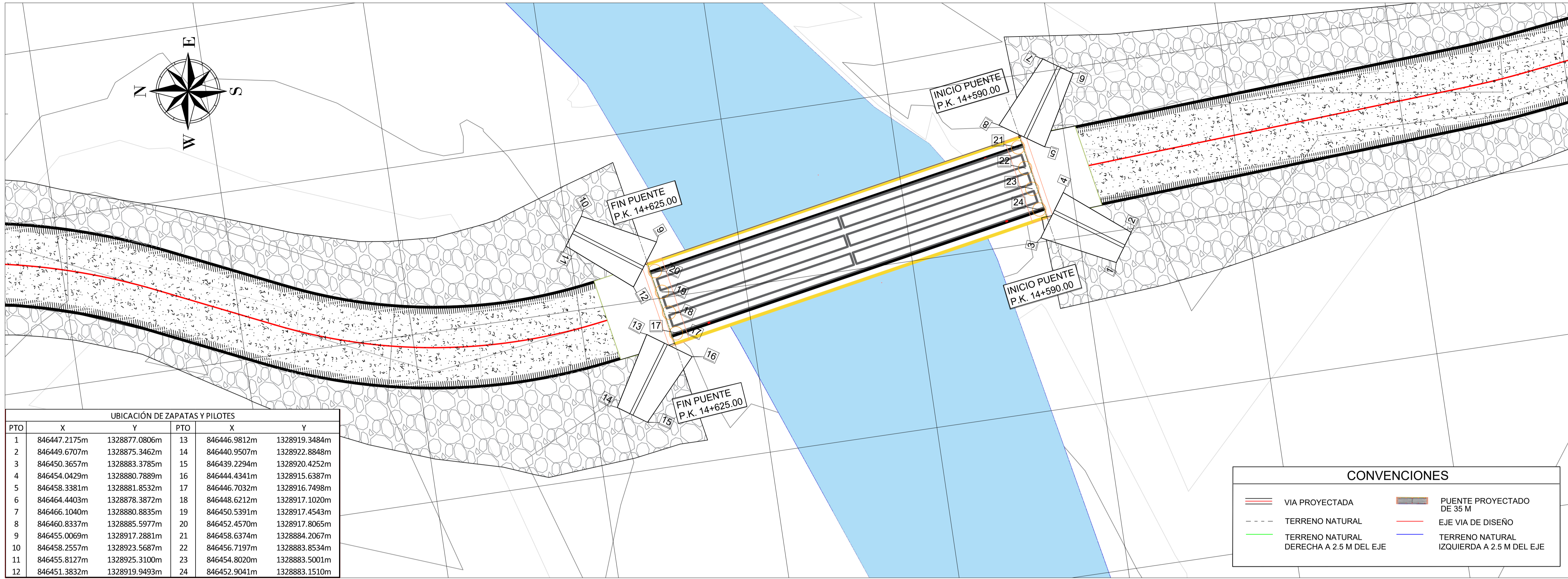
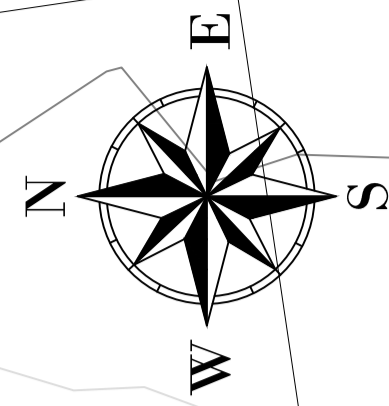


846480.000

846465.000



UBICACIÓN DE ZAPATAS Y PILOTES					
PTO	X	Y	PTO	X	Y
1	846447.2175m	1328877.0806m	13	846446.9812m	1328919.3484m
2	846449.6707m	1328875.3462m	14	846440.9507m	1328922.8848m
3	846450.3657m	1328883.3785m	15	846439.2294m	1328920.4252m
4	846454.0429m	1328880.7889m	16	846444.4341m	1328915.6387m
5	846458.3381m	1328881.8532m	17	846446.7032m	1328916.7498m
6	846464.4403m	1328878.3872m	18	846448.6212m	1328917.1020m
7	846466.1040m	1328880.8835m	19	846450.5391m	1328917.4543m
8	846460.8337m	1328885.5977m	20	846452.4570m	1328917.8065m
9	846455.0069m	1328917.2881m	21	846458.6374m	1328884.2067m
10	846458.2557m	1328923.5687m	22	846456.7197m	1328883.8534m
11	846455.8127m	1328925.3100m	23	846454.8020m	1328883.5001m
12	846451.3832m	1328919.9493m	24	846452.9041m	1328883.1510m

846420.000

AGENCIA DE RENOVACIÓN DEL TERRITORIO

El futuro es de todos

Agencia de Renovación del Territorio

CONSORCIO TERRITORIAL 2019

CONSORCIO TERRITORIAL 2019

NTT. No. 901.283.923-5

PLANO DE LOCALIZACIÓN DEL PUENTE DE LA QUEBRADA URALES

NOTAS GENERALES

- Las dimensiones mostradas están dadas en metros, excepto cuando se indique otra unidad.
- Recubrimiento del acero de refuerzo externo = 0.075 m interno = 0.05m
- Norma de diseño y Especificaciones
 - Norma Colombiana de Diseño de Puentes-LRFD-CCP-14
 - Normas de ensayo de materiales para carreteras. I. Versión 2013
 - Especificaciones Generales de construcción para carreteras- INVIAS Versión 2013.
- Método de diseño
 - Las disposiciones de diseño para los muros, siguieron el Método con Factores de Carga y Resistencia-LRFD.
- Cargas de diseño
 - Peso específico del hormigón: 24 kN/m³
- Materiales
 - Resistencia a la compresión del concreto: f_c = 21 MPa
 - Resistencia a la compresión concreto simple para solados: f_c = 14 MPa
 - Esfuerzo de fluencia del acero de refuerzo: f_y = 420MPa

Material de relleno:

- Relleno material filtrante: Especificaciones Generales de Construcción de carreteras Artículo 610.2.4
- Geotextil: NT Parámetros geotécnicos utilizados en el dimensionamiento de los box culvert

Material de relleno:

- Relleno material filtrante: Especificaciones Generales de Construcción de carreteras Artículo 610.2.4
- Geotextil NT

Parámetros geotécnicos utilizados en el dimensionamiento de los box culvert

Suelo de fundación:

- Capacidad de carga admisible del suelo de fundación mayor = 13.0 tonf/m²

Parámetros sísmicos:

- Coefficiente de aceleración pico del suelo: A_a <= 0.30

Nota: En el caso de presentarse una diferencia en los parámetros geotécnicos y sísmicos. La estructura requiere de un nuevo diseño.

Proyecto:
 Construcción de puente vehicular sobre la quebrada urales en la vía que conduce del municipio de tarazá a el corregimiento el guaimaro, departamento de antioquia.

Diseño: LUIS VIDES
 Ing. Civil MP:

Revisó: JOSÉ J. LARA R.
 Ing. Civil MP:

Firma:

Revisó:
 Nombre:

Cargo:

Firma:

Proyecto No. 305790302646

Plano: LOC

Fecha: /12/2019

Escala: INDICADA

1/2

