

PLANO DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA URALES, VISTA EN PLANTA, VISTA EN PERFIL

NOTAS GENERALES

- Las dimensiones mostradas están dadas en metros, excepto cuando se indique otra unidad.
- Recubrimiento del acero de refuerzo externo = 0.075 m interno = 0.05m
- Norma de diseño y Especificaciones
  - Norma Colombiana de Diseño de Puentes-LRFD-CCP-14
  - Normas de ensayo de materiales para carreteras. I. Versión 2013
  - Especificaciones Generales de construcción para carreteras- INVIAS Versión 2013.
- Método de diseño
  - Las disposiciones de diseño para los muros, siguieron el Método con Factores de Carga y Resistencia LRFD.
- Cargas de diseño
  - Peso específico del hormigón: 24 kN/m<sup>3</sup>
- Materiales
  - Resistencia a la compresión del concreto de base:  $f_c = 28$  MPa
  - Resistencia a la compresión del concreto e pilotes:  $f_c = 28$  MPa
  - Resistencia a la compresión del concreto vigas diafragma:  $f_c = 28$  MPa
  - Resistencia a la compresión del concreto vigas postensada:  $f_c = 35$  MPa
  - Resistencia a la compresión del concreto para el estribo:  $f_c = 21$  MPa
  - Resistencia a la compresión concreto simple para acedados:  $f_c = 14$  MPa
  - Esfuerzo de fluencia del acero de refuerzo:  $f_y = 420$  MPa

PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA URALES EN LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE TARAZA A EL CORREGIMIENTO EL GUAMARO, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

DESEÑO: LUIS VIDES  
ING. CIVIL MP.

REVISÓ: JOSÉ J. LARA R.  
ING. CIVIL MP.

FIRMA: \_\_\_\_\_

REVISÓ: \_\_\_\_\_

NOMBRE: \_\_\_\_\_

CARGO: \_\_\_\_\_

FIRMA: \_\_\_\_\_

PROYECTO:  
305790302646

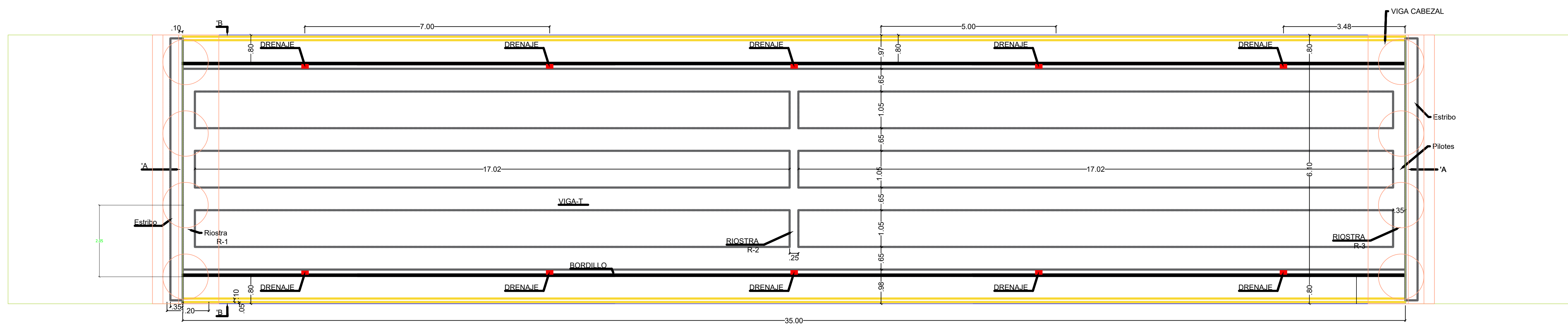
FECHA:  
12/2019

ESCALA:  
INDICADA

PLANO:

EST  
1 / 7

VISTA EN PLANO DEL PUENTE TARAZA  
Escala 1:50



VISTA EN PERFIL DEL PUENTE TARAZA  
Escala 1:50

