

846350.000

846400.000

1329100.000

ACTIVIDADES	UNIDAD	CANTIDAD
SEÑAL DE TRÁNSITO SIO-01 "OBRA EN LA VÍA"	UN	12.00
SEÑAL DE TRÁNSITO SR-30 "VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA"	UN	8.00
SEÑAL DE TRÁNSITO SP-30 "REDUCCIÓN ASIMÉTRICA DE LA CALZADA IZO"	UN	2.00
SEÑAL DE TRÁNSITO SP-31 "REDUCCIÓN ASIMÉTRICA DE LA CALZADA DER"	UN	2.00
SEÑAL DE TRÁNSITO SP-102 "TRABAJOS EN LA VÍA"	UN	4.00
SEÑAL DE TRÁNSITO SPO-03 "BANDERERO"	UN	4.00
SEÑAL DE TRÁNSITO SIO-03 "FIN DE OBRA"	UN	2.00
SEÑAL DE TRÁNSITO SPO-02 "MAQUINARIA EN LA VÍA"	UN	4.00
SEÑAL DE TRÁNSITO SR-02 "ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS"	UN	4.00
PALETERO	UN	2
SEÑALIZACIÓN DE PRIMER NIVEL (PASAVÍAS EN TELA)	UN	2
SEÑALES MÓVILES DE APROXIMACIÓN	UN	2

ESQUEMA SEÑALIZACIÓN ENTRADA Y SALIDA DE OBRA

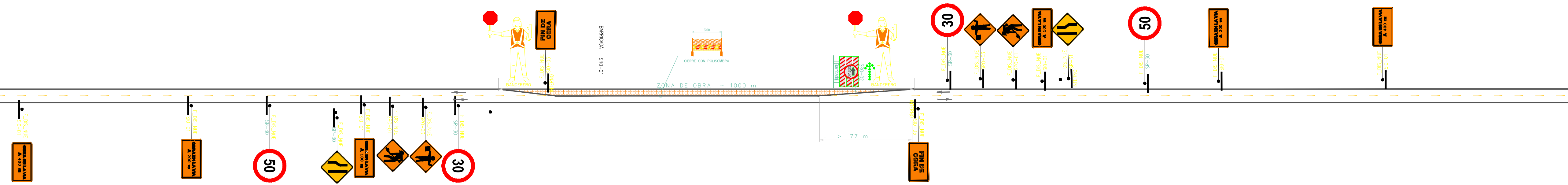


1329700.000

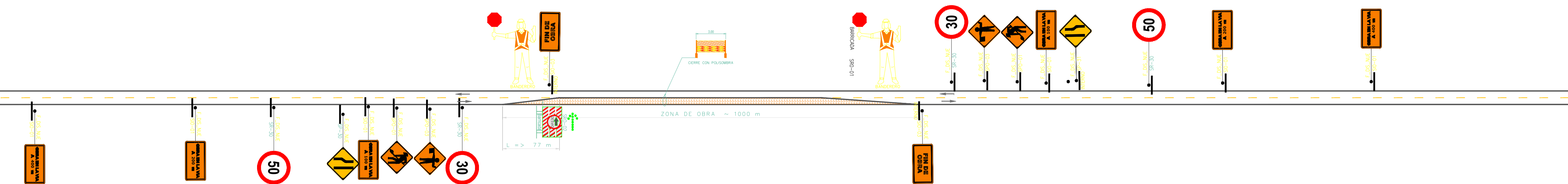
846500.000

846550.000

Plano tipo PMT Intervención calzada sencilla bidireccional medio rural - cierre carril izquierdo



Plano tipo PMT Intervención calzada sencilla bidireccional medio rural - cierre carril derecho



Contiene PLANOS PMT K14+466 - K14+715

OBSERVACIONES:

ELABORO CONSORCIO TERRITORIAL 2019

DISEÑO: JULIO M. CANTERO D Ing Civil MP: 08202-372748 ATL

FIRMA: \_\_\_\_\_

REVISÓ: JOSÉ LARA R. Ing Civil MP:

FIRMA: \_\_\_\_\_

REVISÓ: \_\_\_\_\_

NOMBRE: \_\_\_\_\_

CARGO: \_\_\_\_\_

FIRMA: \_\_\_\_\_