



CUADRO DE LOCALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL - VÍA PAILANIA - INICIO VÍA DE CASA DE MÁQUINAS															
PI No	ESTE	NORTE	AZIMUT	DISTANCIA (m)	DEFLEXIÓN	R (m)	C (m)	G (GRADOS) (°)	T (m)	e (m)	LC (m)	ABSC. PC	ESTE	NORTE	SOBR (m)
PI 100	883 921,805	1 150 974,430	272°47'19"	44,64	5°05'04"	D	120,00	2,00	0,9549	5,33	0,12	10,65	km 3+009,255	883 927,128	1 150 974,689
PI 101	883 877,218	1 150 976,601	164°19'57"	39,68	108°27'22"	I	10,00	2,00	11,4783	13,88	11,18	18,93	km 3+045,335	883 891,082	1 150 975,926
PI 102	883 887,934	1 150 938,398	129°46'26"	40,23	34°33'31"	I	38,00	2,00	3,0159	11,82	1,80	22,92	km 3+078,242	883 884,741	1 150 949,779
PI 103	883 918,854	1 150 912,659	151°14'04"	18,91	21°27'37"	D	50,00	2,00	2,2920	9,47	0,89	18,73	km 3+120,098	883 911,572	1 150 918,721
PI 104	883 927,955	1 150 896,082	221°32'34"	18,48	61°18'30"	D	11,00	2,00	10,4318	6,52	1,79	11,77	km 3+141,743	883 924,818	1 150 901,797
PI 105	883 918,011	1 150 880,499	230°02'27"	30,49	17°29'53"	D	30,00	2,00	3,8204	4,62	0,35	9,16	km 3+160,861	883 920,495	1 150 884,391
PI 106	883 894,638	1 150 860,915	201°28'19"	23,06	28°34'07"	I	55,00	2,00	2,0836	14,00	1,75	27,42	km 3+181,897	883 905,371	1 150 869,908
PI 107	883 886,197	1 150 839,456	206°35'12"	23,98	5°06'53"	D	40,00	2,00	2,8651	1,79	0,04	3,57	km 3+216,591	883 886,851	1 150 841,118
PI 108	883 875,463	1 150 818,009	183°01'47"	23,32	23°33'26"	I	80,00	2,00	1,4324	16,68	1,72	32,89	km 3+225,675	883 882,929	1 150 832,927
PI 109	883 874,231	1 150 794,726	196°37'52"	27,24	13°36'05"	D	30,00	2,00	3,8204	3,58	0,21	7,12	km 3+261,624	883 874,420	1 150 798,299
PI 110	883 866,435	1 150 768,627	210°59'21"	16,83	14°21'29"	D	45,00	2,00	2,5467	5,67	0,36	11,28	km 3+286,738	883 868,058	1 150 774,058
PI 111	883 857,769	1 150 754,197	221°05'57"	12,35	10°06'36"	D	45,00	2,00	2,5467	3,98	0,18	7,94	km 3+305,199	883 859,818	1 150 757,600
PI 112	883 849,647	1 150 744,887	218°22'38"	30,78	2°43'19"	I	45,00	2,00	2,5467	1,07	0,01	2,14	km 3+320,444	883 850,350	1 150 745,693
PI 113	883 830,538	1 150 720,757	180°29'20"	40,77	37°53'18"	I	57,00	2,00	2,0105	19,56	3,26	37,69	km 3+332,729	883 842,684	1 150 736,094
PI 114	883 830,190	1 150 679,990	203°14'36"	33,14	22°45'17"	D	50,00	2,00	2,2920	10,06	1,10	19,86	km 3+381,565	883 830,276	1 150 690,051
PI 115	883 817,112	1 150 649,540	214°59'50"	14,01	11°41'14"	D	80,00	2,00	1,4324	8,23	0,42	16,41	km 3+416,265	883 820,361	1 150 657,107
PI 116	883 809,078	1 150 638,066	222°11'41"	28,89	7°11'51"	D	25,00	2,00	4,5849	1,57	0,05	3,14	km 3+436,877	883 809,980	1 150 639,354
PI 117	883 789,671	1 150 616,659	145°51'12"	34,55	76°20'29"	I	10,87	2,00	10,5659	8,54	2,96	14,48	km 3+458,795	883 795,410	1 150 622,990
PI 118	883 809,064	1 150 588,066	59°39'04"	34,66	86°12'08"	I	14,00	2,00	8,1921	13,10	5,17	21,06	km 3+486,180	883 801,710	1 150 598,909
PI 119	883 838,971	1 150 605,577	76°10'06"	31,46	16°31'02"	D	25,00	2,00	4,5849	3,63	0,26	7,21	km 3+525,170	883 835,840	1 150 603,744
PI 120	883 869,519	1 150 613,099	99°59'21"	22,72	23°49'16"	D	25,00	2,00	4,5849	5,27	0,55	10,39	km 3+554,936	883 864,399	1 150 611,838
PI 121	883 891,890	1 150 609,158	105°20'51"	10,93	5°21'29"	D	40,00	2,00	2,8651	1,87	0,04	3,74	km 3+580,900	883 890,047	1 150 609,483
PI 122	883 902,433	1 150 606,265	102°33'23"	7,11	2°47'28"	I	50,00	2,00	2,2920	1,22	0,01	2,44	km 3+592,483	883 901,258	1 150 606,587
PI 123	883 909,373	1 150 604,719	103°45'33"	22,90	1°12'10"	D	60,00	2,00	1,9099	0,63	0,00	1,26	km 3+600,182	883 908,758	1 150 604,856
PI 124	883 931,613	1 150 599,273	81°52'04"	43,97	21°53'29"	I	50,00	2,00	2,2920	9,67	0,93	19,10	km 3+614,038	883 922,221	1 150 601,573
PI 125	883 975,140	1 150 605,493	72°12'17"	41,10	9°39'47"	I	40,00	2,00	2,8651	3,38	0,14	6,75	km 3+664,060	883 971,793	1 150 605,015
PI 126	884 014,270	1 150 618,053	140°55'34"	31,78	68°43'17"	D	20,00	2,00	5,7320	13,67	4,23	23,99	km 3+694,847	884 001,250	1 150 613,874
PI 127	884 034,304	1 150 593,378	128°23'21"	43,27	77°27'47"	D	22,51	2,00	5,0924	18,05	6,35	30,43	km 3+718,892	884 022,924	1 150 607,394
PI 128	884 007,431	1 150 559,459	220°43'33"	31,50	2°31'12"	D	120,00	2,00	0,9549	2,64	0,03	5,28	km 3+771,905	884 009,070	1 150 561,528
PI 129	883 986,804	1 150 535,655	131°16'18"	28,50	9°38'15"	I	120,00	2,00	0,9549	10,12	0,43	20,18	km 3+795,925	883 993,429	1 150 543,300
PI 130	883 972,009	1 150 511,294	223°47'02"	30,98	12°30'44"	D	60,00	2,00	1,9099	6,58	0,36	13,10	km 3+827,918	883 975,423	1 150 516,915
PI 131	883 950,570	1 150 488,925	280°13'02"	58,62	56°26'00"	D	25,00	2,00	4,5849	13,41	3,37	24,62	km 3+852,012	883 959,852	1 150 498,610
PI 132	883 892,880	1 150 499,323	241°10'24"	38,20	39°02'39"	I	35,00	2,00	3,2745	12,41	2,13	23,85	km 3+909,433	883 905,093	1 150 497,122
PI 133	883 859,410	1 150 480,903	246°20'37"	34,42	5°10'13"	D	60,00	2,00	1,9099	2,71	0,06	5,41	km 3+956,369	883 861,783	1 150 482,209
PI 134	883 827,879	1 150 467,090	206°11'15"	33,84	40°09'22"	I	35,00	2,00	3,2745	12,79	2,26	24,53	km 3+980,706	883 839,597	1 150 472,223

CUADRO DE COTAS Y PENDIENTES VÍA PAILANIA – INICIO VÍA A CASA DE MÁQUINAS				
PIV	ABSCISA	COTA	PENDIENTE	LCV
50	km 3+019,34	956,33	5,00%	20,00
51	km 3+059,71	958,35	9,00%	20,00
52	km 3+087,32	960,83	5,00%	20,00
53	km 3+141,31	963,53	4,00%	30,00
54	km 3+230,23	967,09	6,00%	40,00
55	km 3+299,72	971,26	9,00%	20,00
56	km 3+360,02	976,69	8,00%	20,00
57	km 3+368,88	979,80	5,00%	20,00
58	km 3+447,34	982,17	-0,14%	20,00
59	km 3+485,14	982,17	9,50%	20,00
60	km 3+584,58	991,62	7,50%	30,00
61	km 3+615,23	993,92	10,00%	30,00
62	km 3+659,71	998,37	8,00%	30,00
63	km 3+704,84	1001,98	6,00%	30,00
64	km 3+738,76	1004,02	5,50%	30,00
65	km 3+795,98	1007,17	10,00%	30,00
66	km 3+839,77	1011,55	11,50%	30,00
67	km 3+869,78	1015,00	7,00%	30,00
68	km 3+899,79	1017,10	5,00%	30,00
69	km 3+929,76	1018,75	5,00%	20,00
70	km 3+959,77	1020,25	6,00%	20,00

TABLA DE LOCALIZACIÓN DE CUNETAS VÍA PAILANIA – INICIO VÍA A CASA DE MÁQUINAS			
No. CUNETA PARA VÍA	ABSCISA	LADO	
14	km 3+029 A km 4+000	DERECHO	
15	km 3+668 A km 3+768,10	IZQUIERDO	
16	km 3+888 A km 4+000	IZQUIERDO	

TABLA DE LOCALIZACIÓN DE MUROS VÍA PAILANIA – INICIO VÍA A CASA DE MÁQUINAS			
No. MURO	ABSCISA	TIPO	ALTURA (H)
9	km 3+114 A km 3+128	1	3
10	km 3+178 A km 3+203	1	3
11	km 3+464 A km 3+475	3	3
12	km 3+484 A km 3+491	3	4

TABLA DE LOCALIZACIÓN DE MUROS VÍA PAILANIA – INICIO VÍA A CASA DE MÁQUINAS
