

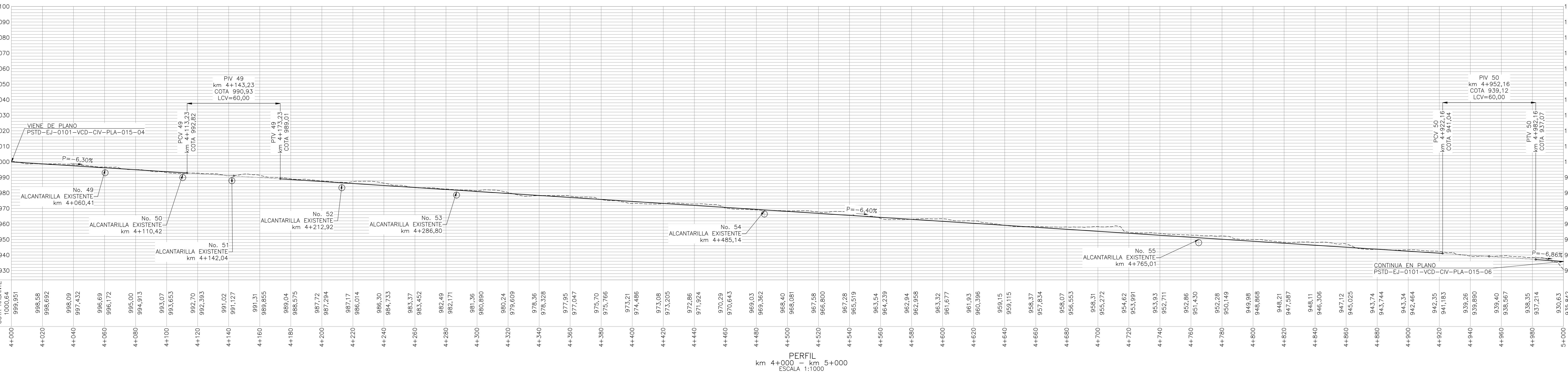
TABLA DE ALCANTARILLAS EXISTENTES VIA AUTOPISTA - PAILANIA		
No. ALCANTARILLA	ABSCISA	DESCRIPCION
49	km 4+060,41	REALIZAR LIMPIEZA
50	km 4+110,42	REALIZAR LIMPIEZA
51	km 4+142,04	REALIZAR LIMPIEZA
52	km 4+212,92	REALIZAR LIMPIEZA
53	km 4+286,80	REALIZAR LIMPIEZA
54	km 4+485,14	REALIZAR LIMPIEZA
55	km 4+765,01	REALIZAR LIMPIEZA

CUADRO DE COTAS Y PENDIENTES VIA AUTOPISTA - PAILANIA				
PIV	ABSCISA	COTA	PENDIENTE	LCV
49	km 4+143,23	990,93	-6,40%	60,00
50	km 4+952,16	939,12	-6,86%	-0,01
				-0,03

- CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:
- SOBRANCHO DE VIA
 - VIA REHABILITACION
 - QUEBRADA-CARRO
 - ALCANTARILLA, TUBO Y CAZOTE
 - ABSCISADO
 - CUNETA DE VIA
 - VIA EXISTENTE - CAMINO
 - TERRENO NATURAL
 - CERCO
 - CORTE
 - LLENO
 - LONGITUD
 - DIAMETRO
 - TANGENTE
 - RADIO
 - LONGITUD DE LA CURVA
 - CUERDA
 - EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
 - PC
 - PT
 - PI
 - VAR.
 - H
 - REF
 - PIV
 - CV
 - PCV
 - LCV
 - P=X.X%
 - LOCALIZACION EN PLANTA DE UN PIV
 - ABSC.
 - B
 - N
 - E
 - M
 - KILOMETRO
 - DERECHO
 - IZQUIERDO

NOTAS:

- TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN DADAS EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. LAS COTAS ESTAN DADAS EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA ADECUACION DE LA VIA, TALES COMO CERCOS, PUERTAS DE ACCESO CAMINOS, DEBEN SER HABILITADAS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA ADECUACION. AL FINALIZAR LA OBRA SERAN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES.
- LA RASANTE ES INDICATIVA; EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VIA AJUSTANDOSE A LAS COTAS QUE PRESENTA LA RASANTE EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DEFINA UN NIVEL DE RASANTE ESPECIFICO.
- EL TRAZADO HORIZONTAL DE LA VIA ES INDICATIVO; EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VIA AJUSTANDOSE AL TRAZADO DE LA VIA EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DEFINA UN NIVEL DE RASANTE ESPECIFICO.
- EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LA LIMPIEZA DE TODAS LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES EN LA VIA, TALES COMO CUNETAS, RONDAS, POCETAS, ALCANTARILLAS, BOX-CULVERTS, DESCOLES, ETC.
- LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES AFECTADAS POR LAS LABORES DE ADECUACION DE LA VIA DEBEN SER ALARGADAS CONSERVANDO LA PENDIENTE, DIAMETRO Y/O GEOMETRIA ORIGINAL. SOLO SE HARA REPOSICION TOTAL DE LA OBRA SI SE PRESENTA DETERIORO O DESGASTE AVANZADO O SI SE IDENTIFICAN OBRAS DONDE SE EVIDENCIA BAJA CAPACIDAD DE ESTAS PARA LAS CORRIENTES DE AGUA QUE SON CAPTADAS POR ELAS.
- LOS CORTES QUE SE GENEREN DURANTE LAS ADECUACIONES DEBEN REALIZARSE CON LA MISMA INCLINACION DE LOS TALUDES EXISTENTES. LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBERAN CONFORMAR CON INCLINACION DE 1:50H-1:00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA INCLINACION.
- TODAS LAS CUNETAS QUE SE DEBAN RECONSTRUIR O RELOCALIZAR DEBERAN TENER LA MISMA GEOMETRIA Y DIMENSIONES DE LAS ENCONTRADAS EN LA VIA EXISTENTE (AUTOPISTA - SAN FRANCISCO), Y SE HARAN CON PENDIENTE LONGITUDINAL IGUAL A LA DE LA VIA.
- EN EL PERIMETRO DE LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBEN IMPLEMENTAR CUNETAS TIPO 3, PROCURANDO SIEMPRE QUE ESTAS QUEDEN EMERIDAS EN EL TERRENO NATURAL, DE TAL FORMA QUE SE RECOJAN LAS AGUAS PROVENIENTES TANTO DE LA LADERA COMO LAS DEL LLENO O TERRAPLEN.
- DURANTE LA ADECUACION SE DEBERA DEFINIR CON EL GEOTECNISTA, Y VALIDAR CON LA ASESORIA DE CAMPO, LA INSTALACION DE OBRAS DE DRENAJE ESPECIALES COMO BARRIS, CANALES, FILTROS Y/O DRENS SUB-HORIZONTALES, ENTRE OTROS.
- LOS LLENOS SE DEBEN HACER CON MATERIALES GRUESO GRANULARES, LIMITANDO EL PORCENTAJE DE FINOS Y PLANTANDO SUELOS MUY PLASTICOS. LOS MATERIALES SERAN COMPACTADOS SEGUN SE INDICA EN LAS ESPECIFICACIONES.
- LA PROTECCION DE LOS TALUDES DE CORTE EN SUELO SE REALIZARA CON SIEMBRAS DE SEMILLA DE PASTO CON AGROMANTO Y DEBERA SER APROBADA POR LA INTERVENTORIA DE ACUERDO CON LAS CARACTERISTICAS GEOMECANICAS QUE PRESENTEN LOS SUELOS.
- EL ESPESOR DE PAVIMENTO DEBERA SER IGUAL AL QUE PRESENTE LA VIA PARA CADA SECTOR INTERVENIDO. EL CONTRATISTA DEBERA TAMBIEN, REALIZAR PARCHEO Y BACHEO EN LOS SECTORES DE LA VIA DONDE EL PAVIMENTO PRESENTE DETERIORO; LOS SECTORES SERAN DEFINIDOS CONJUNTAMENTE CON LA ASESORIA DE CAMPO.
- SI DURANTE LA ADECUACION DE LA VIA, EN LA RASANTE EXISTENTE O EN LA SUPERFICIE DE FUNDACION DE TERRAPLENES O MUROS SE ENCUENTRAN MATERIALES ORGANICOS, ARENAS SUELTAS O MATERIALES BLANDOS O ALTAMENTE COMPRESIBLES, EL CONTRATISTA DEBERA HACER UN REEMPLAZO ACORDE CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION.
- LA VELOCIDAD DE DISEÑO DE LA VIA ES DE 40 km/h.



CUADRO DE LOCALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL - VÍA EXISTENTE AUTOPISTA - PAILANIA															
PI No	ESTE	NORTE	AZIMUT	DISTANCIA (m)	DEFLEXIÓN	R (m)	C (m)	G (GRADO) (°)	T (m)	e (m)	LC (m)	ABSC. PC	ESTE	NORTE	ABSC. PT
PI 79	883 403,632	1 154 463,687	136°29'02"	58,51	40°39'05"	D	35,00	3,00	4,9126	12,96	2,32	24,83	km 4+023,318	883 390,734	1 154 465,004
PI 80	883 443,921	1 154 421,255	86°39'00"	49,15	49°50'02"	I	26,00	3,00	6,6147	12,08	2,67	22,61	km 4+081,620	883 435,604	1 154 430,014
PI 81	883 492,985	1 154 424,127	162°37'18"	62,24	75°58'19"	D	15,00	3,00	11,4783	11,71	4,03	19,89	km 4+129,590	883 481,292	1 154 423,443
PI 82	883 511,574	1 154 364,729	169°02'20"	12,39	6°25'01"	D	100,00	3,00	1,7189	5,61	0,16	11,20	km 4+194,400	883 509,900	1 154 370,079
PI 83	883 513,930	1 154 352,565	170°09'08"	75,21	1°06'49"	D	100,00	3,00	1,7189	0,97	0,00	1,94	km 4+211,412	883 513,745	1 154 353,519
PI 84	883 526,793	1 154 278,466	212°20'16"	123,06	42°11'08"	D	42,00	3,00	4,0934	16,20	3,02	30,92	km 4+271,391	883 524,022	1 154 294,428
PI 85	883 460,968	1 154 174,493	67°05'26"	123,9	145°14'50"	I	25,00	3,00	6,7446	81,49	59,89	64,64	km 4+327,684	883 504,557	1 154 243,343
PI 86	883 575,090	1 154 222,723	59°54'45"	49,2	7°10'41"	I	100,00	3,00	1,7189	6,27	0,20	12,53	km 4+428,462	883 569,313	1 154 220,281
PI 87	883 617,661	1 154 247,387	127°59'45"	51,01	68°04'59"	D	23,00	3,00	7,4787	15,54	4,76	27,33	km 4+468,379	883 604,216	1 154 239,598
PI 88	883 657,857	1 154 215,987	96°28'26"	39,21	31°31'19"	I	52,00	3,00	3,3060	14,68	2,03	28,61	km 4+516,503	883 646,292	1 154 225,022
PI 89	883 696,814	1 154 211,567	126°38'40"	56,21	30°10'15"	D	42,00	3,00	4,0169	11,54	1,53	22,54	km 4+558,105	883 685,351	1 154 212,867
PI 90	883 741,915	1 154 178,017	51°37'57"	56,94	75°00'43"	I	36,00	3,00	4,7760	27,63	9,38	47,13	km 4+597,687	883 719,746	1 154 194,508
PI 91	883 786,562	1 154 213,363	59°54'45"	37,31	12°23'01"	D	150,00	3,00	1,1459	16,27	0,88	32,42	km 4+657,859	883 773,803	1 154 203,262
PI 92	883 820,098	1 154 229,708	56°00'27"	43,5	8°00'31"	I	200,00	3,00	0,8594	14,00	0,49	27,96	km 4+697,313	883 807,513	1 154 223,574
PI 93	883 856,165	1 154 254,028	89°00'22"	57,85	32°59'55"	D	25,00	3,00	6,8796	7,41	1,07	14,40	km 4+747,364	883 850,025	1 154 249,888
PI 94	883 914,006	1 154 255,032	358°36'11"	71,5	90°24'11"	I	25,00	3,00	6,8796	25,18	10,48	39,45	km 4+787,031	883 888,834	1 154 254,595
PI 95	883 912,263	1 154 326,513	68°52'53"	68,85	70°16'43"	D	25,00	3,00	6,8796	17,60	5,57	30,66	km 4+885,207	883 912,692	1 154 308,922
PI 96	883 976,492	1 154 351,321	27°16'11"	57,92	41°36'43"	I	47,00	3,00	3,6578	17,86	3,28	34,13	km 4+919,269	883 959,832	1 154 344,886
PI 97	884 003,031	1 154 402,806	95°34'15"	47,42	68°18'04"	D	19,00	3,00	9,0561	12,89	3,96	22,65	km 4+980,579	883 997,125	1 154 391,350

DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:

- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-ETE-001
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-04
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-06
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-030-01 A 03
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-031-01
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-032-01
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-033-01 Y 02

PLANO PARA LICITACIÓN

REVISIONES									
REV.	FECHA	MODIFICACION	DESENHO	DISEÑO	REVISO	APROBADO	EMITIDO	APROBADO	NT
1	22-07-2016	EMISION ORIGINAL	AGH	AAN	SMA	CMG			

HMV INGENIEROS	epm [®]
CONTRATO NÚMERO: CT-2016-000382	
PROYECTO: PROYECTO HIDROELECTRICO SANTO DOMINGO	
LOTE CONTROL:	
INFRAESTRUCTURA	
CONTIENE:	
VIAS, ADECUACION DE CANTERAS Y DEPÓSITOS REHABILITACION DE VIAS EXISTENTES VIA AUTOPISTA - PAILANIA PLANTA - PERFIL	
ABSC. km 4+000 - ABSC. km 5+000	
ESCALA: INDICADA	UNIDADES: m
PLATAFORMA: ACHIL-DWG	TAMAÑO: 50 A0 (1189x841 mm)
CÓDIGO: PLANO	PROYECTO: HMV-2933
PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-05	
5 DE 9	