ 0.24	\$ 0.47	\$ 0.73	\$ 0.93	\$ 1.00
	<b>COSTOS POR CONTINGENCIA 10%</b>	\$ 213,408,242.00	\$ 35,568,040.33	\$ 35,568,040.33	\$ 35,568,040.33	\$ 35,568,040.33	\$ 35,568,040.33	\$ 35,568,041.33
	<b>COSTOS DE GERENCIA DEL PROYECTO 2.7%</b>	\$ 57,620,225.00	\$ 9,603,370.83	\$ 9,603,370.83	\$ 9,603,370.83	\$ 9,603,370.83	\$ 9,603,370.83	\$ 9,603,370.83
	<b>DE POLIZA DE CASOS FORTUITO O FUERZA MAYOR 1.0%</b>	\$ 21,340,824.00	\$ 3,556,804.00	\$ 3,556,804.00	\$ 3,556,804.00	\$ 3,556,804.00	\$ 3,556,804.00	\$ 3,556,804.00
	<b>COSTOS FIDUCIARIOS 0.8%</b>	\$ 17,072,659.00	\$ 2,845,443.17	\$ 2,845,443.17	\$ 2,845,443.17	\$ 2,845,443.17	\$ 2,845,443.17	\$ 2,845,443.17
	<b>INTERVENTORIA (7%) :</b>	\$ 150,336,033.00	\$ 25,056,005.50	\$ 25,056,005.50	\$ 25,056,005.50	\$ 25,056,005.50	\$ 25,056,005.50	\$ 25,056,005.50
	INVERSION ACUMULADA POR MES		\$ 112,995,415.00	\$ 557,772,671.00	\$ 557,772,671.00	\$ 631,752,576.00	\$ 501,902,071.00	\$ 231,665,003.00
	INVERSION TOTAL							\$ 2,593,860,405.00

### 13. PRESUPUESTO DE OBRA

PRESUPUESTO GENERAL								
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO DE LA CARRERA 5 EN EL CORREGIMIENTO DE CANUTAL MUNICIPIO DE OVEJAS, DEPARTAMENTO DE SUCRE.								
N° DE ORDEN	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACION		ITEM DE PAGO	CANTIDAD	UNIDAD	VI UNIT	VTOTAL
		GR.	PART.					
<b>1 EXPLANACIÓN Y PRELIMINARES</b>								<b>\$ 248,421,893</b>
1.1				DEMOLICION DE ALCANTARILLA	3.00	UN	\$ 497,902	\$1,493,707.0
1.2	210.1.1	210-07		EXCAVACION MECANICA SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACION, INCLUYE RETIRO	1,719.27	M3	\$ 56,708	\$97,497,161.0
1.3		600-1		EXCAVACION MANUAL MATERIAL COMUN (INCLUYE RETIRO)	332.33	M3	\$ 63,916	\$21,241,111.0
1.4		230-07		MEJORAMIENTO DE LA SUBRABANTE TRAMOS PUNTUALES EMPLEANDO AFIRMADO. INCLUYE TRASPORTE DE MATERIAL AL SITIO DE LA OBRA.	1216.23	M3	\$ 86,685	\$105,428,776.0
1.5		610.3	610.1P	RELLENO PARA ESTRUCTURAS ANDENES INCLUYE TRASPORTE DE MATERIAL AL SITIO DE OBRA	304.33	m3	\$ 64,013	\$20,761,208.0
<b>2 PAVIMENTO</b>								<b>\$ 1,248,726,477</b>
2.1	320.1	320-07		SUBBASE GRANULAR INCLUYE TRASPORTE DE MATERIAL AL SITIO DE OBRA	610.82	m3	\$ 204,430	\$165,755,933.0
2.2		630-07		CONCRETO HIDRÁULICO MR-40 KG/CM2 E=0.20 MTS, INCLUYE CANASTILLA PARA DOVELAS, ACERO DE REFUERZO TRANSVERSAL (7/8"), LONGITUDINAL (1/2"), CORDON DE POLIPROPILENO SIKAROD 3/8 Y CURADO CON ANTISOL.	610.82	m3	\$ 990,175	\$602,853,694.0
2.3	630.7	630-07		ANDEN CONCRETO 3.000 PSI E=0.08 M	1,621.64	m2	\$ 71,271	\$115,575,674.0
2.4				BORDILLO EN COCNETO 3000PSI	1,621.64	m1	\$ 80,958	\$145,878,854.0
2.5000		640-3		ACERO DE REFUERZO DE 60500 PSI PARA LOSAS IRREGULARES	1,998.00	KG	\$ 8,339	\$16,661,322.0
<b>3 SEÑALIZACIÓN</b>								<b>\$ 6,167,024</b>
3.1	710.1	710		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO	12.00	Un	\$ 429,752	\$5,157,024.0
<b>4 OBRAS COMPLEMENTARIAS</b>								<b>\$ 110,890,298</b>
4.1				NIVELACION DE POZO DE INSPECCION EN CONCRETO REFORZADO	10.00	un6	\$ 429,437	\$4,294,370.0
4.2				BOX-COULVERT CONCRETO DE 3.500 PSI (3UNIDADES)	43.44	m3	\$ 985,120	\$42,789,923.0
4.2				ACERO DE REFUERZO 60000 PSI (UNIDADES)	7,651.29	KG	\$ 8,339	\$63,805,993.0
COSTOS DIRECTOS : \$ 1,609,194,750.0								
ADMINISTRACION (22%):								\$ 354,022,845.0
IMPREVISTOS (3%):								\$ 48,275,843.0
UTILIDADES (5%):								\$ 80,459,738.0
SUBTOTAL OBRA CIVIL : \$ 2,091,953,176.0								
PGIO:								\$ 22,539,246.0
PMT:								\$ 12,620,000.0
CARACTERIZACION VIAL								\$ 6,970,000.0
COSTO TOTAL OBRA CIVIL : \$ 2,134,082,422.0								
COSTOS POR CONTINGENCIA 10%								\$ 213,408,242.0
COSTOS DE GERENCIA DEL PROYECTO 2.7%								\$ 57,620,225.0
COSTOS DE POLIZA DE CASOS FORTUITO O FUERZA MAYOR 1.0%								\$ 21,340,824.0
COSTOS FIDUCIARIOS 0.8%								\$ 17,072,659.0
INTERVENTORIA (7%):								\$ 150,336,033.0
COSTO TOTAL DEL PROYECTO: \$ 2,593,860,405.00								

**JOSE DAVID JIMENEZ RAMIREZ**  
**SECRETARIO DE PLANEACION MUNICIPAL**