

# ESTUDIO DE MERCADO



El futuro es de todos

Agencia de Renovación del Territorio

**Objeto de la contratación:** Elaborar el diseño metodológico para la construcción de las Hojas de Ruta de las subregiones PDET y realizar una prueba piloto en la subregión del Catatumbo.

Producto		Fedesarrollo	Deloitte	RIMISP
Documento que contenga el plan de trabajo y cronograma de actividades a desarrollar.		\$ 41.325.299,27	\$ 42.568.478,00	\$ 76.541.719,00
Documento que contenga el diseño metodológico para la construcción de las Hojas de Ruta	Metodología para la construcción de un modelo de prospectiva	\$ 72.456.037,58	\$ 423.861.505,00	\$ 61.997.714,00
	Mecanismo para la identificación de proyectos estratégicos.	\$ 79.330.208,30	\$ 232.478.235,00	\$ 68.197.485,00
	Esquema recursos de inversión y fuentes de financiación.	\$ 68.753.736,05	\$ 131.406.483,00	\$ 30.998.857,00
	Mecanismos de participación comunitaria y sostenibilidad de las intervenciones.	\$ 32.963.294,89	\$ 85.310.984,00	\$ 268.311.795,00
	Diseño de la metodología para la construcción de trayectorias de implementación de las Hojas de Ruta.	\$ 89.895.086,35	\$ 415.769.916,00	\$ 55.797.942,00
	Diseño del esquema de monitoreo operativo y seguimiento a la implementación de las Hojas de Ruta.	\$ 67.397.800,36	\$ 266.341.708,00	\$ 92.996.571,00
Documento que contenga los requisitos técnicos y costos asociados a la construcción de las demás Hojas de Ruta		\$ 43.438.274,88	\$ 185.550.937,00	\$ 132.819.892,00
Documento que contenga el diseño de la prueba piloto en la subregión del Catatumbo	i. Esquema de trabajo para la validación del diseño metodológico. ii. Actores regionales identificados para la validación del diseño metodológico. iii. Cronograma de trabajo en campo. iv. Identificación de espacios de trabajo para la validación del diseño. v. Modelo de articulación de la Hoja de Ruta con el Pacto Territorial Funcional si se encuentra aprobado a la fecha de su construcción.	\$ 123.160.234,89	\$ 192.946.781,00	\$ 220.724.845,00
Aplicación y resultados de la implementación de la prueba piloto en la subregión del Catatumbo	i. Aplicación de la prueba piloto y documentación del proceso. ii. Resultados de la prueba piloto por cada uno de los elementos validados.	\$ 283.448.469,78	\$ 1.051.100.779,13	\$ 331.087.267,00
Documentación final	Diseño metodológico definitivo y ajustado de conformidad con los resultados de la prueba piloto	\$ 58.863.434,52	\$ 214.582.888,99	\$ 76.544.115,00
	Documento que contenga la versión final de la Hoja de Ruta con proyección a 4 años de la subregión del Catatumbo	\$ 95.540.625,14	\$ 64.344.210,17	\$ 114.816.173,00
<b>VALOR TOTAL COTIZACIÓN</b>		<b>\$ 1.056.572.502,01</b>	<b>\$ 3.306.262.905,29</b>	<b>\$ 1.530.834.375,00</b>
Promedio simple				\$ 1.964.556.594