



El futuro
es de todos

Agencia de
Renovación
del Territorio

FACTIBILIDAD
MUNICIPIO DE
TARAZA –
CORREGIMIENTO DE
GUAIMARO



CONSORCIO
TERRITORIAL 2019



CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHÍCULAR SOBRE LA QUEBRADA
URALES EN LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE TARAZÁ A EL
CORREGIMIENTO EL GUÁIMARO, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

CHEQUEO TÉCNICO

Diciembre de 2019

 El futuro es de todos Agencia de Renovación del Territorio	CHEQUEO TÉCNICO PROYECTO TARAZÁ- CORREGIMIENTO EL GUÁIMARO.		 CONSORCIO TERRITORIAL 2019 <small>NIT No. 901.083.823-5</small>
	Contrato: SC 01521 19	Fecha: dic. 2019	

DESTINATARIOS

DESTINATARIO	COPIA DIGITAL	COPIA IMPRESA
AGENCIA DE RENOVACIÓN DEL TERRITORIO (ART)	01	01

EJECUCIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN

VERSIÓN	MODIFICACIÓN	FECHA
01		

TÍTULO DEL DOCUMENTO:	CHEQUEO TÉCNICO – CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHÍCULAR SOBRE LA QUEBRADA URALES EN LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE TARAZÁ A EL CORREGIMIENTO EL GUÁIMARO, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.			
DOCUMENTO No.:	305790302646			
RESPONSABLES DE LA ELABORACIÓN	Nombres:	Ing. Civil JOSÉ LARA		
	Firma:			
	Matrícula Profesional:	13202-19729BLV		
	Fecha:			
RESPONSABLE POR REVISIÓN, APROBACIÓN Y ASEGURAMIENTO DE CALIDAD	Nombres:	Ing. Civil VIANEY LARA		
	Firma:			
	Matrícula Profesional:	13202-138828BLV		
	Fecha:			
APROBACIÓN CLIENTE	Fecha	Nombre	Cargo	Firma

TABLA DE CONTENIDO



1. INTRODUCCIÓN	5
2. ALCANCE Y OBJETIVOS	6
2.1. ALCANCE	6
2.2. OBJETIVO GENERAL	6
2.3. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	6
3. GENERALIDADES	7
3.1.1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO	9
3.1.2. UBICACIÓN DE LA VÍA RESPECTO A VÍAS PRINCIPALES	11
3.1.3. SECTORIZACIÓN DE LA VÍA A INTERVENIR	11
3.1.2.1 LOCALIZACIÓN EN SUDAMÉRICA	13
3.2. DEFINICIONES	14
3.3 RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE	14
3.3.1 TOMA DE INFORMACIÓN SECUNDARIA	14
3.3.2 CHEQUEO TÉCNICO DE OBRAS EXISTENTES	14
4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	15

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Quebrada Urales.....	7
Figura 2. Identificación de la zona de la intervención.....	7
Figura 3. Quebrada Urales.....	8
Figura 4. Localización del Proyecto (a) Departamento de Antioquia (b) Municipio de Tarazá.....	10
Figura 5. Corregimiento El Guaimaro y la cabecera municipal.....	10
Figura 6 Identificación de la Red Vial Cercana al Proyecto RUTA 25, TARAZA-CAUCASIA.....	11
Figura 7 Colombia en el mundo	13

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Coordenadas geográficas de inicio y fin de la vía.	12
--	----

	CHEQUEO TÉCNICO PROYECTO TARAZÁ- CORREGIMIENTO EL GUÁIMARO.		
	Contrato: SC 01521 19	Fecha: dic. 2019	Versión: 01

1. INTRODUCCIÓN



El Gobierno Nacional tiene como propósito fundamental trabajar por la paz con base en los principios de legalidad y emprendimiento en aras de obtener estándares de equidad para toda la población nacional. Este ejercicio permitirá superar progresivamente las disparidades y desigualdades existentes, especialmente en los territorios rurales, víctimas del conflicto armado, creando espacios que permitan mejorar la calidad de vida de las personas y generando condiciones de desarrollo económico a través de una agenda de estabilización de territorios en posconflicto.

Es así como se trabaja por fortalecer la presencia del Estado en aquellas regiones donde diversas circunstancias históricas han sido generadoras de violencia y han deteriorado las condiciones de seguridad y de progreso. En este sentido, la implementación de estrategias de intervención en las zonas mencionadas, por parte del Gobierno Nacional, debe estar enfocada en establecer las condiciones óptimas para el desarrollo social y económico sostenible, acelerando la inclusión productiva en las zonas rurales del país a través de la presencia institucional coordinada que permita superar la pobreza.

Con el fin de dar trámite a esta iniciativa, se generaron políticas públicas enfocadas a proteger los derechos humanos, haciendo énfasis en las zonas rurales del país, donde se evidencian las consecuencias del conflicto armado y, por tanto, se requieren procesos de reincorporación y sustitución.

En este contexto, se hace necesario entonces la formulación, implementación y seguimiento de las iniciativas identificadas en cada zona de interés. Para alcanzar este objetivo, se vincula la Agencia de Renovación del territorio (ART) en aras de dar cumplimiento al punto 1 del Acuerdo de Paz con las FARC donde se establece que se debe llevar a cabo una Reforma Rural Integral (RRI), razón por la que se crearon los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial (PDET) como herramientas que se utilizarán para atender de forma prioritaria a los territorios más afectados.

El presente documento indica el chequeo técnico de las obras para el proyecto de construcción de puente vehicular sobre la quebrada Urales en la vía que conduce del municipio de Tarazá a el corregimiento El Guáimaro, departamento de Antioquia.

 <p>El futuro es de todos Agencia de Renovación del Territorio</p>	<p>CHEQUEO TÉCNICO PROYECTO TARAZÁ- CORREGIMIENTO EL GUÁIMARO.</p>	 <p>CONSORCIO TERRITORIAL 2019 NIT. No. 901.283.823-6</p>	
	<p>Contrato: SC 01521 19</p>	<p>Fecha: dic. 2019</p>	<p>Versión: 01</p>

2. ALCANCE Y OBJETIVOS

2.1. ALCANCE

El presente documento permitirá desarrollar el chequeo técnico de las estructuras existentes para el proyecto de construcción de puente vehicular sobre la quebrada Urales en la vía que conduce del municipio de Tarazá a el corregimiento El Guáimaro, departamento de Antioquia, con el fin de mejorar la intercomunicación terrestre en parte del territorio rural del municipio.

2.2. OBJETIVO GENERAL

Realizar los estudios correspondientes al chequeo técnico de las estructuras existentes, a nivel de Fase III – Factibilidad, para el proyecto de construcción de puente vehicular sobre la quebrada Urales en la vía que conduce del municipio de Tarazá a el corregimiento El Guáimaro, departamento de Antioquia.

2.3. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Identificar obras existentes
- Realizar inspección visual de la estructura existente
- Revisión del estado estructural o funcional de las estructuras
- Revisión de la capacidad hidráulica

3. GENERALIDADES

El presente proyecto consiste en la construcción de puente vehicular sobre la quebrada Urales en la vía que conduce del municipio de Tarazá a el corregimiento El Guáimaro, departamento de Antioquia.

La vía en estudio tiene una longitud aproximada de 15,03 kilómetros; actualmente en la zona del proyecto con las siguientes coordenadas 7°34'5,73"N - 75°28'8,35"O, se encuentra el cruce de la quebrada Urales; en esta no se encuentra una obra transversal que comunique el corregimiento del Guáimaro con la cabecera municipal del municipio de Tarazá, dificultando la movilidad, aumentando los tiempos de viajes y haciendo efecto en el incremento de los costos en la economía de las familias.

Figura 1. Quebrada Urales.



Fuente: Elaboración Propia.

Figura 2. Identificación de la zona de la intervención.





Fuente: Elaboración propia.

Figura 3. Quebrada Urales.



Fuente: Elaboración propia.

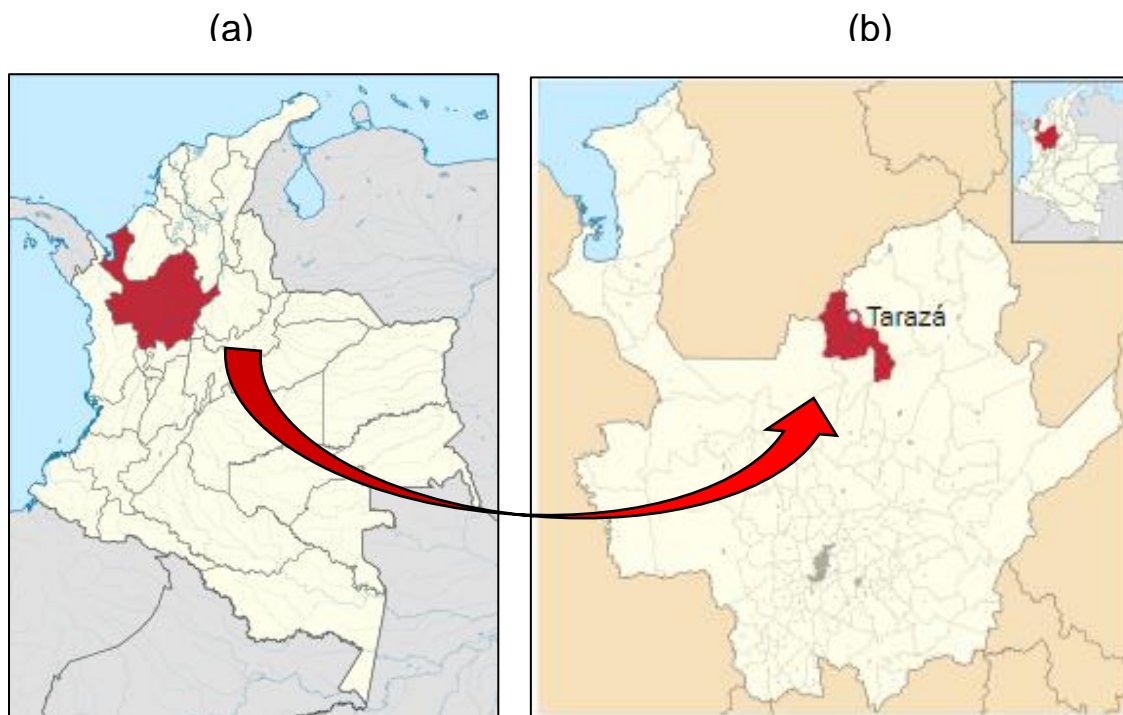
 El futuro es de todos Agencia de Renovación del Territorio	CHEQUEO TÉCNICO PROYECTO TARAZÁ- CORREGIMIENTO EL GUÁIMARO.		 CONSORCIO TERRITORIAL 2019 <small>NTT. No. 901.383.823-6</small>
	Contrato: SC 01521 19	Fecha: dic. 2019	

3.1.1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Tarazá es un municipio de Colombia, localizado en la subregión del Bajo Cauca del departamento de Antioquia. Limita por el norte con el departamento de Córdoba y el municipio de Cáceres, por el este con el municipio de Cáceres, por el sur con los municipios de Valdivia e Ituango, y por el oeste con el departamento de Córdoba. Su cabecera dista 222 kilómetros de la ciudad de Medellín, capital de Antioquia. El municipio posee una extensión de 1560 kilómetros cuadrados de los cuales 1.2 kilómetros cuadrados corresponden a la cabecera urbana y 1558 kilómetros cuadrados corresponden al área rural. Su territorio está constituido por la cuenca del río Tarazá en cuyas partes altas se tienen sistemas montañosos de hasta 3000 msnm, especialmente en los límites con el departamento de Córdoba, que los define la Serranía de Ayapel y la cuchilla de planadas. El resto del territorio está conformado por las planicies aluviales bajas del río Cauca.

En la siguiente figura se observa la ubicación del departamento de Antioquia con respecto a Colombia, y a su vez, la ubicación del municipio de Tarazá con respecto a Antioquia; posteriormente, se observa la ubicación del corregimiento El Guáimaro con respecto a la cabecera municipal.

Figura 4. Localización del Proyecto (a) Departamento de Antioquia (b) Municipio de Tarazá.



Fuente: *Elaboración propia*

Figura 5. Corregimiento El Guaimaro y la cabecera municipal.

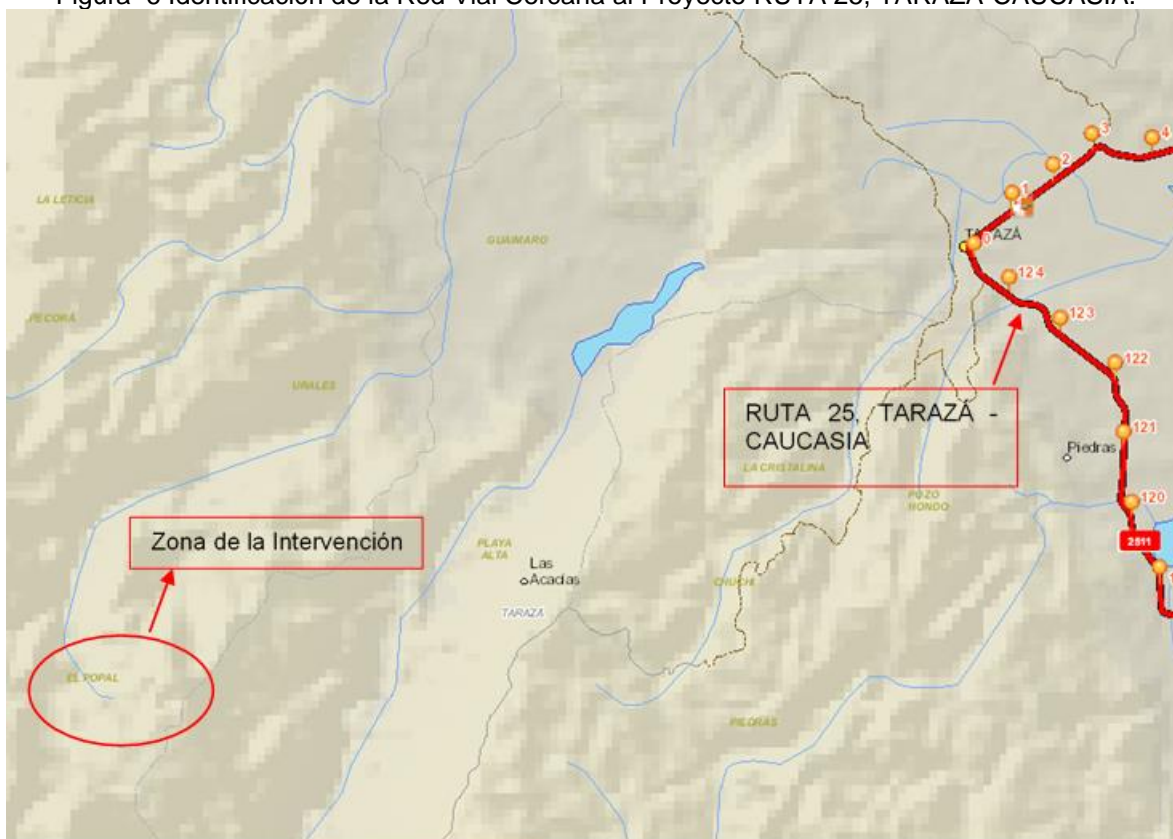


Fuente: *Adaptado de Google Earth.*

3.1.2. UBICACIÓN DE LA VÍA RESPECTO A VÍAS PRINCIPALES

En este subnumeral se realiza la descripción general de los corredores viales aledaños y existentes a la zona objeto de estudio. En la siguiente figura se identifica, de acuerdo con información nacional de la red vial, que El corregimiento El Guaimaro y la cabecera municipal de Tarazá, se encuentran cercanos a la RUTA 25, TARAZÁ – CAUCASIA de primer orden. De acuerdo con la RESOLUCIÓN 1530 del 2017, adoptando los criterios técnicos, la matriz y la guía metodológica para la categorización de las vías se identifica que la vía a intervenir está contemplada como una vía “veredal o de tercer orden”.

Figura 6 Identificación de la Red Vial Cercana al Proyecto RUTA 25, TARAZA-CAUCASIA.

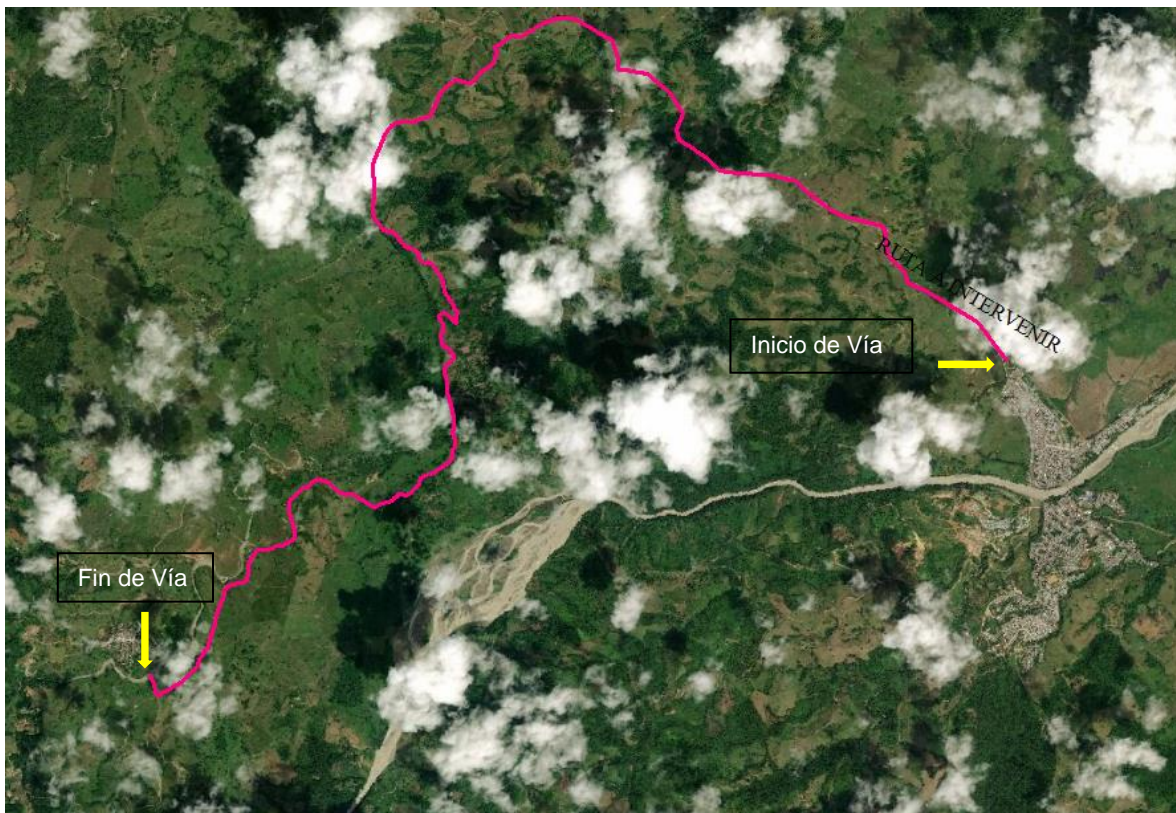


Fuente: <https://hermes.invias.gov.co/carreteras/>

3.1.3. SECTORIZACIÓN DE LA VÍA A INTERVENIR

En la siguiente figura se puede identificar una longitud total de 15,03 kilómetros aproximadamente que conecta la cabecera municipal de Tarazá hasta el corregimiento El Guáimaro, del municipio de Tarazá, Departamento de Antioquia.

Figura 1. Sectorización de la Intervención Vial.



Fuente: Adaptado de Google Earth.

La vía para intervenir en el análisis de esta iniciativa se localiza entre las coordenadas que se muestra en la Tabla 1.

Tabla 1. Coordenadas geográficas de inicio y fin de la vía.

Longitud Aproximada (m)	Latitud	Longitud
15.034	7°35'31,35"N 75°24'16,70"O	7°34'14,81"N 75°28'10,41"O

Fuente: Elaboración Propia.

3.1.2.1 LOCALIZACIÓN EN SUDAMÉRICA

El territorio que comprende la República de Colombia está situado en la esquina noroccidental de América del Sur y tiene un área continental de 1.141.748 km² más un área marítima de 928.660 km². Colombia es el vigésimo sexto país más grande del mundo y el cuarto en Sudamérica, después de Brasil, Argentina y Perú. El país tiene soberanía en el Mar Caribe, el Océano Pacífico, la Selva amazónica, la cuenca del Orinoco y los Andes. Colombia se divide administrativamente departamentos, municipios, territorios, indígenas, regiones y provincias.

En la siguiente grafica se muestra la localización de Colombia en el ámbito suramericano.



Figura 7 Colombia en el mundo



Fuente: MapLand.

Colombia, de 1.141.748 km² de extensión, está situada al Noroeste de América del Sur, es el cuarto país en tamaño de la región, limita al norte con aguas jurisdiccionales de Honduras, Jamaica y Haití, al este con Venezuela y Brasil, al sur con Perú y Ecuador, al oeste con aguas jurisdiccionales de Costa Rica y Panamá, y al noroeste con Panamá.

Las coordenadas geográficas generales del País son: Latitud 4° 35' 56" al Norte y Longitud 72° 04' 51,30" al Oeste.

 El futuro es de todos Agencia de Renovación del Territorio	CHEQUEO TÉCNICO PROYECTO TARAZÁ- CORREGIMIENTO EL GUÁIMARO.		 CONSORCIO TERRITORIAL 2019 <small>WT. No. 901.383.923-6</small>
	Contrato: SC 01521 19	Fecha: dic. 2019	

3.2. DEFINICIONES

Infraestructura. Se denomina infraestructura urbana a aquella realización humana diseñada y dirigida por profesionales de Arquitectura, Ingeniería Civil, Urbanistas, etc., que sirven de soporte para el desarrollo de otras actividades y su funcionamiento, necesario en la organización estructural de las ciudades y empresas.

Puente. Un puente es una construcción que permite salvar un accidente geográfico como un río, un valle, una carretera, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua o cualquier otro obstáculo físico.

Obras De Drenaje. Obras proyectadas para eliminar el exceso de agua superficial sobre la franja de la carretera y restituir la red de drenaje natural, la cual puede verse afectada por el trazado.

3.3 RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN EXISTENTE

3.3.1 TOMA DE INFORMACIÓN SECUNDARIA



La información secundaria corresponde a obtenida en los centros virtuales de información como el DANE, IDEAM, INVIAS alcaldías locales, páginas enciclopédicas en la web.

3.3.2 CHEQUEO TÉCNICO DE OBRAS EXISTENTES

El presente proyecto consiste en la construcción de puente vehicular (L=35m), accesos y aproches como obras complementarias en la en la vía que conduce del municipio de Tarazá a el corregimiento El Guáimaro, departamento de Antioquia. Específicamente, sobre La Quebrada Urales. El sitio por intervenir históricamente no tiene continuidad y el paso a la población se realiza por vía fluvial.

La vía en estudio tiene una longitud aproximada de 15,03 kilómetros; actualmente la zona del proyecto inicia en K14+466 (7°34'00,69"N - 75°28'06,82"O) y termina en K14+715 (7°34'08,63"N - 75°28'07,20"O), sobre el cruce de la quebrada Urales; en esta no se encuentra una obra transversal que comunique el corregimiento del Guáimaro con la cabecera municipal del municipio de Tarazá, dificultando la movilidad, aumentando los tiempos de viajes y haciendo efecto en el incremento de los costos en la economía de las familias.

Se debe mencionar que en la zona de la intervención NO HAY obras existentes, por lo cual NO se requirió chequeo técnico.

 <p>El futuro es de todos Agencia de Renovación del Territorio</p>	<p>CHEQUEO TÉCNICO PROYECTO TARAZÁ- CORREGIMIENTO EL GUÁIMARO.</p>	 <p>CONSORCIO TERRITORIAL 2019 NIT. No. 901.283.823-6</p>	
	<p>Contrato: SC 01521 19</p>	<p>Fecha: dic. 2019</p>	<p>Versión: 01</p>

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El proyecto consiste en la construcción de un puente vehicular (L=35m), accesos y aproches como obras complementarias en la vía que conduce del municipio de Tarazá a el corregimiento El Guáimaro, departamento de Antioquia. Específicamente, sobre La Quebrada Urales.

Las obras a ejecutar son: pavimentación en concreto hidráulico del acceso 1 (L=0,124 km), construcción de puente vehicular tipo losa viga (L=35m) y pavimentación en concreto hidráulico (L=0,090m). La intervención inicia en K14+466 (7°34'00,69"N - 75°28'06,82"O) y termina en K14+715(7°34'08,63"N - 75°28'07,20"O).

En total se propone intervenir 0,249 km de la ruta de 15,03 km, distribuidos en 0,214 km con pavimentación en concreto hidráulico y 0,035 km con la construcción del puente vehicular. Todo lo anterior, con el objetivo de mejorar la intercomunicación terrestre de la zona rural del municipio de Tarazá.