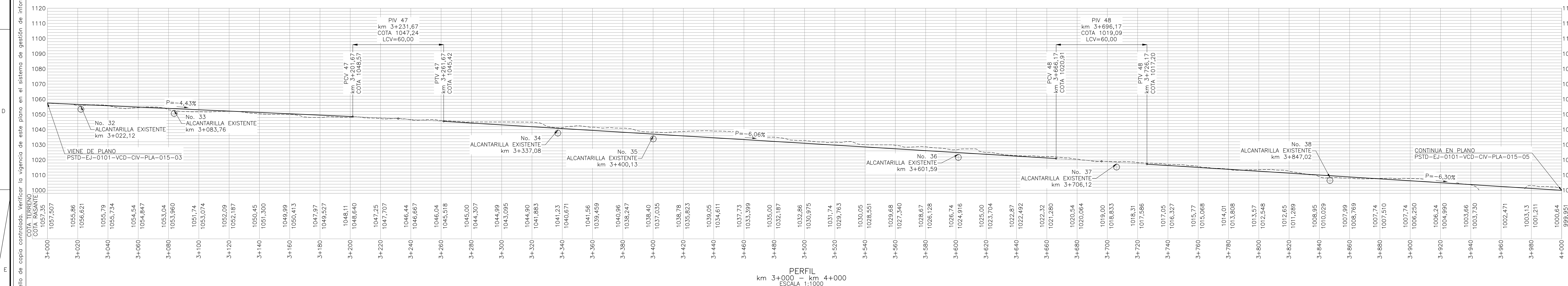


- CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:
- VIA REHABILITACION
 - QUEBRADA-CARRO
 - ALCANTARILLA, TUBO Y CABEZOTE
 - ABSCISADO
 - CUNETA DE VIA
 - VIA EXISTENTE - CAMINO
 - TERRENO NATURAL
 - CERCO
 - CORTE
 - LEÑO
 - L
 - LONGITUD
 - Ø
 - T
 - GRADO DE CURVATURA
 - TANGENTE
 - R
 - RADIO
 - C
 - LONGITUD DE LA CURVA
 - QUERDA
 - ex
 - EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
 - PC
 - PUNTO DE COMIENZO DE LA CURVA
 - PT
 - PUNTO FINAL DE LA CURVA
 - PI
 - PI (PUNTO DE INTERSECCIÓN DE TANGENTES NÚMERO)
 - VAR.
 - PI No
 - ALTURA
 - H
 - REF
 - REFERENCIA
 - PIV
 - PUNTO DE INTERSECCIÓN DE CURVA VERTICAL
 - CV #
 - PRINCIPIO DE CURVA VERTICAL
 - PTV
 - PRINCIPIO DE TANGENTE VERTICAL
 - LCV
 - LONGITUD DE CURVA VERTICAL
 - P=x.X%
 - PENDIENTE
 - LOCALIZACIÓN EN PLANTA DE UN PIV
 - e
 - EXTERNA
 - ABSC.
 - B
 - N
 - E
 - m
 - km
 - D
 - I
 - IZQUIERDO

Este documento impreso tiene una validez de 15 minutos a partir de esta fecha y hora de impresión: 2017/3/29/ 8:59 a.m., si no corresponde a una impresión con sello de copia controlada, verifica la vigencia de este plano en el sistema de gestión de información.



- NOTAS:
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. LAS COTAS ESTÁN DADAS EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
 - LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA ADECUACIÓN DE LA VÍA, TALES COMO CERCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER HABILITADOS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA ADECUACIÓN. AL FINALIZAR LA OBRA SERÁN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES.
 - LA RASANTE ES INDICATIVA; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE A LAS COTAS QUE PRESENTA LA RASANTE EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DEFINA UN NIVEL DE RASANTE ESPECÍFICO.
 - EL TRAZADO HORIZONTAL DE LA VÍA ES INDICATIVO; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE AL TRAZADO DE LA VÍA EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DEFINA UN NIVEL DE RASANTE ESPECÍFICO.
 - EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LA LIMPIEZA DE TODAS LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES EN LA VÍA, TALES COMO CUNETAS, RONDAS, POCETAS, ALCANTARILLAS, BOX-CULVERTS, DESCOLES, ETC.
 - LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES AFECTADAS POR LAS OBRAS DE ADECUACIÓN DE LA VÍA DEBEN SER ALARGADAS CONSERVANDO LA PENDIENTE, DIÁMETRO Y/O GEOMETRÍA ORIGINAL. SI SE HICIERA REPOSICIÓN TOTAL DE LA VÍA, SE DEBERÁ REALIZAR LA REPOSICIÓN DEL DRENAJE AVANZADO O SI SE IDENTIFICAN OBRAS DONDE SE EVIDENCIA BAJA CAPACIDAD DE ESTAS PARA LAS CORRIENTES DE AGUA QUE SON CAPTADAS POR ELAS.
 - LOS CORTES QUE SE GENEREN DURANTE LAS ADECUACIONES DEBEN REALIZARSE CON LA MISMA INCLINACIÓN DE LOS TALUDES EXISTENTES. LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBERÁN CONFORMAR CON INCLINACIÓN DE 1:50H:1:00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA INCLINACIÓN.
 - SE DEBEN REALIZAR LOS DISEÑOS DE DETALLE DE OBRAS REQUERIDAS EN CIERTOS SITIOS (COMO POR EJEMPLO CURVAS MUY CERRADAS O BAHÍAS DE SOBREPASO), EN LOS CUALES ES NECESARIO HACER ADECUACIONES PARA EL PASO DEL VEHÍCULO DE DISEÑO O DEL VEHÍCULO QUE TRANSPORTARÁ LOS EQUIPOS DE LA CENTRAL.
 - LAS OBRAS MOSTRADAS EN ESTE PLANO SERÁN MEDIDAS Y PAGADAS DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN Y EN LA LISTA DE ÍTEMS Y PRECIOS DEL CONTRATO.
 - EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LA LIMPIEZA DE TODAS LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES EN LA VÍA, TALES COMO CUNETAS, RONDAS, POCETAS, ALCANTARILLAS, BOX-CULVERTS, DESCOLES, ETC.
 - DURANTE LA ADECUACIÓN SE DEBERÁ DEFINIR CON EL GEOTECNISTA, Y VALIDAR CON LA ASESORÍA DE CAMPO, LA INSTALACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE ESPECIALES COMO BATAES, CANALES, FILTROS Y/O DRENES SUB-HORIZONTALES, ENTRE OTROS.
 - LOS LLENOS SE DEBEN HACER CON MATERIALES GRUESO GRANULARES, LIMITANDO EL PORCENTAJE DE FINOS Y EVITANDO SUELOS MUY PLÁSTICOS. LOS MATERIALES SERÁN COMPACTADOS SEGÚN SE INDICA EN LAS ESPECIFICACIONES.
 - LA PROTECCIÓN DE LOS TALUDES DE CORTE EN SUELO SE REALIZARÁ CON SIEMBRA DE SEMILLA DE PASTO CON AGROMANTO Y DEBERÁ SER APROBADA POR LA INTERVENTORIA DE ACUERDO CON LAS CARACTERÍSTICAS GEOMECÁNICAS QUE PRESENTEN LOS SUELOS.
 - EL ESPESOR DE PAVIMENTO DEBERÁ SER IGUAL AL QUE PRESENTE LA VÍA PARA CADA SECTOR INTERVENIDO. EL CONTRATISTA DEBERÁ TAMBIÉN, REALIZAR PARCHEO Y BACHEO EN LOS SECTORES DE LA VÍA DONDE EL PAVIMENTO PRESENTE DETERIORO; LOS SECTORES SERÁN DEFINIDOS CONJUNTAMENTE CON LA ASESORÍA DE CAMPO.
 - SI DURANTE LA ADECUACIÓN DE LA VÍA, EN LA RASANTE EXISTENTE O EN LA SUPERFICIE DE FUNDACIÓN DE TERRAPLENES O MUROS SE ENCUENTRAN MATERIALES ORGÁNICOS, ARENAS SUELTAS O MATERIALES BLANDOS O ALTAMENTE COMPRESIBLES, EL CONTRATISTA DEBERÁ HACER UN REEMPLAZO ACORDE CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN.
 - LA VELOCIDAD DE DISEÑO DE LA VÍA ES DE 40 km/h.

CUADRO DE LOCALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL - VÍA EXISTENTE AUTOPISTA - PAILANIA																			
PI No	ESTE	NORTE	AZIMUT	DISTANCIA (m)	DEFLEXIÓN	R (m)	C (m)	G (GRADO) (°)	T (m)	e (m)	LC (m)	ABSC. PC	ESTE	NORTE	ABSC. PT	ESTE	NORTE	SOBR (m)	SOBR-LADO
PI 61	883 471,413	1 155 267,021	204°16'23"	65,92	72°56'28"	D	22,90	3,00	7,5114	16,93	5,58	29,15	km 3+012,702	883 458,702	1 155 278,200	km 3+041,855	883 464,454	1 155 251,590	
PI 62	883 444,314	1 155 206,930	212°55'13"	16,11	8°38'49"	D	80,00	3,00	2,1487	6,05	0,23	12,07	km 3+084,798	883 446,801	1 155 212,444	km 3+096,871	883 441,027	1 155 201,853	
PI 63	883 435,560	1 155 193,409	210°36'40"	56,59	2°18'33"	I	100,00	3,00	1,7189	2,02	0,02	4,03	km 3+104,915	883 436,656	1 155 195,101	km 3+108,946	883 434,534	1 155 191,674	
PI 64	883 406,747	1 155 144,709	103°30'21"	97,71	107°06'19"	I	25,00	3,00	6,8796	33,85	17,08	46,73	km 3+129,665	883 423,984	1 155 173,843	km 3+176,398	883 439,661	1 155 136,804	
PI 65	883 501,755	1 155 121,890	166°44'20"	103,63	63°13'59"	D	35,00	3,00	4,9126	21,55	6,10	38,63	km 3+218,712	883 480,804	1 155 126,922	km 3+257,339	883 506,697	1 155 100,918	
PI 66	883 525,527	1 155 021,019	184°31'07"	78,98	17°46'47"	D	120,00	3,00	1,4324	18,77	1,46	37,24	km 3+320,658	883 521,222	1 155 039,288	km 3+357,895	883 524,049	1 155 002,307	
PI 67	883 519,305	1 154 942,287	265°20'42"	70,47	80°49'35"	D	26,00	3,00	6,6147	22,14	8,15	36,68	km 3+395,965	883 521,049	1 154 964,356	km 3+432,643	883 497,240	1 154 940,490	
PI 68	883 449,063	1 154 936,567	183°40'38"	82,01	81°40'04"	I	24,00	3,00	7,1666	20,74	7,72	34,21	km 3+460,238	883 469,736	1 154 938,251	km 3+494,447	883 447,733	1 154 915,869	
PI 69	883 443,804	1 154 854,730	141°14'21"	42,51	42°26'17"	I	40,00	3,00	4,2982	15,53	2,91	29,63	km 3+540,182	883 444,800	1 154 870,229	km 3+569,809	883 453,527	1 154 842,621	
PI 70	883 470,420	1 154 821,580	184°50'51"	55,59	43°36'30"	D	30,00	3,00	5,7320	12,00	2,31	22,83	km 3+584,790	883 462,906	1 154 830,939	km 3+607,623	883 469,406	1 154 809,621	
PI 71	883 465,723	1 154 766,190	218°56'51"	44,29	34°06'00"	D	50,00	3,00	3,4383	15,33	2,30	29,76	km 3+635,877	883 467,018	1 154 781,469	km 3+665,634	883 456,083	1 154 754,264	
PI 72	883 437,883	1 154 731,746	225°10'27"	31,63	6°13'36"	D	100,00	3,00	1,7189	5,44	0,15	10,87	km 3+689,149	883 441,302	1 154 735,976	km 3+700,017	883 434,025	1 154 727,912	
PI 73	883 415,453	1 154 709,452	188°05'52"	50,8	37°04'35"	I	26,00	3,00	6,6147	8,72	1,42	16,82	km 3+717,484	883 421,636	1 154 715,596	km 3+734,309	883 414,224	1 154 700,820	
PI 74	883 408,297	1 154 659,157	210°16'27"	40,13	22°10'35"	D	60,00	3,00	2,8651	11,76	1,14	23,22	km 3+764,633	883 409,953	1 154 670,796	km 3+787,856	883 402,369	1 154 649,002	
PI 75	883 388,067	1 154 624,503	195°52'31"	36,26	14°23'56"	I	60,00	3,00	2,8651	7,58	0,48	15,08	km 3+808,644	883 391,888	1 154 631,048	km 3+823,722	883 385,994	1 154 617,213	
PI 76	883 378,148	1 154 589,622	192°53'27"	46,93	2°59'04"	I	120,00	3,00	1,4324	3,13	0,04	6,25	km 3+849,282	883 379,003	1 154 592,629	km 3+855,532	883 377,450	1 154 586,574	
PI 77	883 367,678	1 154 543,875	211°34'48"	84,51	18°41'21"	D	80,00	3,00	2,1487	13,16	1,08	26,09	km 3+886,171	883 370,615	1 154 556,708	km 3+912,266	883 360,784	1 154 532,661	
PI 78	883 323,421	1 154 471,880	95°49'57"	80,63	115°44'51"	I	24,00	3,00	7,1666	38,22	21,13	48,48	km 3+945,391	883 343,437	1 154 504,441	km 3+993,875	883 361,444	1 154 467,996	

TABLA DE ALCANTARILLAS EXISTENTES VÍA AUTOPISTA - PAILANIA		
No. ALCANTARILLA	ABSCISA	DESCRIPCIÓN
32	km 3+022,12	REALIZAR LIMPIEZA
33	km 3+083,76	REALIZAR LIMPIEZA
34	km 3+337,08	REALIZAR LIMPIEZA
35	km 3+400,13	REALIZAR LIMPIEZA
36	km 3+601,59	REALIZAR LIMPIEZA
37	km 3+706,12	REALIZAR LIMPIEZA
38	km 3+847,02	REALIZAR LIMPIEZA

CUADRO DE COTAS Y PENDIENTES VÍA AUTOPISTA - PAILANIA					
PIV	ABSCISA	COTA	PENDIENTE	LCV	ex
47	km 3+231,67	1047,24		60,00	-0,12
48	km 3+696,17	1019,09	-6,06%	60,00	-0,02

DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:

- PSTD-EJ-0101-VCD-CV-ETE-001
- PSTD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-015-03
- PSTD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-015-05
- PSTD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-030-01 A 03
- PSTD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-031-01
- PSTD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-032-01
- PSTD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-033-01 Y 02

INFRAESTRUCTURA
VIA A AZUD
ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN PARA VÍAS Y OBRAS DE ARTE
INFRAESTRUCTURA
VIA AUTOPISTA - PAILANIA
PLANTA - PERFIL ABSC. km 2+000 - ABSC. km 3+000
INFRAESTRUCTURA
VIA AUTOPISTA - PAILANIA
PLANTA - PERFIL ABSC. km 4+000 - ABSC. km 5+000
INFRAESTRUCTURA
OBRAS DE DRENAJE
LABORES DE ADECUACIÓN DE LA VÍA DEBEN SER ALARGADAS CONSERVANDO LA PENDIENTE, DIÁMETRO Y/O GEOMETRÍA ORIGINAL. SI SE HICIERA REPOSICIÓN TOTAL DE LA VÍA, SE DEBERÁ REALIZAR LA REPOSICIÓN DEL DRENAJE AVANZADO O SI SE IDENTIFICAN OBRAS DONDE SE EVIDENCIA BAJA CAPACIDAD DE ESTAS PARA LAS CORRIENTES DE AGUA QUE SON CAPTADAS POR ELAS.
INFRAESTRUCTURA
VÍAS OBRAS COMPLEMENTARIAS
MURDOS CORONA DE CONCRETO
INFRAESTRUCTURA
VÍAS OBRAS COMPLEMENTARIAS - MURDOS DE GAVIONES
INFRAESTRUCTURA
VÍAS OBRAS COMPLEMENTARIAS - SEÑALIZACIÓN, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASO.

PLANO PARA LICITACIÓN

REVISIONES									
REV.	FECHA	MODIFICACIÓN	DIBUJO	DISEÑO	REVISO	APROBADO	APROBADO	EMF	APROBADO
1	22-07-2016	EMISIÓN ORIGINAL	AGH	AAN	SMA	CMG			



CONTRATO NÚMERO: CT-2016-000382

PROYECTO: PROYECTO HIDROELÉCTRICO SANTO DOMINGO

LOTE CONTROL:

INFRAESTRUCTURA

CONTIENE:

VÍAS, ADECUACIÓN DE CANTERAS Y DEPÓSITOS REHABILITACIÓN DE VÍAS EXISTENTES VÍA AUTOPISTA - PAILANIA PLANTA - PERFIL ABSC. km 3+000 - ABSC. km 4+000

CÓDIGO CONTRATISTA: CÓDIGO SUBCONTRATISTA: CÓDIGO PROYECTO: HMV-2933

ESCALA: UNIDADES: PLATAFORMA: TAMAÑO: INDICADA m ACVIL-DWG ISO A3 (1189x841 mm)

CÓDIGO PLANO: PSJD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-015-04

FECHA: 4 DE 9

REVISIÓN: A

Elaborado: [Nombre] Revisado: [Nombre] Aprobado: [Nombre] Fecha: [Fecha]