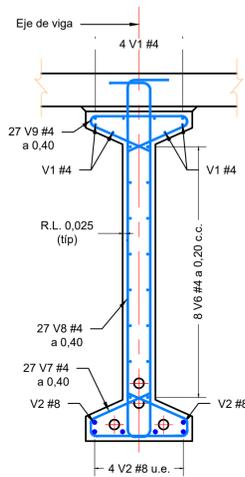
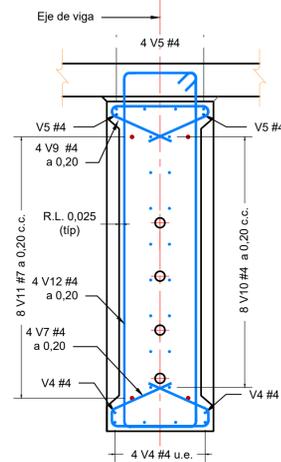


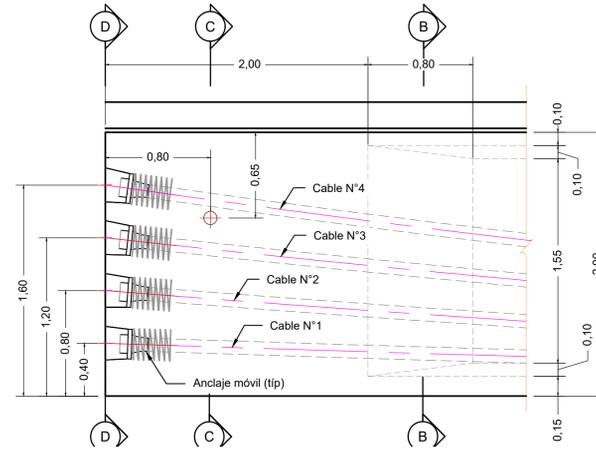
REFUERZO DE LA VIGA LONGITUDINAL 35,00 m
ESCALA 1:20



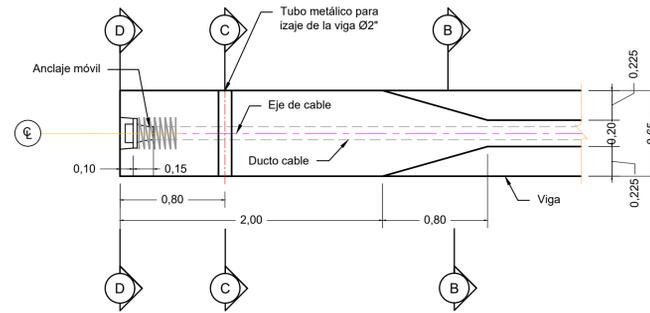
SECCIÓN A
REFUERZO
ESCALA 1:50



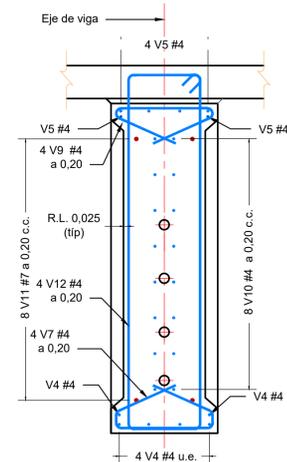
SECCIÓN B
REFUERZO
ESCALA 1:50



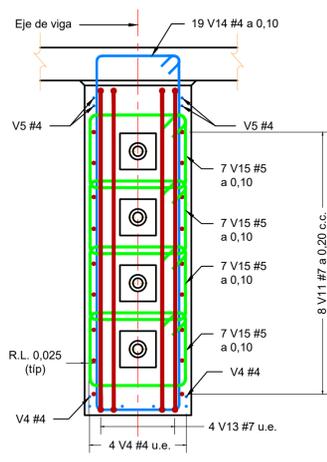
ELEVACIÓN ZONA DE ANCLAJE
REFUERZO
ESCALA 1:40



PLANTA ZONA DE ANCLAJE
REFUERZO
ESCALA 1:40



SECCIÓN C
REFUERZO
ESCALA 1:50



SECCIÓN D
REFUERZO
ESCALA 1:50

CUADRO DE REFUERZO					DIAGRAMAS DE DESPIECE	
MARCA	#	CANTIDAD	LONGITUD	PESO		
VARILLAS RECTAS						
V1	4	24	9,00	216	[Diagram V1]	
V2	8	6	9,00	216	[Diagram V2]	
V3	6	12	9,00	243	[Diagram V3]	
V4	4	12	6,00	72	[Diagram V4]	
V5	4	16	5,20	83	[Diagram V5]	
V6	4	16	12,00	192	[Diagram V6]	
V10	4	32	10,10	323	[Diagram V10]	
V7	4	113	1,55	175	[Diagram V7]	
V8	4	105	4,87	511	[Diagram V8]	
V9	4	113	1,45	164	[Diagram V9]	
V11	7	16	6,25	306	[Diagram V11]	
V12	4	8	Varía 4,46 a 5,36	39	[Diagram V12]	
V13	7	8	5,70	140	[Diagram V13]	
V14	4	38	5,80	220	[Diagram V14]	
V15	5	28	5,46	239	[Diagram V15]	
V16	4	12	1,20	14	[Diagram V16]	
V17	4	8	1,60	13	[Diagram V17]	
V18	6	10	1,85	42	[Diagram V18]	
TOTAL PESO REFUERZO (kg)				3209		
CONCRETO VIGA POST				f _c =35MPa	24 m³	

Notas:

- Las cantidades mostradas en el cuadro de refuerzo están dadas para una (1) sola viga.
- Se debe verificar las cantidades de obra antes de realizar el pedido de materiales.
- Ver detalle de refuerzo de barrera vehicular en plano de detalles generales P-FCP-S-004.
- Revisar en conjunto con los planos de Notas Generales P-FCP-S-001 al 003.

NOTAS GENERALES

- Las dimensiones mostradas están dadas en metros, excepto cuando se indique otra unidad.
- Recubrimiento del acero de refuerzo externo = 0,075 m interno = 0,050 m
- Norma de diseño y Especificaciones
 - Norma Colombiana de Diseño de Puentes-LRFD-CCP-14
 - Normas de ensayo de materiales para carreteras. I. Versión 2013
 - Especificaciones Generales de construcción para carreteras- INVIAS Versión 2013.
- Método de diseño
 - Las disposiciones de diseño para los muros, sigueron el Método con Factores de Carga y Resistencia LRFD.
- Cargas de diseño
 - Peso específico del hormigón: 24 kN/m³
- Materiales
 - Resistencia a la compresión del concreto de losa: f_c= 28 MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto e pilotes: f_c= 28 MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto vigas diafragma: f_c= 28 MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto vigas postensadas: f_c= 35 MPa
 - Resistencia a la compresión del concreto para el estribo: f_c= 21 MPa
 - Resistencia a la compresión concreto simple para losidos: f_c= 14 MPa
 - Esfuerzo de fluencia del acero de refuerzo: f_y= 420MPa

PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA URALES EN LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE TARAJA A EL CORREGIMIENTO EL GUAMARO, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

DISEÑO: LUIS VIDES
ING. CIVIL MP.

REVISÓ: JOSÉ J. LARA R.
ING. CIVIL MP.

FIRMA:

REVISÓ:

NOMBRE:

CARGO:

FIRMA:

PROYECTO: 305790302646
FECHA: 12/2019
ESCALA: INDICADA

PLANO: EST
5 / 7