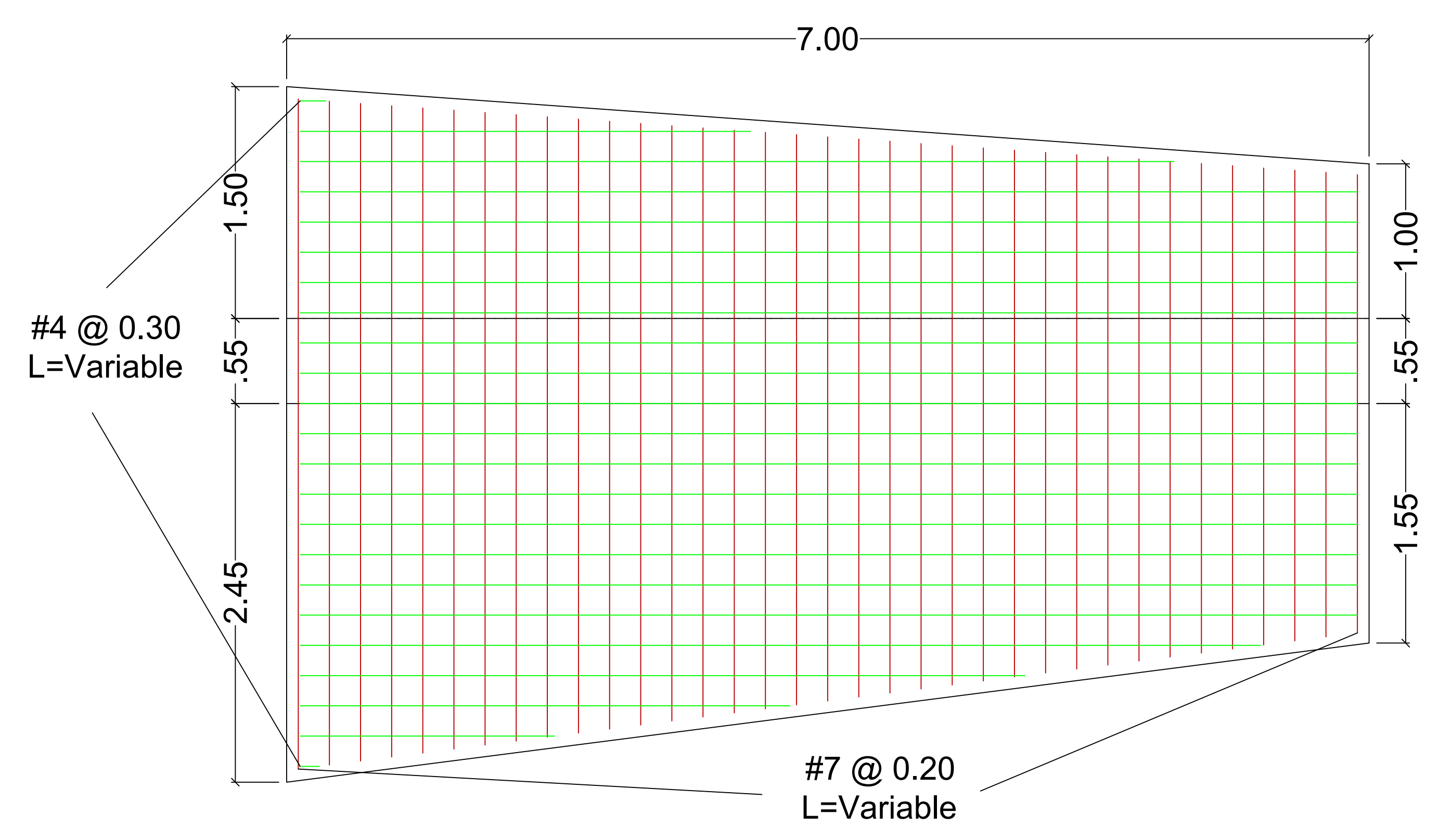
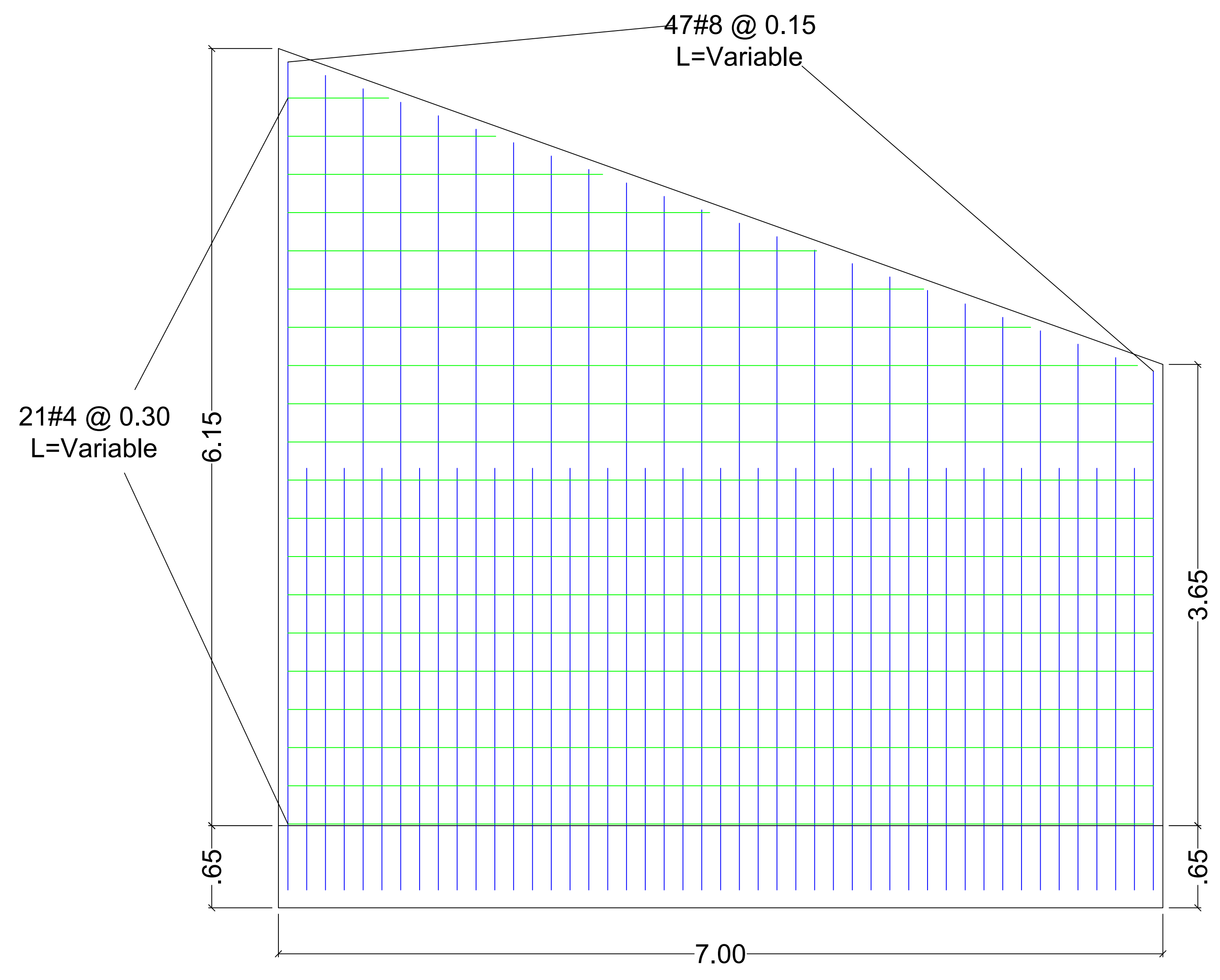


REFUERZO ALETA 3 y 4 - SECCIÓN MAYOR



DESPIECE DE ALETA TIPO EN VOLADIZO PARA EL PUNTE SOBRE LA QUEBRADA URALES

- NOTAS GENERALES
- Las dimensiones mostradas están dadas en metros, excepto cuando se indique otra unidad.
 - Recubrimiento del acero de refuerzo externo = 0.075 m interno = 0.05m
 - Norma de diseño y Especificaciones
 - Norma Colombiana de Diseño de Puentes-LRFD-CCP-14
 - Normas de ensayo de materiales para carreteras. I. Versión 2013
 - Especificaciones Generales de construcción para carreteras- INVIAS Versión 2013.
 - Método de diseño
 - Las disposiciones de diseño para los muros, siguieron el Método con Factores de Carga y Resistencia LRFD.
 - Cargas de diseño
 - Peso específico del hormigón: 24 kN/m³
 - Materiales
 - Resistencia a la compresión del concreto de base: $f_c = 28$ MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto e pilotes: $f_c = 28$ MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto vigas diafragma: $f_c = 28$ MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto vigas postensada: $f_c = 35$ MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto para el estribo: $f_c = 21$ MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto para el jalar: $f_c = 21$ MPa
 - Resistencia a la compresión concreto simple para solados: $f_c = 14$ MPa
 - Esfuerzo de fluencia del acero de refuerzo: $f_y = 420$ MPa

PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA URALES EN LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE TARAZA A EL CORREO DEL GUAMARO, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

DISEÑO: LUIS VIDES
 ING. CIVIL MP.

REVISÓ: JOSÉ J. LARA R.
 ING. CIVIL MP.

FIRMA: _____

REVISÓ: _____

NOMBRE: _____

CARGO: _____

FIRMA: _____

PROYECTO: 305790302646	PLANO: EST 7 / 7
FECHA: 12/2019	
ESCALA: INDICADA	