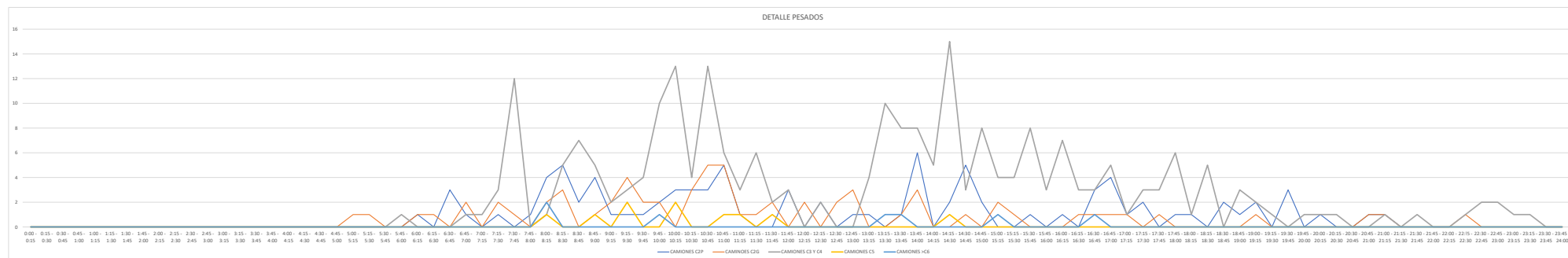
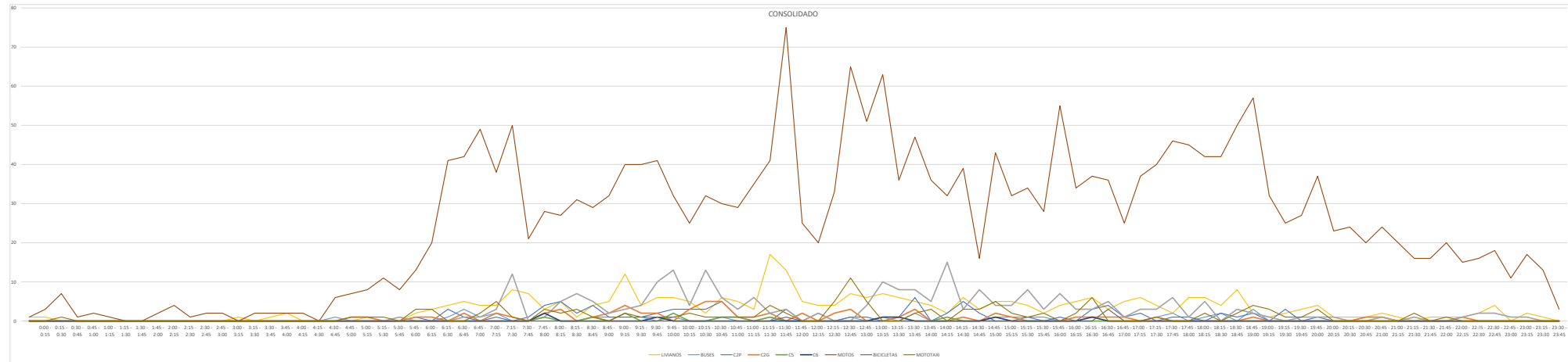


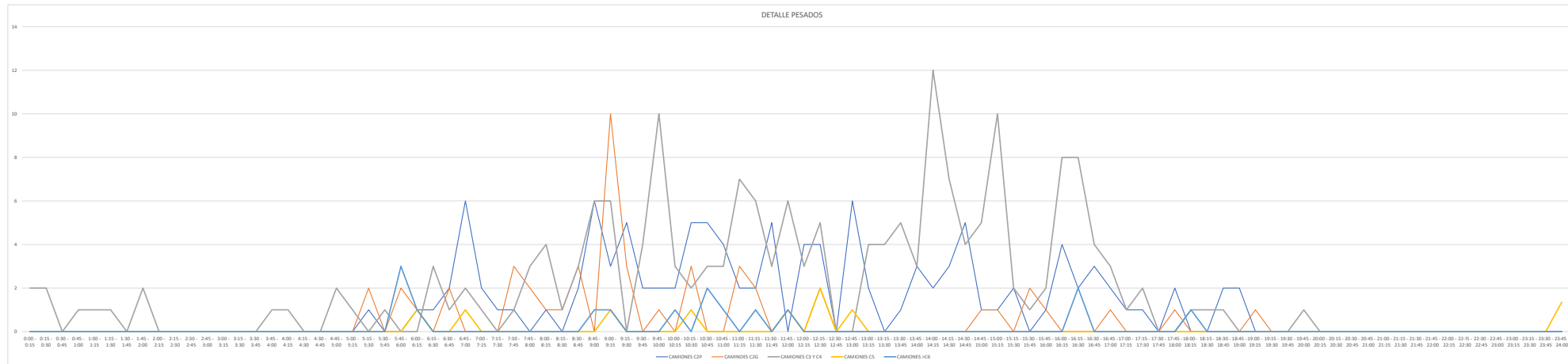
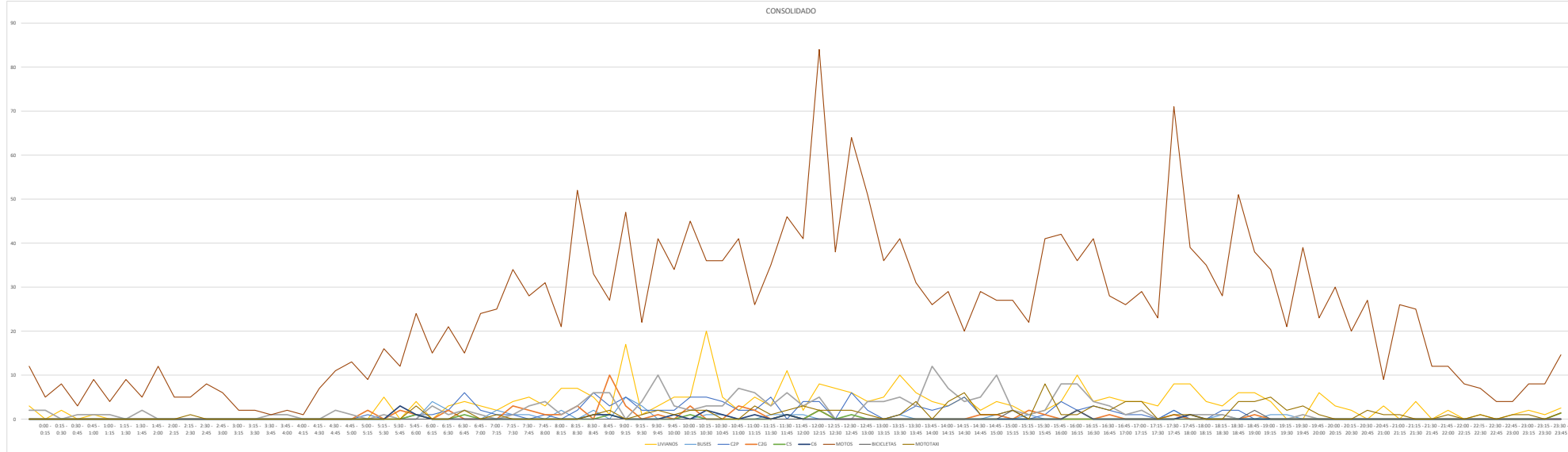


MEJORAMIENTO DE LA VÍA DABEIBA - CAMPARRUSIA
EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
km 2+950 – km 11+070



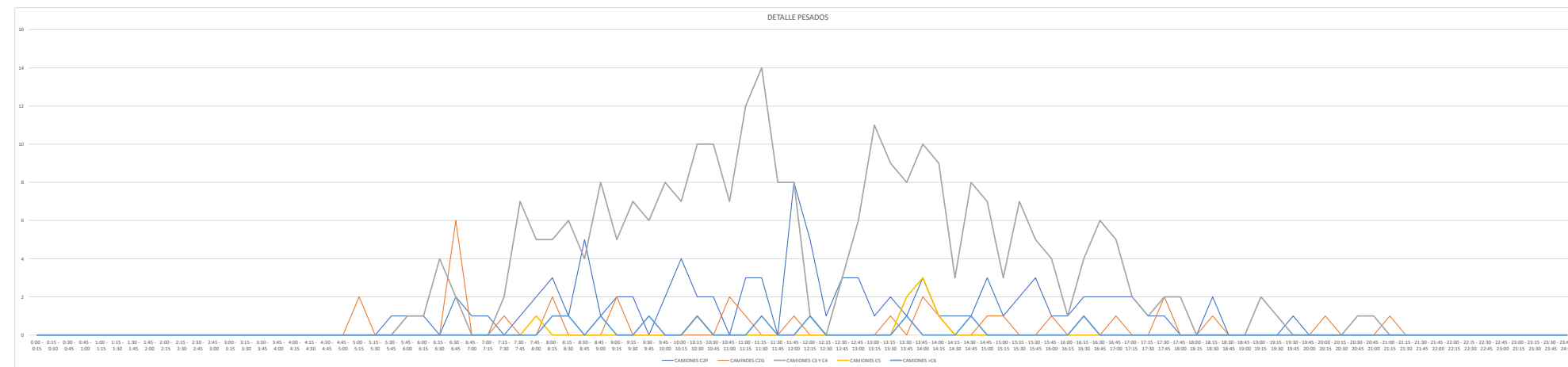
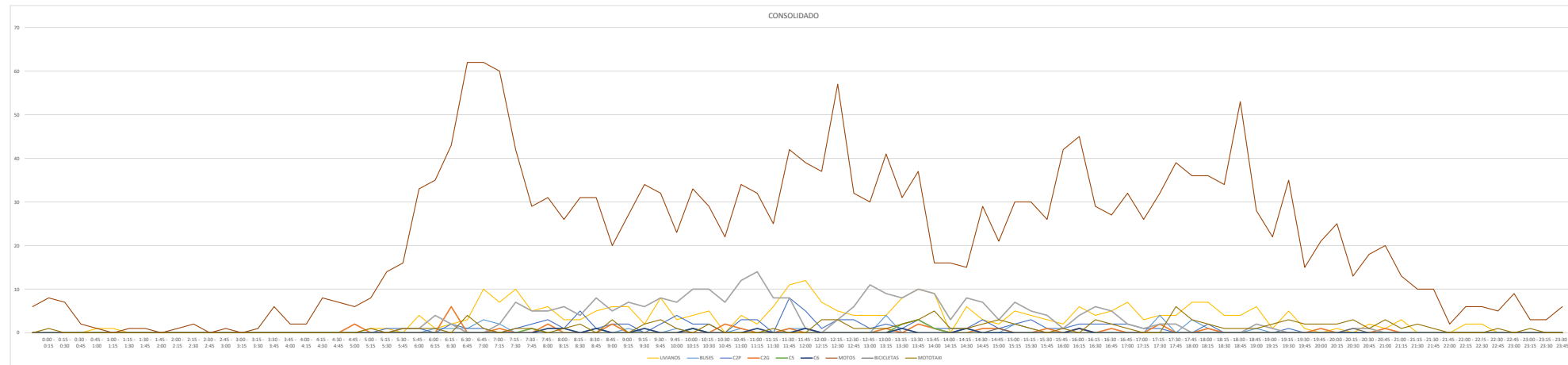


MEJORAMIENTO DE LA VÍA DABEIBA - CAMPARRUSIA
EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
Km 2+950 – km 11+090



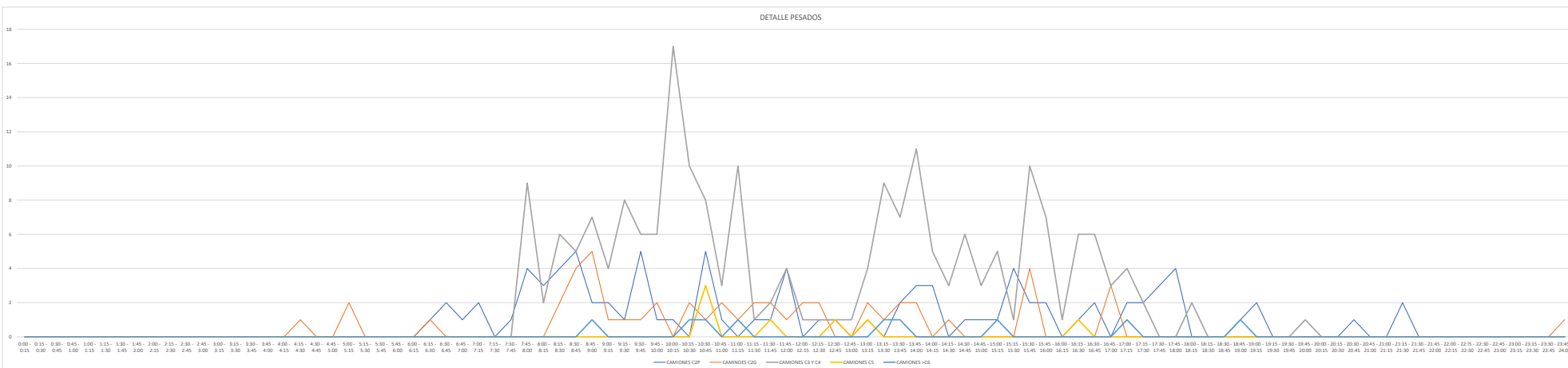
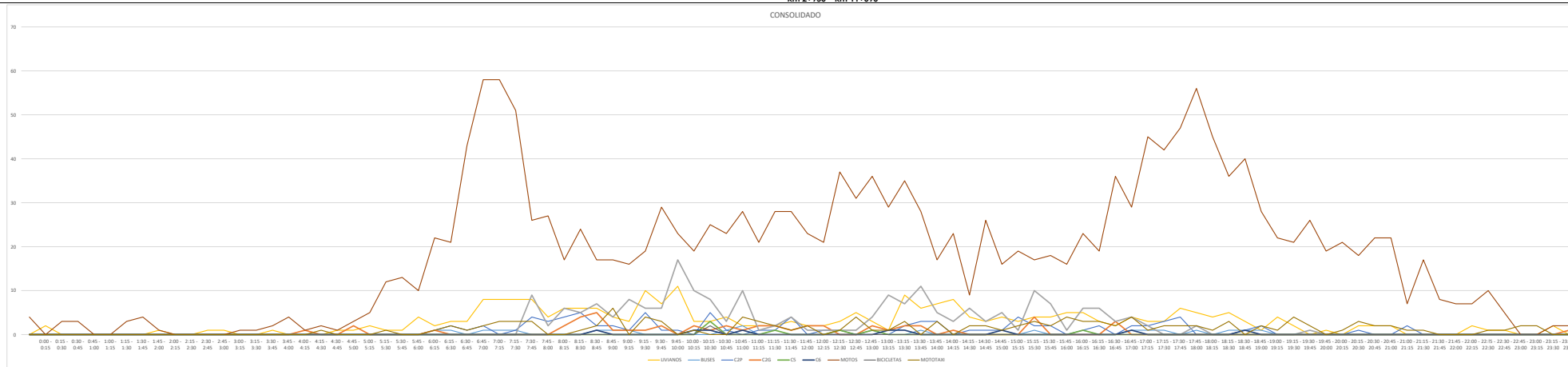


MEJORAMIENTO DE LA VÍA DABEIBA - CAMPARRUSIA
EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
Km 2+950 - Km 11+090



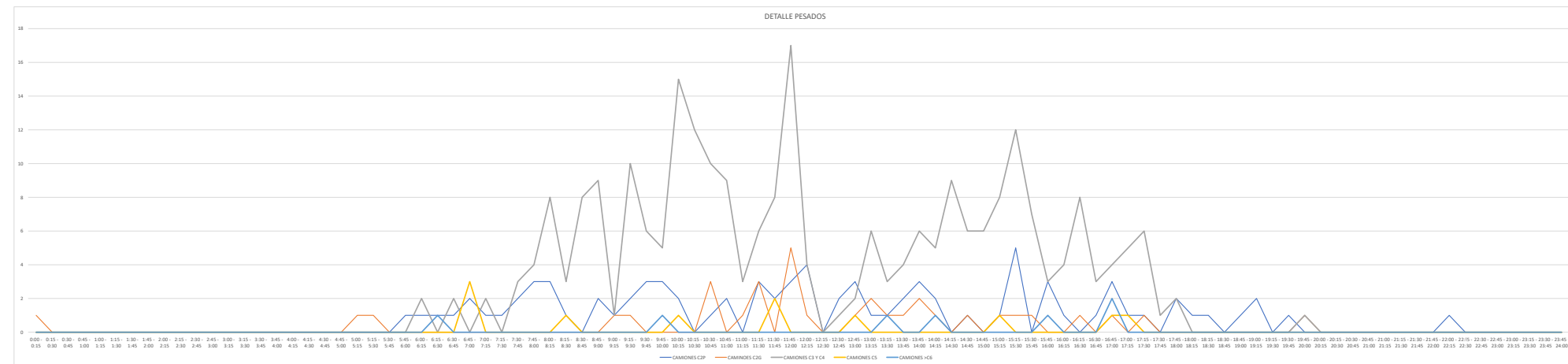
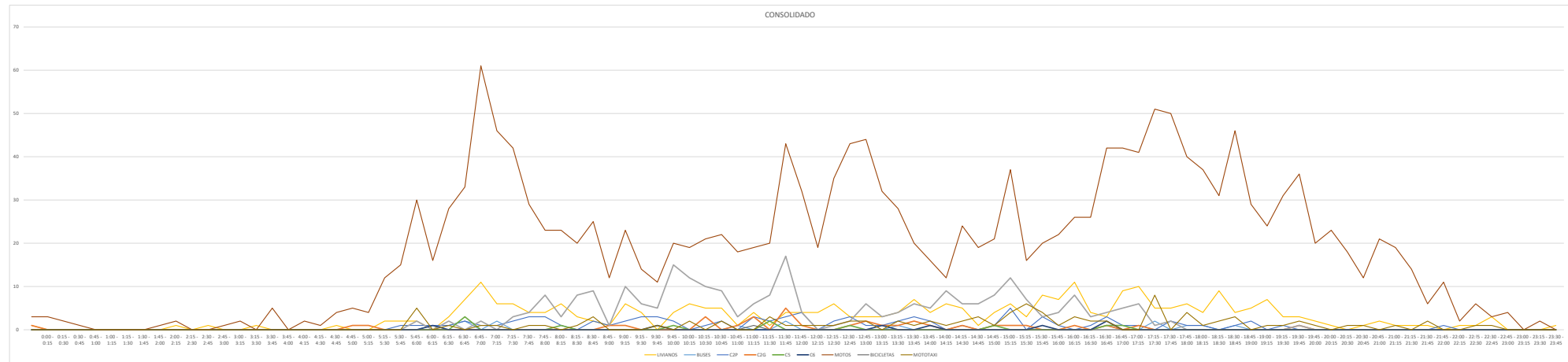


MEJORAMIENTO DE LA VÍA DABEIBA - CAMPARRUSIA
EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
Km 2+950 - Km 11+090



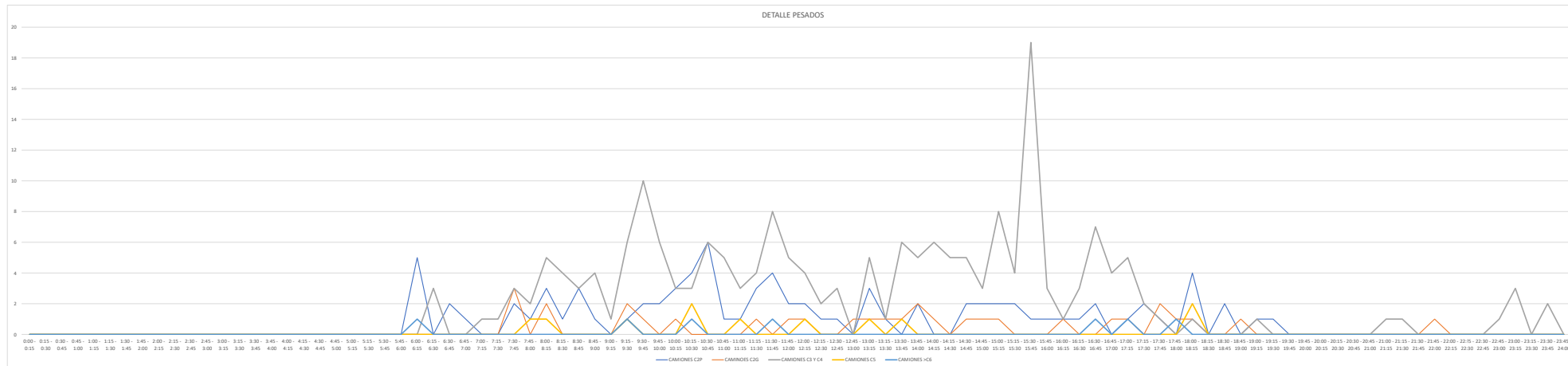
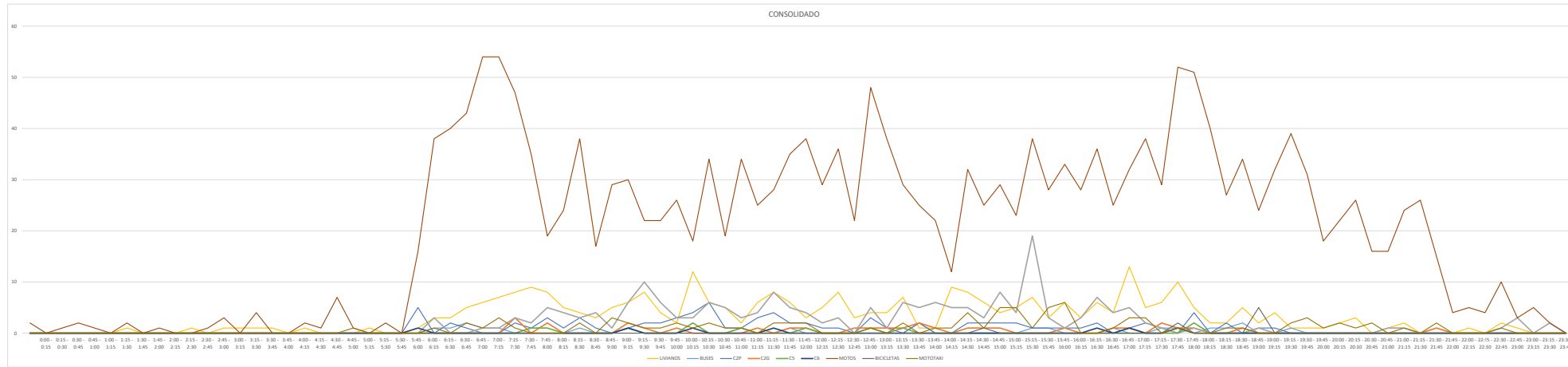


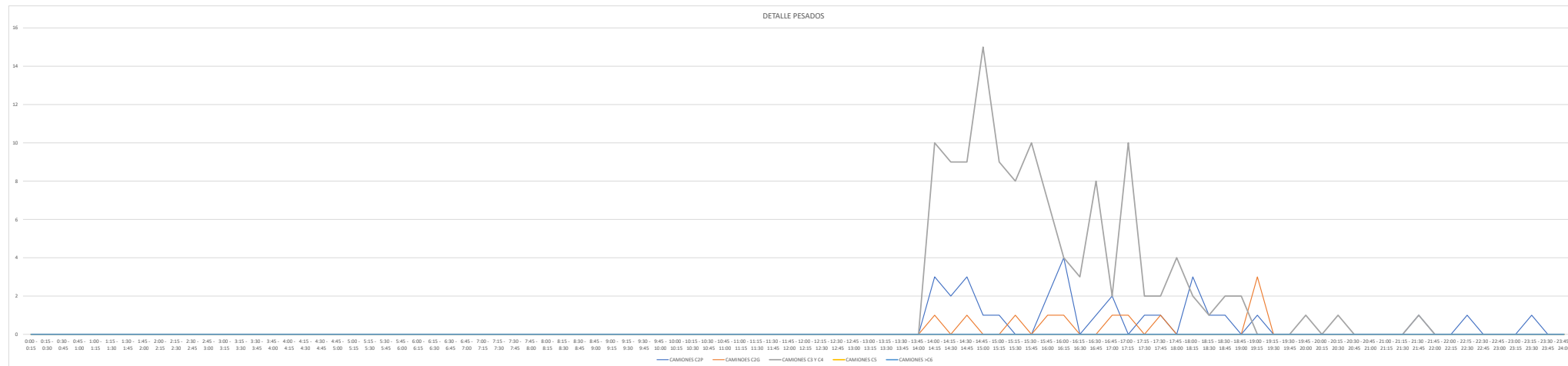
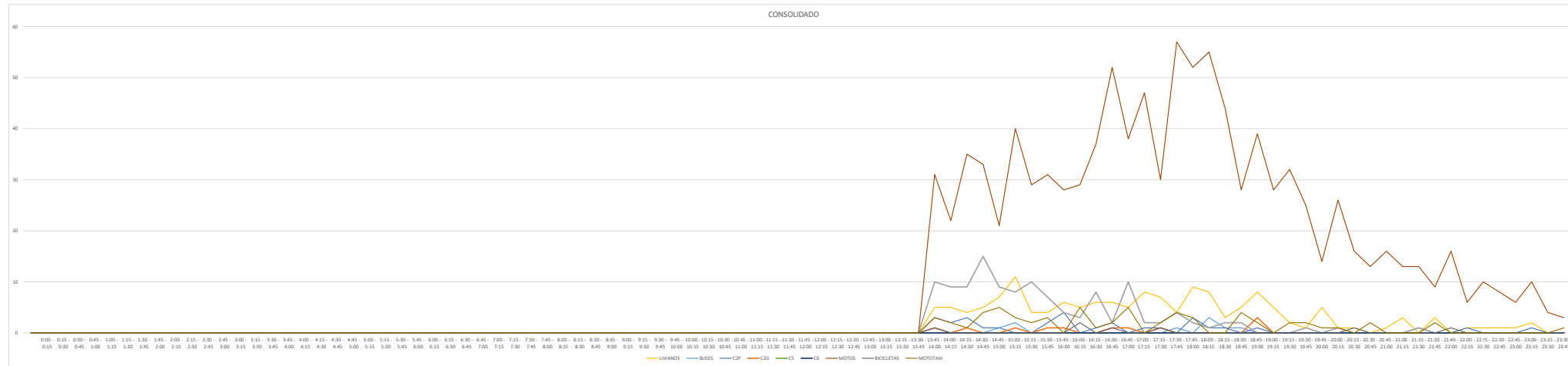
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DABEIBA - CAMPARRUSIA
EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTOQUIA
Km 2+950 - Km 11+090





MEJORAMIENTO DE LA VÍA DABEIBA - CAMPARRUSIA
EN LA SUBREGION OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
km 2+950 - km 11+070







MEJORAMIENTO DE LA VIA DABEIBA - CAMPARRUSIA
EN LA SUBREGION OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
km 2+950 - km 11+090



ESTUDIO TPD DABEIBA
CONTEOS VEHICULARES
RESUMEN DATOS DE CAMPO

Fecha (D-M-A):
Condiciones Climaticas (T1):
Condiciones Climaticas (T2):
Condiciones Climaticas (T1):

10/09/2021
Soleado
Neblado

Localización:
Observador (T1):
Observador (T2):
Observador (T1):

Barrio Santander
María Salomé David Restrepo
Carlos Mario Manco

Fecha (D-M-A):
Condiciones Climaticas (T1):
Condiciones Climaticas (T2):

10/09/2021
Soleado

Localización:
Observador (T1):
Observador (T2):
Observador (T1):

Barrio Santander
Alejandra Ramirez
Carlos Mario Manco

VIA:
CARRIL:
SENTIDO:

Dabeiba - Llanogrande
1
Dabeiba - Llanogrande

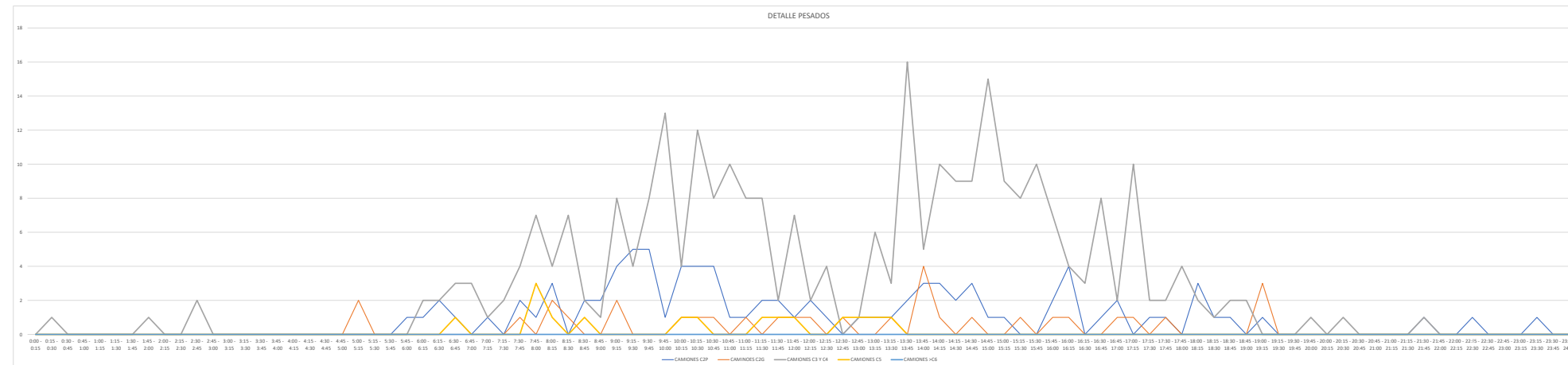
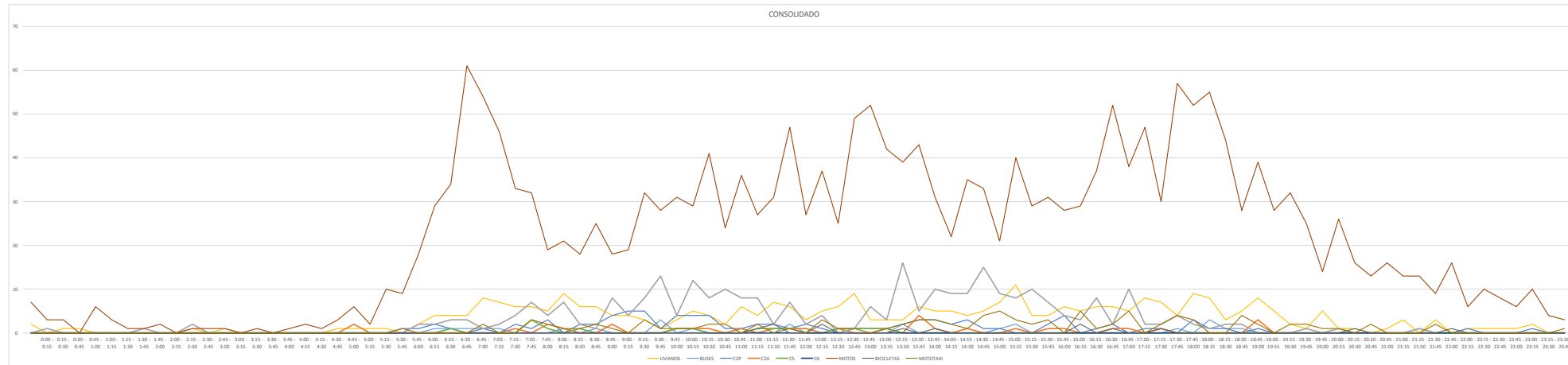
VIA:
CARRIL:
SENTIDO:

Barrio Santander
1
Llano grande - Dabeiba

Periodo	BICICLETA	MOTOS	MOTOTAXI	LIVIANOS	BUSES	SENTIDO					Volumen Total 15 min Hora	OBSERVACIONES	SENTIDO BICICLETA	MOTOS	MOTOTAXI	LIVIANOS	BUSES	CARRIL					Volumen Total 15 min Hora	OBSERVACIONES	
						C2P	C2G	C3 Y C4	C5	>C5								C2P	C2G	C3 Y C4	C5	>C5			
05:00-05:15		6		1							7	7										2	2		
05:15-05:30		3									3	10										1	3		
05:30-05:45		1		1							2	12										2	5		
05:45-1:00		4									4	13										0	5		
1:00-1:15		4									4	10										2	5		
1:15-1:30		1									1	8										2	6		
1:30-1:45		1									1	7										0	4		
1:45-2:00		1									2	8										0	4		
2:00-2:15		1									1	5										1	3		
2:15-2:30											0	4										0	1		
2:30-2:45		1									3	6										1	2		
2:45-3:00		1									1	5										0	2		
3:00-3:15											0	4										2	3		
3:15-3:30											0	4										0	3		
3:30-3:45											0	1										1	3		
3:45-4:00											0	0										0	3		
4:00-4:15		1									1	1										0	1		
4:15-4:30		1									1	2										1	2		
4:30-4:45		1									1	3										0	1		
4:45-5:00		1									1	4										3	4		
5:00-5:15		2									4	7										5	9		
5:15-5:30		2		1							2	8										1	9		
5:30-5:45		3									3	10										8	17		
5:45-6:00		2	1								3	12										8	22		
6:00-6:15		10		1							12	20										11	28		
6:15-6:30		16		3	1	2					24	42										14	41		
6:30-6:45		23		4	1	1					30	69										14	47		
6:45-7:00		36		2							38	104										21	70		
7:00-7:15		41		6	1	1					51	143										16	75		
7:15-7:30		34		6							41	160										15	76		
7:30-7:45		27		6		2					37	167										9	71		
7:45-8:00		20	1	2		2					29	158										23	63		
8:00-8:15		15	2	2		3	2				4	133													
8:15-8:30		9	1	4			1				16	108													
8:30-8:45		7	1	5		2					16	87										6			
8:45-9:00		10	1	3	1	2					18	75										1	2		
9:00-9:15		12	1	3		3	2				25	75										4			
9:15-9:30		13		2		1					17	76										3			
9:30-9:45		17	2	1		3					27	87										5			
9:45-10:00		14	1	1	2						23	92										6			
10:00-10:15		23	1	2		4	1				33	100										2	1		
10:15-10:30		18	1	3		3	1				28	111										10			
10:30-10:45		33	2	2		3	1				48	132										7			
10:45-11:00		12	2	2		1					25	134										2			
11:00-11:15		21		3		1					28	129										6			
11:15-11:30		12	2	1		1					24	125										3			
11:30-11:45	1	14		5		2					24	101										1			
11:45-12:00		23	1		1						28	104										6			
12:00-12:15		21		2		1					27	103										5			
12:15-12:30	2	3	3	3		1					35	114										2			
12:30-12:45		16	1	2							20	110										1			
12:45-13:00		35	1	4		1					42	124										5			
13:00-13:15		31		2		1					40	137										1			
13:15-13:30		17	1	2		1					23	125										1			
13:30-13:45	1	23		2	1						31	136										13			
13:45-14:00		27	1	2		1					35	129										4			
	4	689	31	91	8	43	14	77	6	0	953		2	442	6	73	8	18	7	94	9	0	650		
	0,4%	71,5%	3,2%	9,4%	0,8%	4,5%	1,5%	8,0%	0,6%	0,0%	100,0%		0,3%	67,1%	0,9%	11,1%	1,2%	2,7%	1,1%	14,3%	1,4%	0,0%	100,0%		



MEJORAMIENTO DE LA VIA DABEIBA - CAMPARRUSIA
EN LA SUBREGION OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
Km 2+950 - km 11+090





**MEJORAMIENTO DE LA VIA DABEIBA - CAMPARRUSIA
EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
km 2+950 – km 11+090**



TPD1	DÍA	BICICLETAS	MOTOS	MOTOTAXIS	LIVIANOS	BUSES	CAMIONES					TOTAL CON MOTOS	TPD
							C2P	C2G	C3 Y C4	C5	>C6		
24 HORAS	LUNES	2	2.126	101	287	31	94	31	269	8	10	2.957	730
		0,1%	71,9%	3,4%	9,7%	1,0%	3,2%	1,0%	9,1%	0,3%	0,3%		
	MARTES	2	1796	123	268	20	89	51	208	7	9	2.571	652
		0,1%	69,9%	4,8%	10,4%	0,8%	3,5%	2,0%	8,1%	0,3%	0,4%		
	MIERCOLES	1	1.834	94	285	16	85	34	259	11	7	2.625	697
		0,0%	69,9%	3,6%	10,9%	0,6%	3,2%	1,3%	9,9%	0,4%	0,3%		
	JUEVES	8	1.998	88	307	22	84	31	198	11	7	2.746	660
		0,3%	72,8%	3,2%	11,2%	0,8%	3,1%	1,1%	7,2%	0,4%	0,3%		
	VIERNES	13	2.177	99	317	25	91	32	293	15	0	3.049	773
		0,4%	71,4%	3,2%	10,4%	0,8%	3,0%	1,0%	9,6%	0,5%	0,0%		
SABADO	4	2.438	114	305	32	90	66	242	10	7	3.304	752	
	0,1%	73,8%	3,5%	9,2%	1,0%	2,7%	2,0%	7,3%	0,3%	0,2%			
DOMINGO	6	2.352	106	309	35	115	50	190	9	15	3.181	723	
	0,2%	73,9%	3,3%	9,7%	1,1%	3,6%	1,6%	6,0%	0,3%	0,5%			
TPD (24 HORAS)		5	2.103	104	297	26	93	42	237	10	8	2.919	712
TOTAL X TIPO DE VEH.		5	2.103	104	297	26	390						
TPD Tramo 2			1.884	104	141	10	27	21	7	0	0	2.196	206
TPD Tramo 3			1.011	41	59	10	21	21	4	0	0	1.167	115

COMPOSICIÓN VEHICULAR TOTAL					
	MOTOS	MOTOTAXIS	LIVIANOS	BUSES	PESADOS
TOTAL (VEH/DÍA)	2.103	104	297	26	390
CON MOTOS	72,0%	3,6%	10,2%	0,9%	13,4%
SIN MOTOS			41,7%	3,6%	54,7%

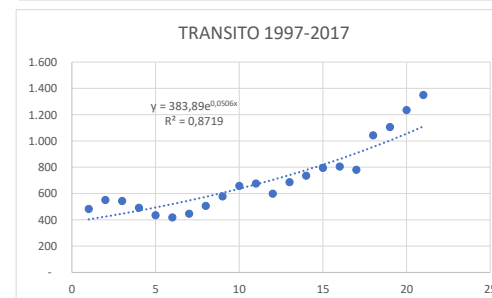
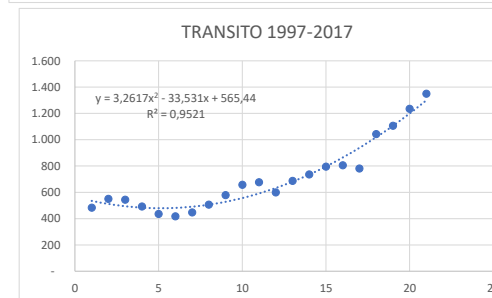
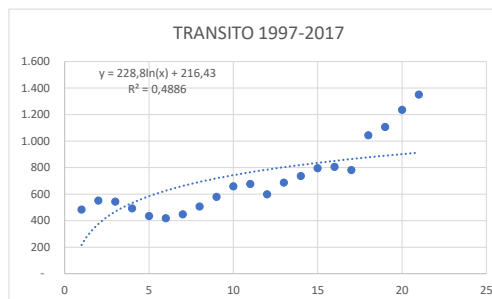


**MEJORAMIENTO DE LA VÍA DABEIBA - CAMPARRUSIA
EN LA SUBREGIÓN OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
km 2+950 – km 11+090**



DATOS DE ESTACIÓN INVIAS

AÑO	INDEPENDIENTE	DEPENDIENTE	TASA DE CRECIMIENTO
		TRANSITO FUNCIÓN POLINÓMICA	
1997	1	483	
1998	2	551	
1999	3	544	0,99
2000	4	492	0,90
2001	5	435	0,88
2002	6	418	0,96
2003	7	447	1,07
2004	8	506	1,13
2005	9	579	1,14
2006	10	658	1,14
2007	11	677	1,03
2008	12	599	0,88
2009	13	687	1,15
2010	14	736	1,07
2011	15	795	1,08
2012	16	806	1,01
2013	17	781	0,97
2014	18	1.043	1,34
2015	19	1.106	1,18
2016	20	1.235	1,18
2017	21	1.350	1,09
2018	22	1.407	1,04
2019	23	1.520	1,08
2020	24	1.640	1,08
2021	25	1.766	1,08
2022	26	1.899	1,08
2023	27	2.038	1,07
2024	28	2.184	1,07
2025	29	2.337	1,07
2026	30	2.496	1,07
2027	31	2.661	1,07
2028	32	2.833	1,06
2029	33	3.012	1,06
2030	34	3.197	1,06
2031	35	3.388	1,06
2032	36	3.586	1,06
2033	37	3.791	1,06
2034	38	4.002	1,06
2035	39	4.220	1,05
2036	40	4.444	1,05
2037	41	4.675	1,05
2038	42	4.912	1,05
2039	43	5.156	1,05
2040	44	5.406	1,05
2041	45	5.663	1,05
2042	46	5.926	1,05



PROYECCIÓN TPD PROYECTO		
Año	Tasa de crecimiento	Proyección
2021	1,08	206
2022	1,08	222
2023	1,07	239
2024	1,07	256
2025	1,07	274
2026	1,07	294
2027	1,07	314
2028	1,06	334
2029	1,06	356
2030	1,06	378
2031	1,06	402
2032	1,06	426
2033	1,06	450
2034	1,06	476
2035	1,05	503
2036	1,05	530
2037	1,05	558
2038	1,05	587
2039	1,05	617
2040	1,05	648
2041	1,05	679
2042	1,05	711