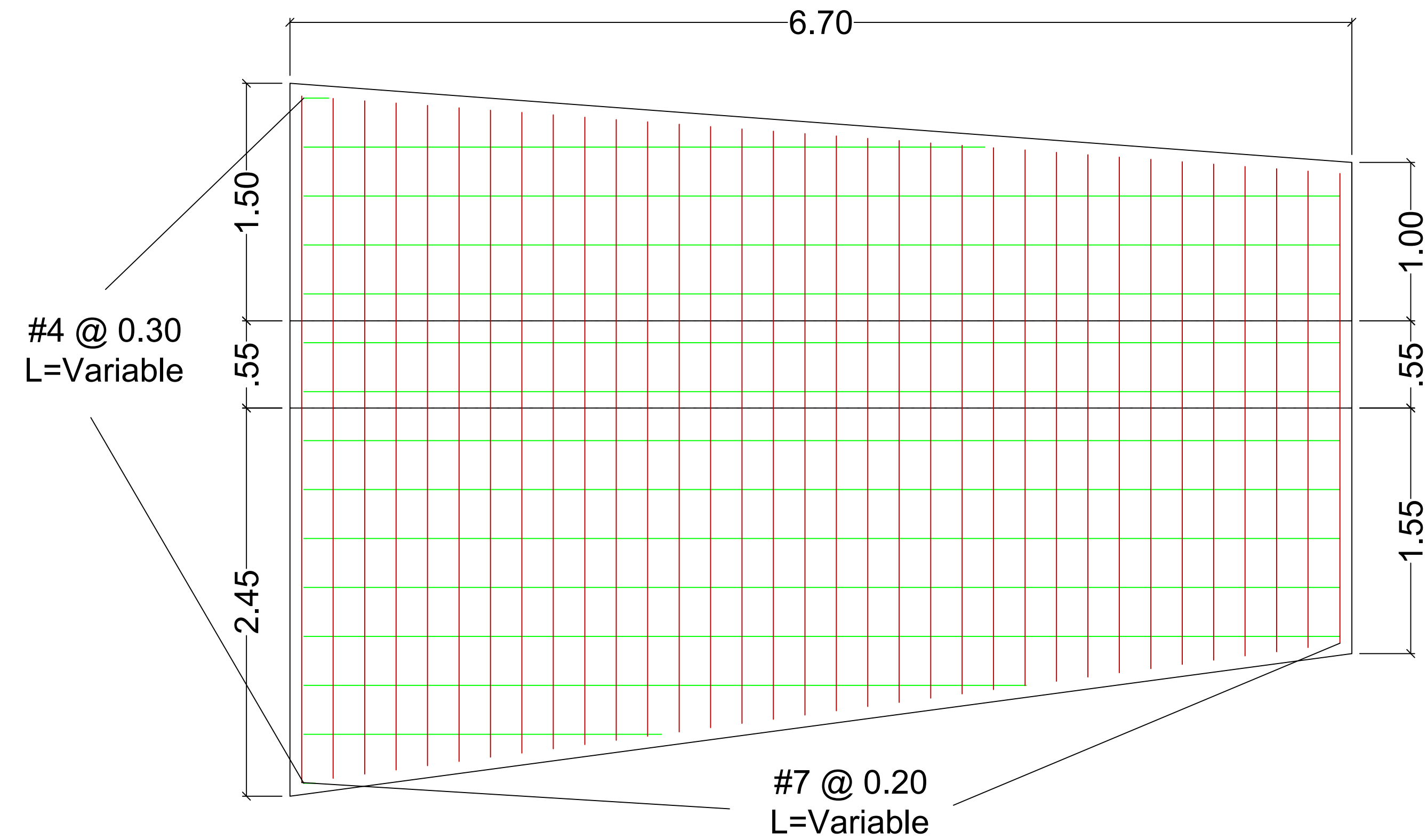
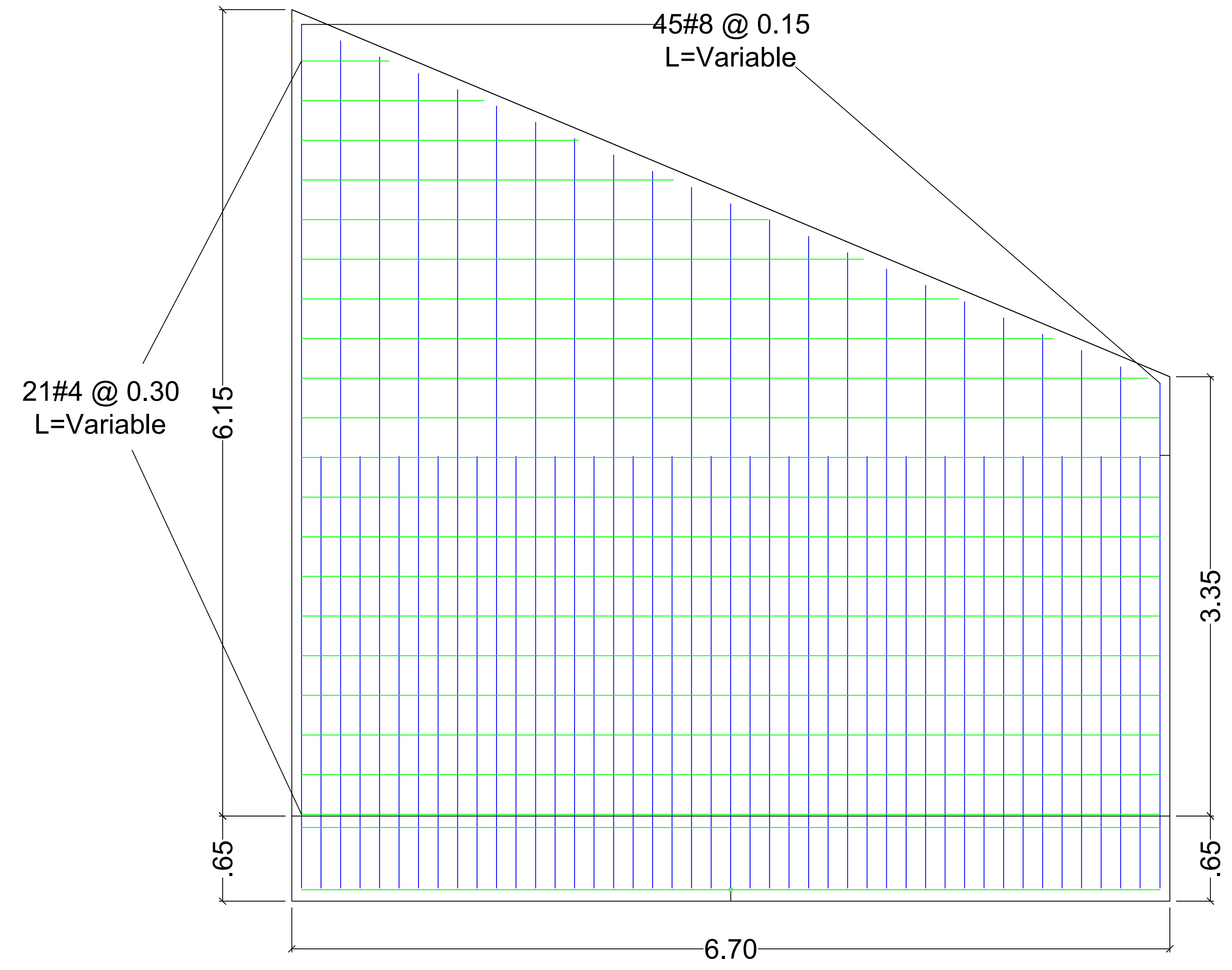


REFUERZO ALETA 1 y 2 - SECCIÓN MAYOR



DESPIECE DE ALETA TIPO EN VOLADIZO PARA EL PUNTE SOBRE LA QUEBRADA URALES

- NOTAS GENERALES
- Las dimensiones mostradas están dadas en metros, excepto cuando se indique otra unidad.
 - Recubrimiento del acero de refuerzo externo = 0.075 m interno = 0.05m
 - Norma de diseño y Especificaciones
 - Norma Colombiana de Diseño de Puentes-LRFD-CCP-14
 - Normas de ensayo de materiales para carreteras. I. Versión 2013
 - Especificaciones Generales de construcción para carreteras- INVIAS Versión 2013.
 - Método de diseño
 - Las disposiciones de diseño para los muros, sigieron el Método con Factores de Carga y Resistencia LRFD.
 - Cargas de diseño
 - Peso específico del hormigón: 24 kN/m³
 - Materiales
 - Resistencia a la compresión del concreto de base: $f'_{c} = 28$ MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto e pilotes: $f'_{c} = 28$ MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto vigas diafragma: $f'_{c} = 28$ MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto vigas postensadas: $f'_{c} = 35$ MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto para el estribo: $f'_{c} = 21$ MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto para el alce: $f'_{c} = 21$ MPa
 - Resistencia a la compresión concreto simple para solados: $f'_{c} = 14$ MPa
 - Esfuerzo de fluencia del acero de refuerzo: $f_y = 420$ MPa

PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA URALES EN LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE TARAZA A EL CORREGIMIENTO EL GUAMARO, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

DISEÑO: LUIS VIDES
ING. CIVIL MP:

REVISÓ: JOSÉ J. LARA R.
ING. CIVIL MP:

FIRMA:

REVISÓ:

NOMBRE:

CARGO:

FIRMA:

PROYECTO: 305790302646

FECHA: 12/2019

ESCALA: INDICADA

PLANO: EST
6 / 7