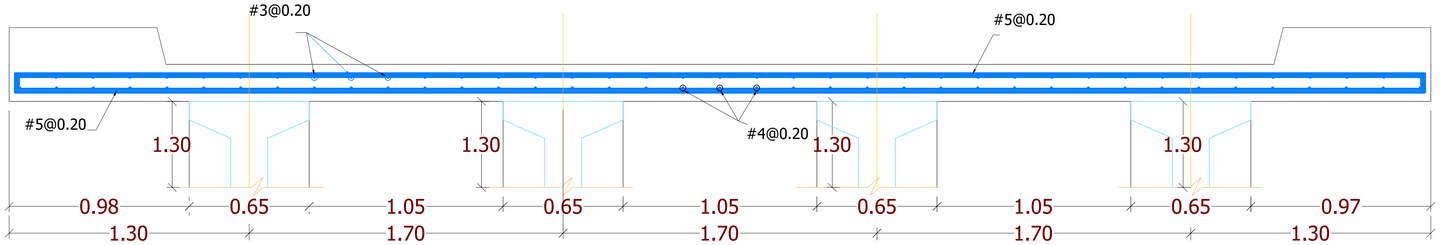
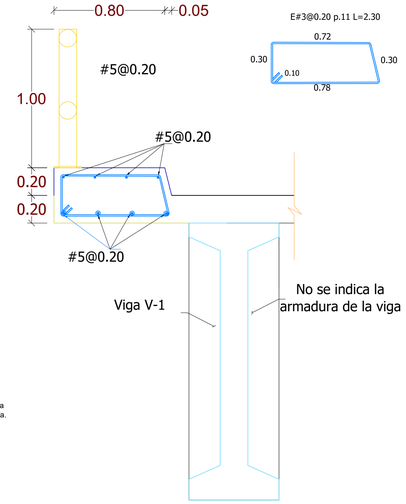
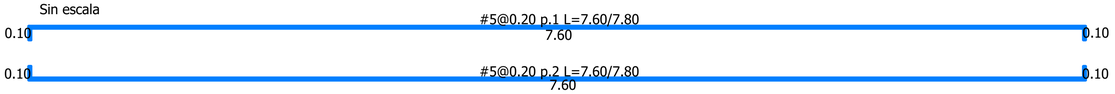
REFUERZO DE LA LOSA DE TABLERO
ESC= 1:15



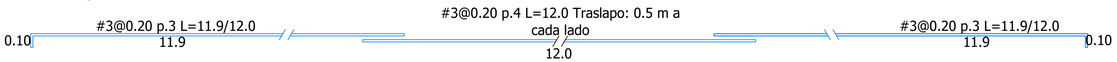
DETALLE BORDILLO
Esc= 1:20



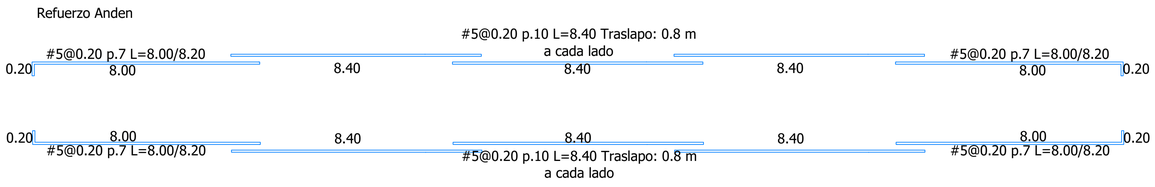
Refuerzo Transversal
Sin escala



Refuerzo Longitudinal



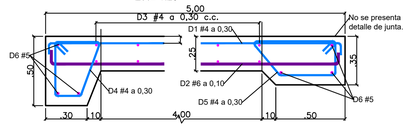
Refuerzo Anden



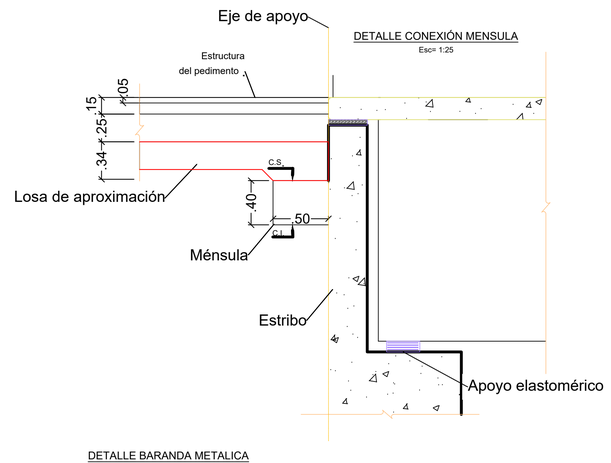
REFUERZO DE TABLERO						
POS.	FORMA	# BARRA	CANT.	LONG. (M)	PESO UNIT. (KG/M)	PESO TOTAL (KG)
1	0.10 — 7.60 — 0.10	5	175	7.80	1.552	2118.48
2	0.10 — 7.60 — 0.10	5	175	7.80	1.552	2118.48
3	0.10 — 11.9	3	76	12.0	0.560	510.72
4	12.0	3	38	12.0	0.560	255.36
5	0.10 — 11.9	4	76	12.0	0.994	906.52
6	12.0	4	38	12.0	0.994	453.26
				TOTAL REFUERZO (KG)		6362.8
				TOTAL CONCRETO (M³)		53.9

REFUERZO DE ANDENES (INCLUYE 2)						
7	0.20 — 8.00	5	16	8.20	1.552	203.62
8	8.40	5	24	7.50	1.552	279.36
9	0.20 — 8.00	5	16	8.20	1.552	203.62
10	8.40	5	24	7.50	1.552	279.36
11	0.30 — 0.72 — 0.30 / 0.10 — 0.78	3	350	2.30	0.560	450.8
				TOTAL REFUERZO (KG)		1416.7
				TOTAL CONCRETO (M³)		11.55

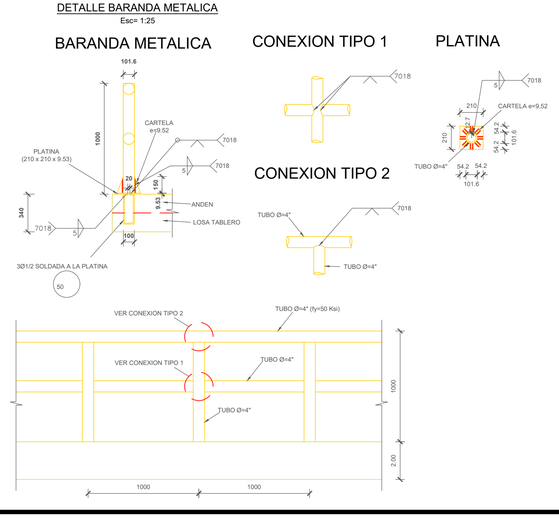
DETALLE LOSA APROXIMACIÓN
Esc= 1:20



DETALLE CONEXIÓN MENSULA
Esc= 1:25



DETALLE BARANDA METALICA
Esc= 1:25



ACENCIA DE RENOVACION DEL TERRITORIO

El futuro es de todos — Agencia de Renovación del Territorio

CONSORCIO TERRITORIAL 2019

CONSORCIO TERRITORIAL 2019
NIT. No. 901.283.923-5

PLANO DESPIECE DE LOSA PUENTE SOBRE LA QUEBRADA URALES

NOTAS GENERALES

1. Las dimensiones mostradas están dadas en metros, excepto cuando se indique otra unidad.
2. Recubrimiento del acero de refuerzo externo = 0.075 m interno= 0.05m
3. Norma de diseño y Especificaciones
   - Norma Colombiana de Diseño de Puentes-LRFD-CCP-14
   - Normas de ensayo de materiales para carreteras. I. Versión 2013
   - Especificaciones Generales de construcción para carreteras- INVIAS Versión 2013.
4. Método de diseño
   - Las disposiciones de diseño para los muros, siguieron el Método con Factores de Carga y Resistencia-LRFD.
5. Cargas de diseño
   - Peso especifico del hormigón: 24 kN/m3
6. Materiales
   - Resistencia a la compresión del concreto de losa: f'c= 28 MPa
   - Resistencia a la compresión del concreto e pilotes: f'c= 28 MPa
   - Resistencia a la compresión del concreto vigas diafragma: f'c= 28 MPa
   - Resistencia a la compresión del concreto vigas postensada: f'c= 35 MPa
   - Resistencia a la compresión del concreto para el estribo: f'c= 21 MPa
   - Resistencia a la compresión concreto simple para solados: f'c= 14 MPa
   - Esfuerzo de fluencia del acero de refuerzo: fy= 420MPa
   -

PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHÍCULAR SOBRE LA QUEBRADA URALES EN LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE TARAZÁ A EL CORREGIMIENTO EL GUAIMARO, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

DISEÑÓ: LUIS VIDES
ING. CIVIL MP:

REVISÓ: JOSÉ J. LARA R.
ING. CIVIL MP:

FIRMA:

REVISÓ:

NOMBRE:

CARGO:

FIRMA:

PROYECTO: 305790302646
FECHA: 12/2019
ESCALA: INDICADA
PLANO: EST 2 / 7