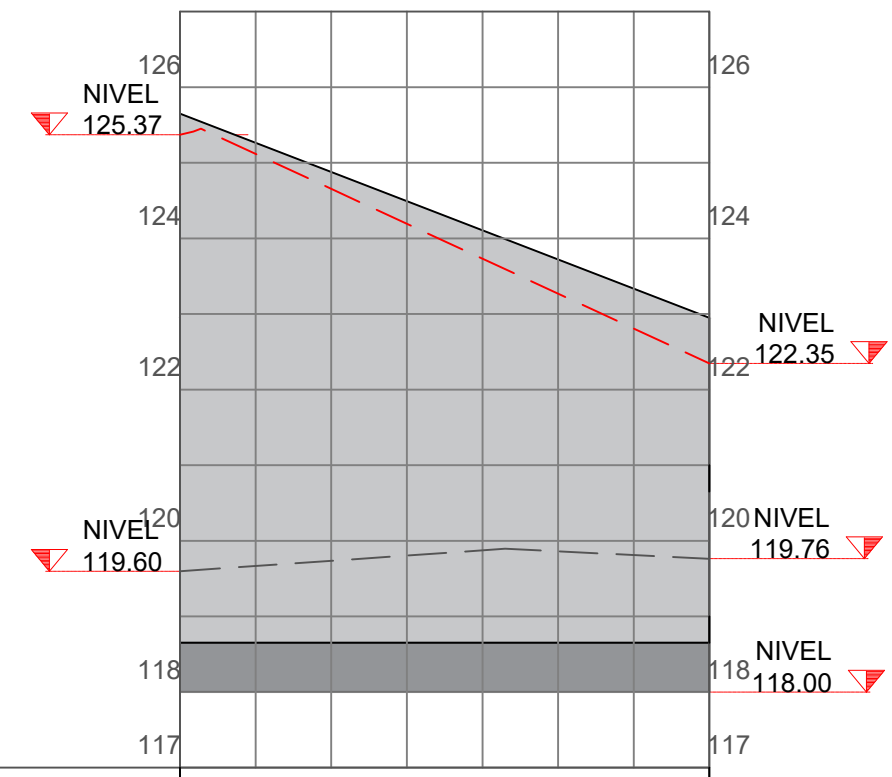
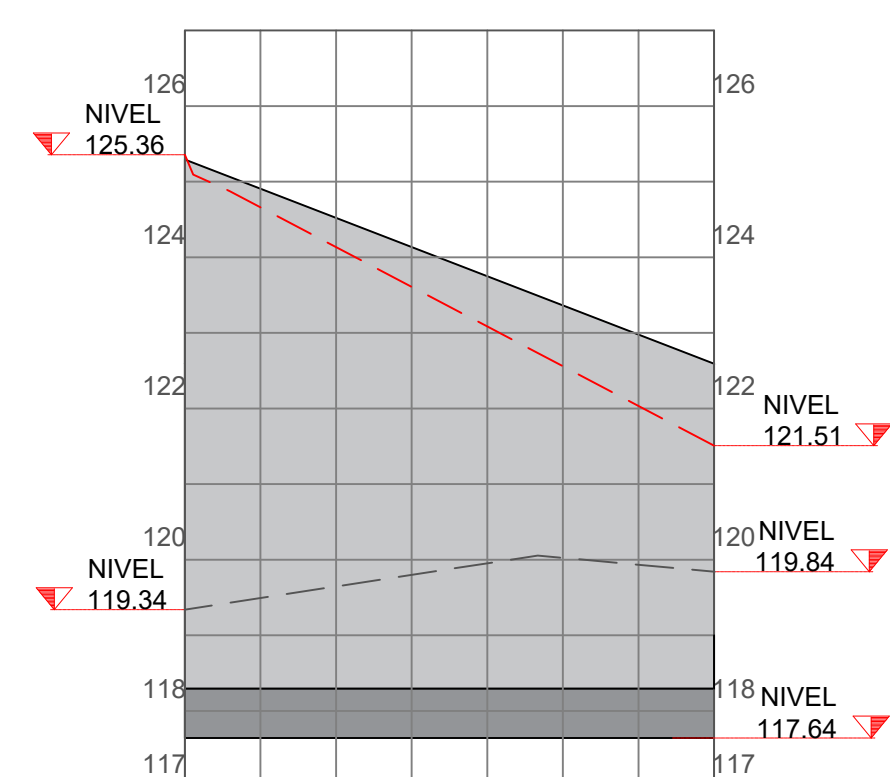


ALETA ESTRIBO 1 - IZQUIERDA



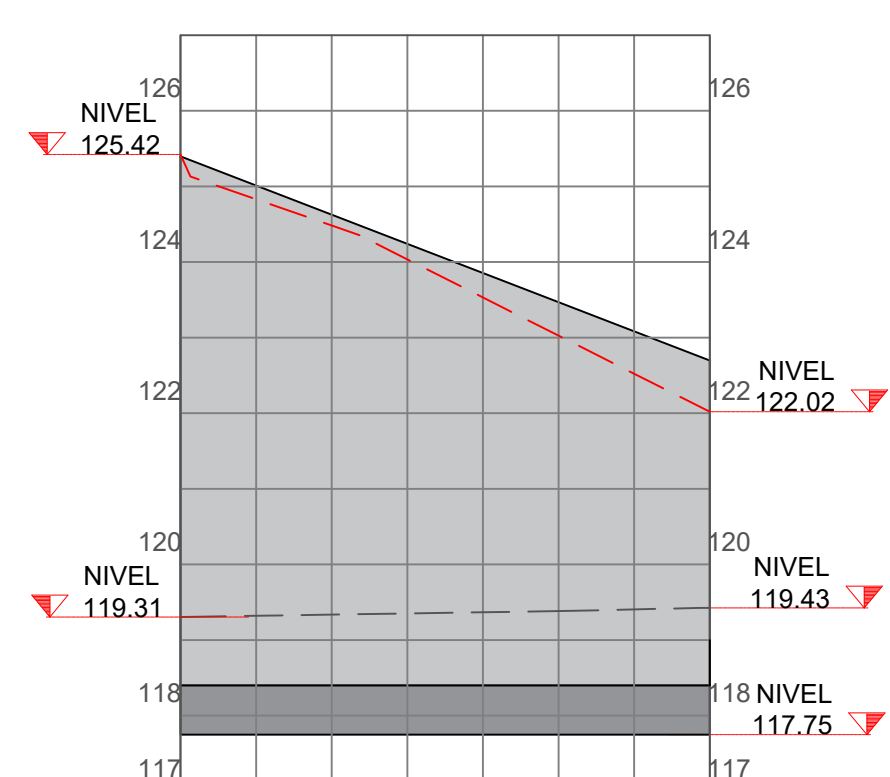
X(m)	K0+000	K0+001	K0+002	K0+003	K0+004	K0+005	K0+006	K0+007
COTA ROJA	125.370	125.117	124.655	124.193	123.731	123.270	122.808	122.346
COTA NEGRA	119.598	119.667	119.736	119.805	119.874	119.861	119.813	119.764

ALETA ESTRIBO 1 - DERECHA



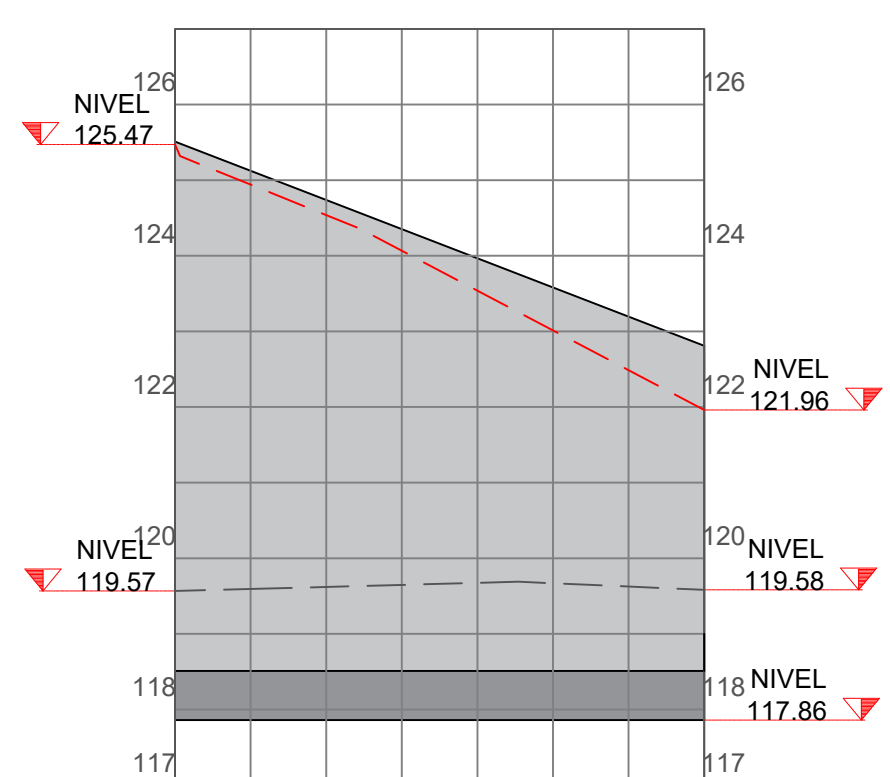
X(m)	K0+000	K0+001	K0+002	K0+003	K0+004	K0+005	K0+006	K0+007
COTA ROJA	125.355	124.660	124.135	123.609	123.084	122.559	122.033	121.508
COTA NEGRA	119.340	119.493	119.647	119.800	119.953	120.023	119.932	119.841

ALETA ESTRIBO 2 - DERECHA



X(m)	K0+000	K0+001	K0+002	K0+003	K0+004	K0+005	K0+006	K0+007
COTA ROJA	125.424	124.830	124.483	124.035	123.531	123.027	122.523	122.019
COTA NEGRA	119.305	119.321	119.337	119.352	119.368	119.383	119.405	119.425

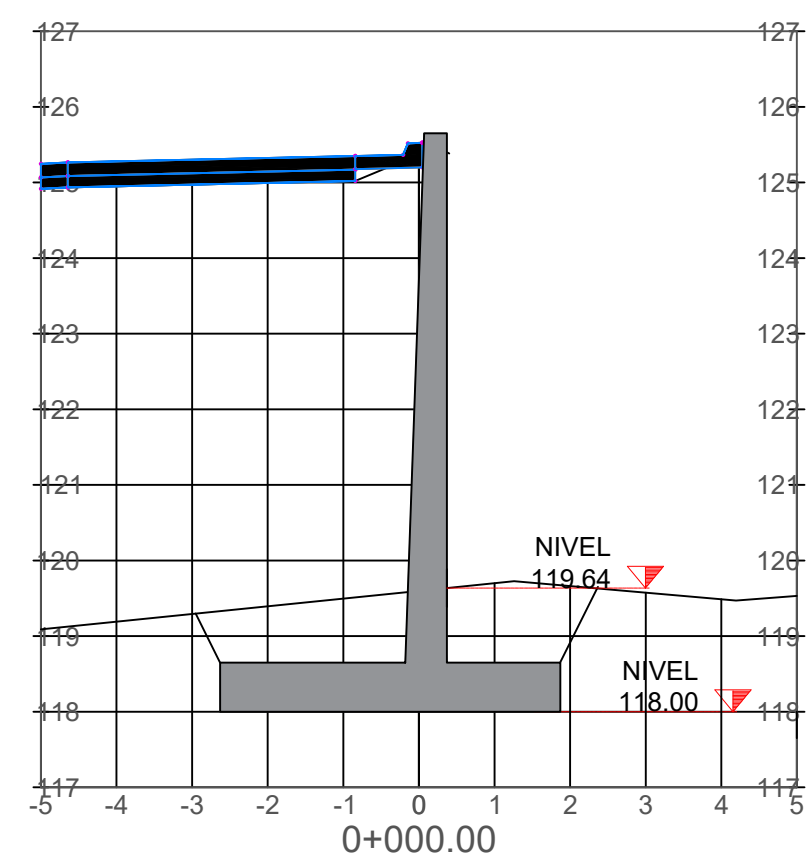
ALETA ESTRIBO 2 - IZQUIERDA



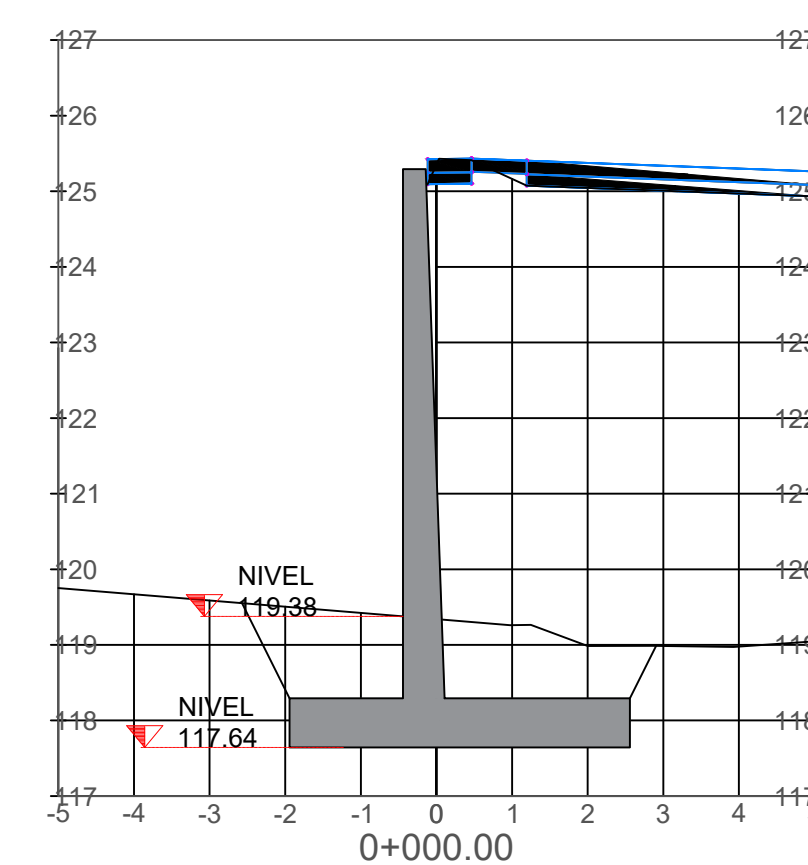
X(m)	K0+000	K0+001	K0+002	K0+003	K0+004	K0+005	K0+006	K0+007
COTA ROJA	125.474	124.942	124.539	124.067	123.540	123.013	122.487	121.960
COTA NEGRA	119.568	119.593	119.620	119.647	119.674	119.669	119.625	119.581

SECCIÓN INICIAL - IMPLANTACIÓN DE TERRENO NATURAL  
ESC:1:100

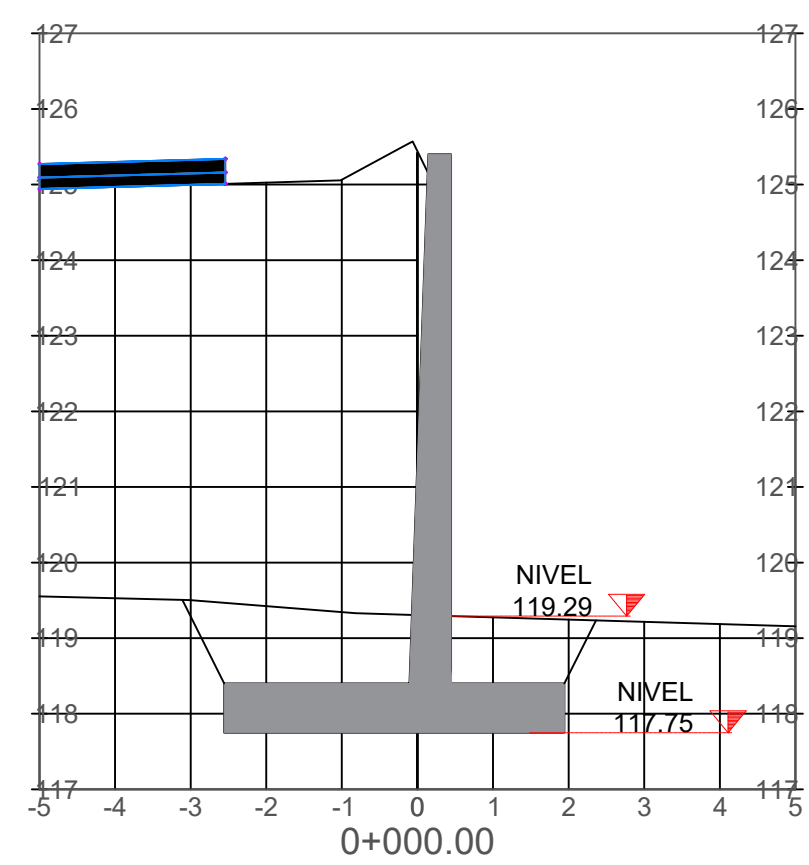
ALETA ESTRIBO 1 - IZQUIERDA



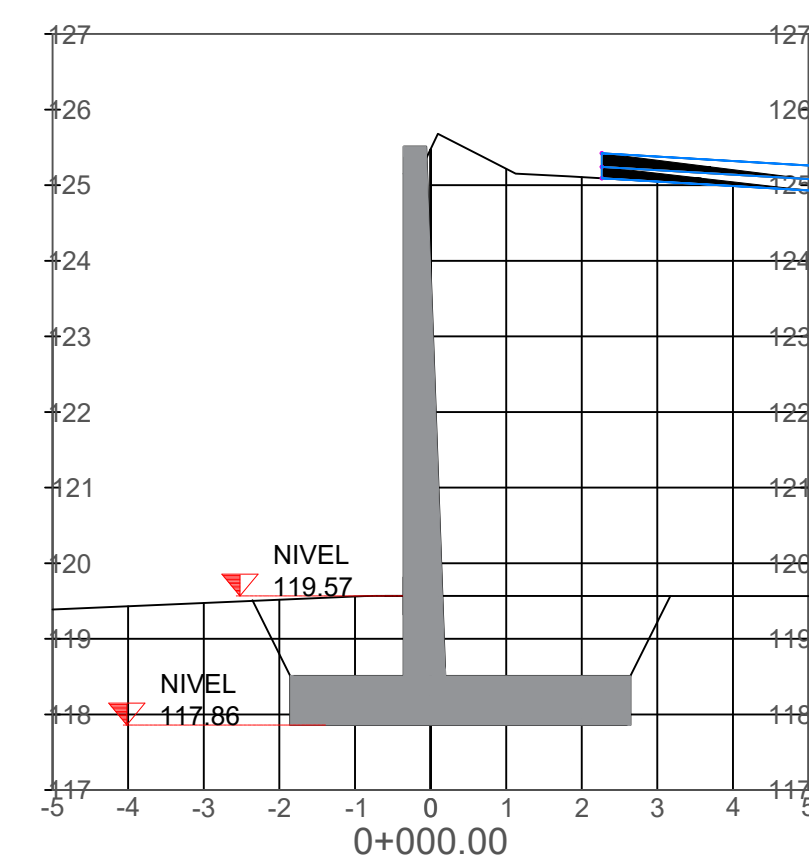
ALETA ESTRIBO 1 - DERECHA



ALETA ESTRIBO 2 - DERECHA



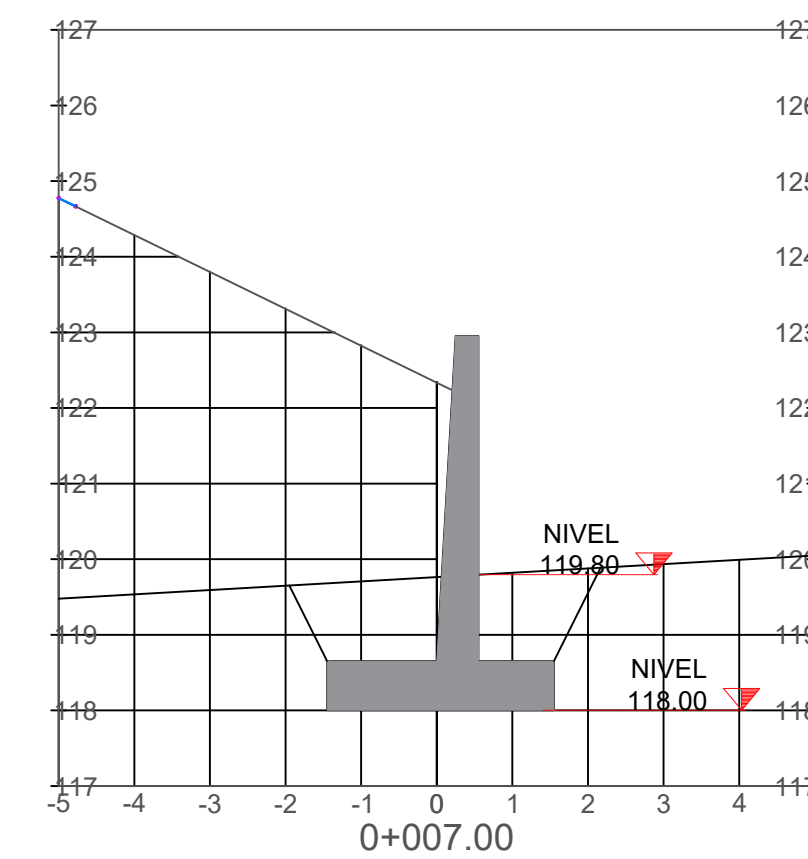
ALETA ESTRIBO 2 - IZQUIERDA



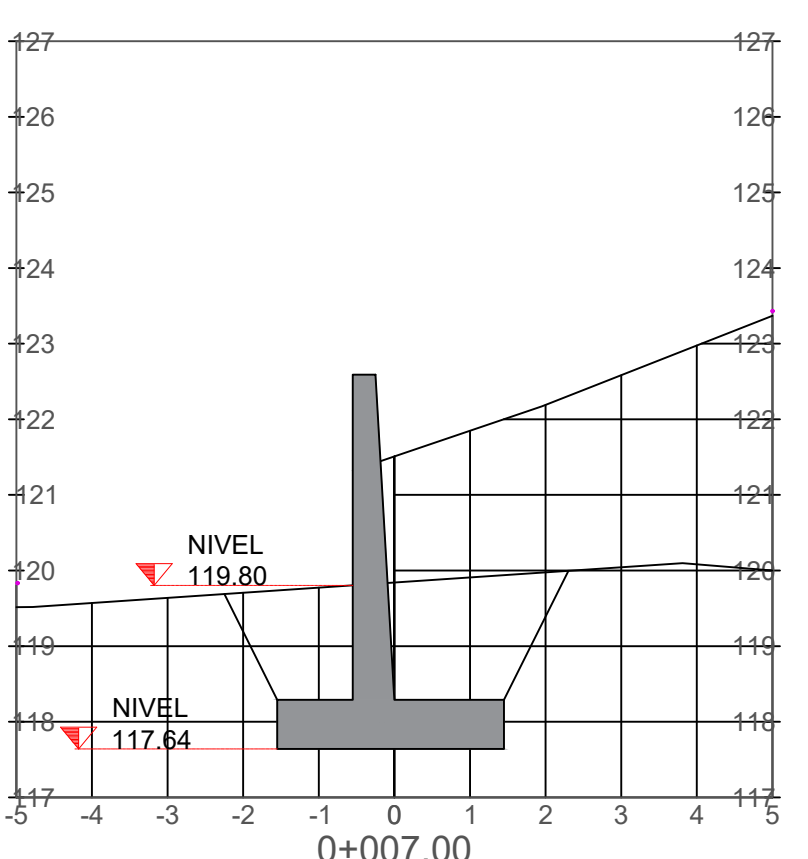
CONVENCIONES	
---	TERRENO NATURAL
---	TERRAPLEN

SECCIÓN FINAL - IMPLANTACIÓN DE TERRENO NATURAL  
ESC:1:100

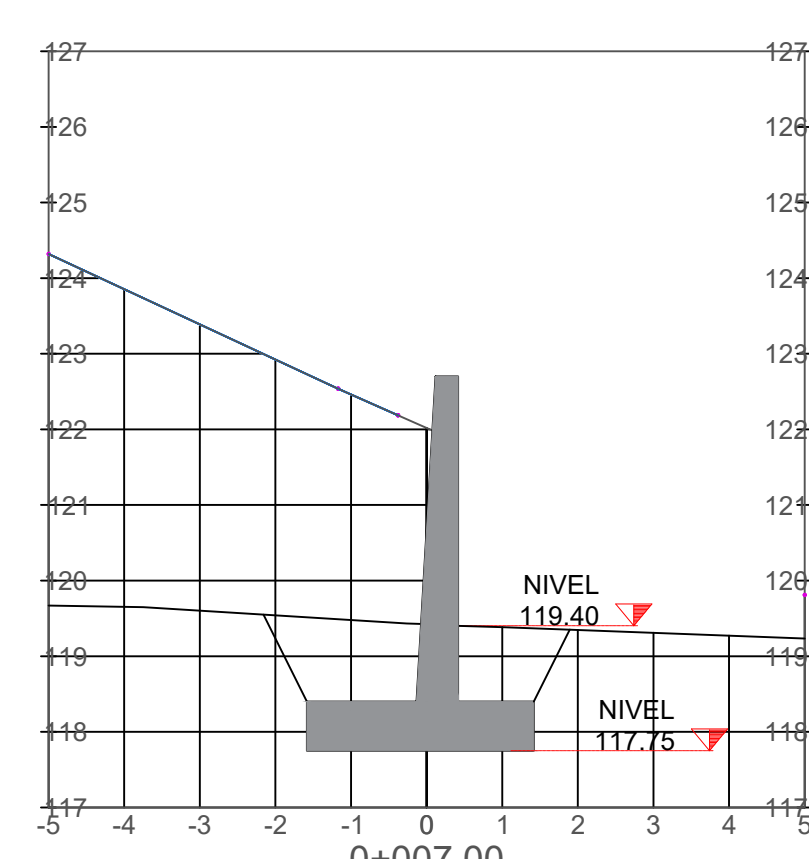
ALETA ESTRIBO 1 - IZQUIERDA



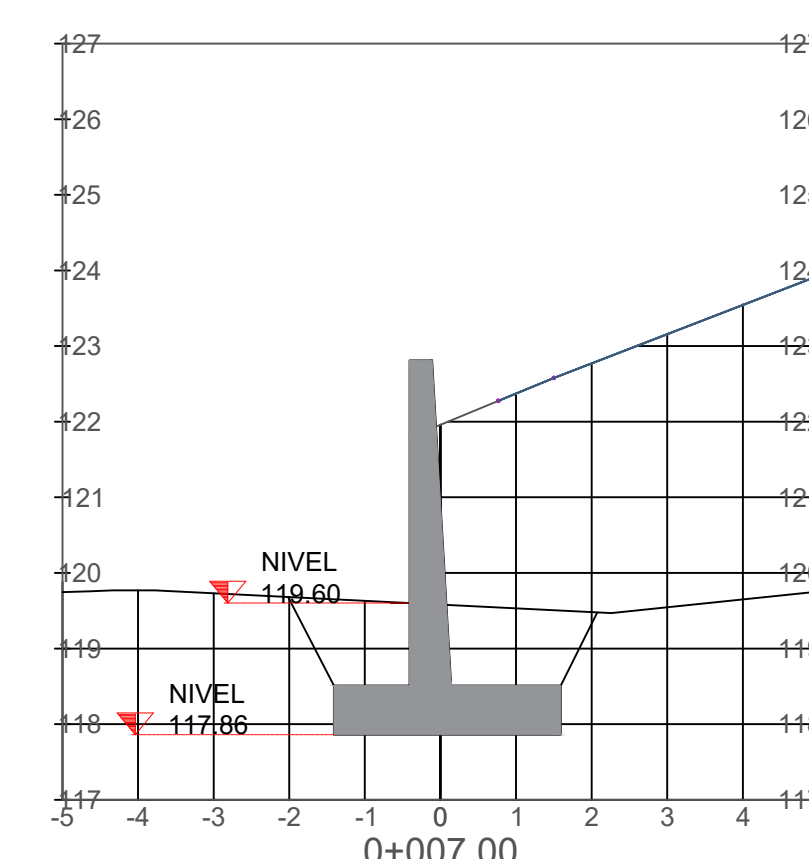
ALETA ESTRIBO 1 - DERECHA



ALETA ESTRIBO 2 - DERECHA



ALETA ESTRIBO 2 - IZQUIERDA



VISTA EN PLANTA  
ALETA  
ESC:1:10



PLANO DE UBICACIÓN Y GEOMETRÍA DE ALETAS DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA URALES

NOTAS GENERALES

- Las dimensiones mostradas están dadas en metros, excepto cuando se indique otra unidad.
- Recubrimiento del acero de refuerzo externo = 0.075 m interno = 0.05m
- Norma de diseño y Especificaciones
  - Norma Colombiana de Diseño de Puentes-LRFD-CCP-14
  - Normas de ensayo de materiales para carreteras. I. Versión 2013
  - Especificaciones Generales de construcción para carreteras- INVIAS Versión 2013.
- Método de diseño
  - Las disposiciones de diseño para los muros, siguieron el Método con Factores de Carga y Resistencia-LRFD.
- Cargas de diseño
  - Peso específico del hormigón: 24 kN/m<sup>3</sup>
- Materiales
  - Resistencia a la compresión del concreto: f<sub>c</sub>= 21 MPa
  - Resistencia a la compresión concreto simple para solados: f<sub>c</sub>= 14 MPa
  - Esfuerzo de fluencia del acero de refuerzo: f<sub>y</sub>= 420MPa

Proyecto :

Construcción de puente vehicular sobre la quebrada urales en la vía que conduce del municipio de Tarazá a el corregimiento el Guaimaro, departamento de Antioquia.

Diseño: ALEJANDRO LARA ARROYO  
Ing. Civil MP:

Revisó: JOSÉ J. LARA R.  
Ing. Civil MP:

Firma:

Revisó:

Nombre:

Cargo:

Firma:

Proyecto No.  
305790302646

Fecha:  
/12/2019

Escala:  
INDICADA

Plano:

LOC

2/2