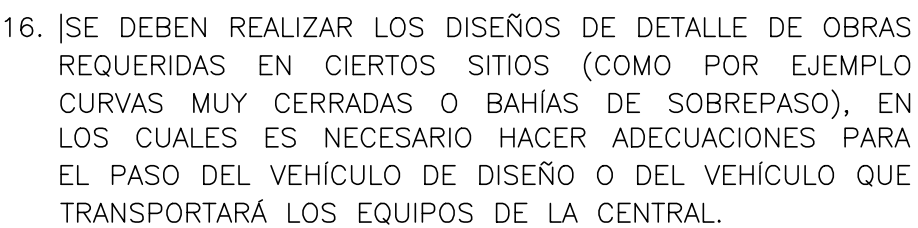


1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. LAS COTAS DEBEN SER EN ENTRENQUE.
2. LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA ADUCCIÓN DE LA VÍA, TALES COMO CERCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER HABILITADOS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA ADUCCIÓN, AL FINALIZAR EL TRAZADO DEBERÁN SER ENTRENQUE PARA MEJORES CONDICIONES A LAS LACIALES.
3. LA RASANTE ES INDICATIVA; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADUCCIONES DE LA VÍA AJUSTANDOSE AL TRAZADO QUE PRESENTE LA RASANTE EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DEFINA UN NIVEL DE RASANTE ESPECÍFICO.
4. EL TRAZADO HORIZONTAL DE LA VÍA ES INDICATIVO; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADUCCIONES DE LA VÍA AJUSTANDO AL TRAZADO DE LA VÍA EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DEFINA SOBRIANCHOS.
5. EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LA LIMPIEZA DE TODAS LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES EN LA VÍA, TALES COMO CUNETAS, RESCOLES, POCETAS, ALGANTARRILLOS, BOX-CULVERTS, DONDOS, ETC.
6. LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES AFECTADAS POR LAS OBRAS DE ADUCCIÓN DE LA VÍA DEBEN SER AJUSTADAS CONSERVANDO LA PENDIENTE, DIÁMETRO Y/O GEOMETRÍA ORIGINAL. SOLO SE HARÁ REPOSICIÓN TOTAL EN LOS CASOS SI SE IDENTIFICAN OBRAS QUE SE HAN AVANZADO O SI SE IDENTIFICAN OBRAS DONDE LA EVIDENCIA BAJA CAPACIDAD DE ESTAS PARA ELABORAR LAS ADUCCIONES CONFORMES CON LAS CUNETAS.
7. LOS CORTES QUE SE GENEREN DURANTE LAS ADUCCIONES DEBEN REALIZARSE CON LA MISMA INCLINACIÓN DE LOS TALUDES EXISTENTES. LOS LLENOS OBRADOS SE DEBEN REALIZAR CONFORMES CON INCLINACIÓN DE 1,50H:1,00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA INCLINACIÓN.
8. TODAS LAS CUNETAS QUE SE DEBÁN RECONSTRUIR O DEBERÁN RECONSTRUIR, DEBEN SER CON LAS MISMAS DIMENSIONES DE LAS ENCONTRADAS EN LA VÍA EXISTENTE (AUTOPISTA, SAN FRANCISCO, Y SE HARÁN CON PENDIENTE LONGITUDINAL IGUAL A LA DE LA VÍA.



17. LAS OBRAS MOSTRADAS EN ESTE PLANO SERAN MEDIDAS Y PAGADAS DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN Y EN LA LISTA DE ÍTEMS Y PRECIOS DEL CONTRATO.

## PARA LICITACIÓN

NOMBRE						
	DIBUJO	DISEÑO	REVISÓ	APROBÓ	APROBÓ EPM	APR



<b>No. ALCANTARILLA</b>	<b>ABSCISA</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>
64	km 6+183,23	REALIZAR LIMPIEZA
65	km 6+499,09	REALIZAR LIMPIEZA
66	km 6+658,20	REALIZAR LIMPIEZA
67	km 6+773,43	REALIZAR LIMPIEZA
68	km 6+960,31	REALIZAR LIMPIEZA

DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:

- |    |                                 |   |
|----|---------------------------------|---|
| 1. | PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-ETE-001    | INFRAESTRUCTURA<br>VIA A AZUD<br>ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN<br>PARA VÍAS Y OBRAS DE ARTE    |
| 2. | PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-06 | INFRAESTRUCTURA<br>VIA AUTOPISTA – PAILANIA<br>PLANTA – PERFIL ABSC. km 5+000 – ABSC. km 6+000    |
| 3. | PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-08 | INFRAESTRUCTURA<br>VIA AUTOPISTA – PAILANIA<br>PLANTA – PERFIL ABSC. km 7+000 – ABSC. km 8+000    |
| 4. | PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-030-01 | INFRAESTRUCTURA<br>VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS<br>OBRAS DE DRENAJE                                 |
| 5. | PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-031-01 | INFRAESTRUCTURA<br>VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS<br>MUROS CORONA DE CONCRETO                         |
| 6. | PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-032-01 | INFRAESTRUCTURA<br>VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS –<br>MUROS DE GAVIONES                              |
| 7. | PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-033-01 | INFRAESTRUCTURA<br>VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS –<br>SEÑALIZACIÓN, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASO. |

[illegible]

	
<p>CONTRATO NUMERO: CT-2016-000382</p>	
<p>PROYECTO: <b>PROYECTO HIDROELECTRICO SANTO DOMINGO</b></p>	
<p>LOTE CONTROL: <b>INFRAESTRUCTURA</b></p>	
<p>CONTIENE:</p> <p><b>VIAS, ADECUACION DE CANTERAS Y DEPÓSITOS</b></p> <p>REHABILITACIÓN DE VIAS EXISTENTES</p> <p>    <b>VIA AUTOPISTA – PAILANIA</b></p> <p>    <b>PLANTA – PERIL</b></p> <p>    <b>ABSC. km 6+400 – ABCS. km 7+000</b></p>	

Información detallada del Proyecto Hidroeléctrico Santo Domingo. Se prohíbe la reproducción y/o edición sin la autorización de EPM y HAN Ingeniería.