



- PLANO DE VISTA FRONTAL, DESPIECE DIAFRAGMA Y DESPIECE ESTRIBO DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA URALES
- NOTAS GENERALES
- Las dimensiones mostradas están dadas en metros, excepto cuando se indique otra unidad.
 - Recubrimiento del acero de refuerzo externo = 0.075 m interno = 0.05m
 - Norma de diseño y Especificaciones
 - Norma Colombiana de Diseño de Puentes-LRFD-CCR-14
 - Normas de ensayo de materiales para carreteras: 1. Versión 2013
 - Especificaciones Generales de construcción para carreteras- INVIAS Versión 2013.
 - Método de diseño
 - Las disposiciones de diseño para los muros, siguieron el Método con Factores de Carga y Resistencia-LRFD.
 - Cargas de diseño
 - Peso específico del hormigón: 24 kN/m³
 - Materiales
 - Resistencia a la compresión del concreto de losa: f_{cc} = 28 MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto e pilotes: f_{cc} = 28 MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto vigas diafragma: f_{cc} = 28 MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto vigas costaneras: f_{cc} = 35 MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto para el estribo: f_{cc} = 21 MPa
 - Resistencia a la compresión concreto simple para solados: f_{cc} = 14 MPa
 - Esfuerzo de fluencia del acero de refuerzo: f_y = 420MPa

PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA URALES EN LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE TARAZA A EL CORREIMIENTO EL GUAMARO, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

DISEÑO: LUIS VIDES
ING. CIVIL MP.

REVISÓ: JOSÉ J. LARA R.
ING. CIVIL MP.

FIRMA: _____
REVISÓ: _____
NOMBRE: _____
CARGO: _____
FIRMA: _____

PROYECTO: 305790302646	PLANO: EST
FECHA: 12/2019	3 / 7
ESCALA: INDICADA	