



El futuro  
es de todos

Agencia de  
Renovación  
del Territorio

FACTIBILIDAD  
MUNICIPIO DE  
TARAZA –  
CORREGIMIENTO DE  
GUAIMARO



CONSORCIO  
TERRITORIAL 2019



CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHÍCULAR SOBRE LA QUEBRADA  
URALES EN LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE TARAZÁ A EL  
CORREGIMIENTO EL GUÁIMARO, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

DOCUMENTO TÉCNICO DE PUNTOS CRÍTICOS

Diciembre de 2019

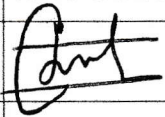
|  |  |                  |  |
|--|--|------------------|--|
|  <b>El futuro es de todos</b><br>Agencia de Renovación del Territorio | DOCUMENTO TÉCNICO DE<br>PUNTOS CRÍTICOS<br>PROYECTO TARAZÁ<br>CORREGIMIENTO EL GUAIMARO. |                  |  <b>CONSORCIO TERRITORIAL 2019</b><br><small>NIT No. 901.283.923-5</small> |
|  | Contrato: SC 01521 19  | Fecha: Dic. 2019 |  |

### DESTINATARIOS

| DESTINATARIO                               | COPIA DIGITAL | COPIA IMPRESA |
|--|---------------|---------------|
| AGENCIA DE RENOVACIÓN DEL TERRITORIO (ART) | 01            | 01            |
|  |               |               |

### EJECUCIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN

| VERSIÓN | MODIFICACIÓN | FECHA |
|---------|--------------|-------|
| 01      |              |       |
|         |              |       |
|         |              |       |

|  |  |   |              |              |
|--|--|---|--------------|--------------|
| <b>TÍTULO DEL DOCUMENTO:</b>   | DOCUMENTO TÉCNICO DE PUNTOS CRÍTICOS- CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHÍCULAR SOBRE LA QUEBRADA URALES EN LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE TARAZÁ A EL CORREGIMIENTO EL GUÁIMARO, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. |   |              |              |
| <b>DOCUMENTO No.:</b>  | 305790302646   |   |              |              |
| <b>RESPONSABLES DE LA ELABORACIÓN</b>                                  | <b>Nombres:</b>  | Ing. Civil<br>JULIO CANTERO   |              |              |
|  | <b>Firma:</b>  |  |              |              |
|  | <b>Matrícula Profesional:</b>  | 08202-372748-ATL  |              |              |
|  | <b>Fecha:</b>  |   |              |              |
| <b>RESPONSABLE POR REVISIÓN, APROBACIÓN Y ASEGURAMIENTO DE CALIDAD</b> | <b>Nombres:</b>  | Ing. Civil<br>JOSÉ LARA   |              |              |
|  | <b>Firma:</b>  |  |              |              |
|  | <b>Matrícula Profesional:</b>  | 13202-19729BLV  |              |              |
|  | <b>Fecha:</b>  |   |              |              |
| <b>APROBACIÓN CLIENTE</b>  | <b>Fecha</b>   | <b>Nombre</b>   | <b>Cargo</b> | <b>Firma</b> |
|  |  |   |              |              |

|  |   |                  |  |
|--|---|------------------|--|
|  <b>El futuro es de todos</b><br>Agencia de Renovación del Territorio | DOCUMENTO TÉCNICO DE PUNTOS CRÍTICOS<br>PROYECTO TARAZÁ<br>CORREGIMIENTO EL GUAIMARO. |                  |  <b>CONSORCIO TERRITORIAL 2019</b><br><small>NT. No. 901.383.823-6</small> |
|  | Contrato: SC 01521 19   | Fecha: Dic. 2019 |  |

En el proyecto de construcción de puente vehicular sobre la quebrada Urales en la vía que conduce del municipio de Tarazá a el corregimiento el Guáimaro, departamento de Antioquia, se atendieron los siguientes puntos críticos:

| DOCUMENTO TÉCNICO DE PUNTOS CRÍTICOS |                           |                                 |                                 |  |   |  |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|---|--|
| PUNTO CRÍTICO                        | ABSCISA                   | GEORREFERENCIACIÓN              |                                 | REVISIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS  | SOLUCIÓN TÉCNICA  | DOCUMENTO  |
|                                      |                           | COORDENADA INICIAL              | COORDENADA FINAL                |  |   |  |
| PC1                                  | PK14+466<br>-<br>PK14+590 | 75°28'06,82" O<br>7°34'00,69" N | 75°28'07,41" O<br>7°34'04,65" N | Con base al análisis de la vía, se indica que no hay ningún tipo de estructura de pavimento en los suelos del tramo a intervenir.  | Intervención vial con una estructura de pavimento rígido.<br><br>Intervención vial con estructuras de drenaje (cunetas) a lo largo de la vía. | Diseño de Pavimentos<br><br>Estudios Hidráulicos<br><br>Estudios Estructuras |
| PC2                                  | 14+590<br>-<br>14++625    | 75°28'07,41" O<br>7°34'04,65" N | 75°28'07,63" O<br>7°34'05,77" N | Con base al análisis de la vía, no se encuentra una obra transversal que comunique el corregimiento del Guáimaro con la cabecera municipal del municipio de Tarazá. El sitio por intervenir históricamente no tiene continuidad y el paso a la población se realiza por vía fluvial. | Construcción de un puente vehicular (L=35m), con cimentación de tipo profunda (pilotes en concreto preexcavados)                              | Estudios Hidráulicos<br><br>Estudios Socavación<br><br>Estudios Estructuras  |

|     |                       |                                 |                                 |  |  |   |
|-----|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|---|
| PC3 | 14+625<br>-<br>14+715 | 75°28'07,63" O<br>7°34'05,77" N | 75°28'07,20" O<br>7°34'08,63" N | <p>Con base al análisis de la vía, se indica que no hay ningún tipo de estructura de pavimento en los suelos del tramo a intervenir.</p> | <p>Intervención vial con una estructura de pavimento rígido.</p> <p>Intervención vial con estructuras de drenaje (cunetas) a lo largo de la vía.</p> | <p style="text-align: center;">Diseño de Pavimentos</p> <p style="text-align: center;">Estudios Hidráulicos</p> <p style="text-align: center;">Estudios Estructuras</p> |
|-----|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|---|