

















PLANO PARA LICITACIÓN

[illegible]

CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:

	LLENO
	SOBREANCHO DE VIA
	AFIRMADO EN SECCIONES
	LÍNEA TEÓRICA DE EXCAVACIÓN
	PERFIL DEL TERRENO NATURAL
	TERRENO NATURAL INTERVENIDO
	EJE DE VIA
	CUNETA PARA BERMA
	CUNETA PARA VIA TIPO A
	SIEMBRA DE SEMILLA DE PASTO
	SOBREANCHO
	ALTURA
	REFERENCIA
	PENDIENTE
	ABSCISA
	KILOMETRO

NOTAS

1. LAS TALLAS DE DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD; LAS COTAS ESTÁN DADAS EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
2. LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA ADECUACIÓN SON LOS VALES CON CERCHOS, PUERTAS, ACCESOS, CAMINOS, DEBEN SER HABILITADOS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA ADECUACIÓN AL FINALIZAR LA OBRA Y QUEDAR EN BUEN ESTADO EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES.
3. EL RASANTE ES INDICATIVO; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS AJUSTACIONES DE LA VÍA AJUSTANDOSE A LAS MEDIDAS MUESTRALES QUE PRESENTE EL EXISTENTE EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DEFINA UN NIVEL DE RASANTE ESPECÍFICO.
4. EL TRAZADO HORIZONTAL DE LA VÍA ES INDICATIVO; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADQUISICIONES DE LINDEROS PARA RECONSTRUIR LA LOTIZACIÓN EXISTENTE EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE SOBRECANALS.
5. EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LA COBERTURA DE LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES EN LA VÍA TALES COMO CURVETAS, RONDALES, POCETAS, ALTACANTILLAS BOX-CUNETS, DESCOQUES, ETC.
6. LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES AFECTADAS POR LA LATERALIZACIÓN DE LA VÍA DEBEN SER CORRIENDAS ALARGADAS CONSERVANDO LA PENDIENTE, DIAMÉTRIO Y/O GEOMETRIA ORIGINAL. SOLO SE HARÁ REPOSICIÓN TOTAL SI LA VELOCIDAD DE CORRIMIENTO DE AGUAS EXISTENTE AVANZADO O SI SE IDENTIFICAN OBRAS DONDE SU EVIDENCIA BAJA CAPACIDAD DE ÉSTAS PARA LA PROYECCIÓN DE AGUAS DE SUPERFICIE CONTIGÜAS.
7. LOS COURTES QUE SE GENEREN DURANTE LA ADECUACIÓN DEBEN REALIZARSE CON LA MISMA INCLINACIÓN DE LOS TALUDES EXISTENTES. LOS LLENOS U INCISIONES DEBEN SER HECHOS CON UNA GRADIENTE DE 1,50H:1,00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRO INCLINACIÓN.
8. TODAS LAS CUNETAS QUE SE DEBAN RECONSTRUIR RECONSTRUIRÁN CON LA MISMA LITERATURA QUE CONSTRUYERON LAS DIMENSIONES DE LAS ENCONTRADAS EN LA VIA EXISTENTE (AUTOPISTA - SAN FRANCISCO), Y SE HARÁN CON PENDIENTE LONGITUDINAL AJADA A LA DE LA VIA.
9. EN EL PERIMETRO DE LOS LLENOS O TERRAPLENES REALIZADOS CON LITTERATURA DE TIPO BARRIDO SE GUARDARÁN SIEMPRE QUE ÉSTAS QUEDEN EMBEDIDAS EN EL TERRENO NATURAL, DE TAL FORMA QUE SE RECUELAN LAS PUERTAS DE SOSTÉN EN CASO DE FLOTAMIENTO DE LA CARPETA DE LLENO O TERRAPLEN.
10. DURANTE LA ADECUACIÓN SE DEBERÁ DEFINIR CON EL GEOECHECSTA, Y VALIDAR CON LA ASesoría de CAMPO, LA POSIBILIDAD DE USAR MATERIALES GRANULARES ESPECIALLY COMPACTABLES, CANALES, FILTROS Y/O DRENES SUB-HORIZONTALES, ENTRE OTROS.
11. LOS LLENOS SE DEBERÁN HACER CON MATERIALES GRSUESOS Y SECOS O UNIFORMEMENTE HUMIDOS, EVITANDO SUELOS MU PLASTICOS, LOS MATERIALES SERÁN COMPACTADOS SEGÚN SE INDICA EN LAS ESPECIFICACIONES EXISTENTES.
12. LA PROTECCIÓN DE LOS TALUDES DE CORREA EN SUELO SE REALIZARÁ CON SIEMBRA DE SEMILLA DE PASTO COM AGROMENTO Y DEBERÁ SER APROBADA POR EL INTERVENIDOR/A DE ACUERDO CON LAS CARACTERÍSTICAS CLIMÁTICAS QUE PRESENTEN LOS SUELOS.
13. EL ESPESOR DE PAVIMENTO DEBERÁ SER IGUAL AL QUE PRESENTE LA VÍA PARA CADASECTOR INTERVENIDO, E EL CONTRATISTA DEBERÁ TAMBIÉN, REALIZAR PARCHEO O BACHEO EN LOS SECTORES DE LA VÍA DONDE EL MANUTENIMIENTO PRESUPONE LA NECESIDAD DE TRABAJOS DEFINIDOS CONJUNTAMENTE CON LA ASesoría de CAMPO.
14. SI DURANTE LA ADECUACIÓN DE LA VÍA, EN EL RASANTE EXISTENTE O EN LA SUPERFICIE DE FUNDACIÓN DE LOS CUERPOS O UNIDADES EXISTENTES SE OBSERVAN DEFECTOS ORGANICOS, ARENAS SUELTA O MATERIALES BLANDOS ALTAMENTE COMPRESIBLES, EL CONTRATISTA DEBERÁ HACER UN REMPLAZO ACORDOE CON LO INDICADO EN LA TABLA SIGUIENTE:
15. LA VELOCIDAD DE DISERO DE LA VIA ES DE 40 km/hv
16. SE DEBEN REALIZAR LOS DISEROS DE DETALLE DE OBRAS REQUERIDAS EN CIERTOS SITIOS (COMO POR EJEMPLO, CURVAS MU CERRADAS O BAHIAS DE SOBREPASO), EN LAS ZONAS DE MAYOR RIESGO DE OCURRIR FALLAS EN EL PAISAJE DEL VEHÍCULO DE DISEÑO O DEL VEHÍCULO Q TRANSPORTARA LOS EQUIPOS DE LA CENTRAL.
17. LAS OBRAS MOSTRADAS EN ESTE PLANO SERÁN MEDIDA Y PAGADAS DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LA LISTA DE ÍTEMYS Y PRECIOS DEL CONTRATO.