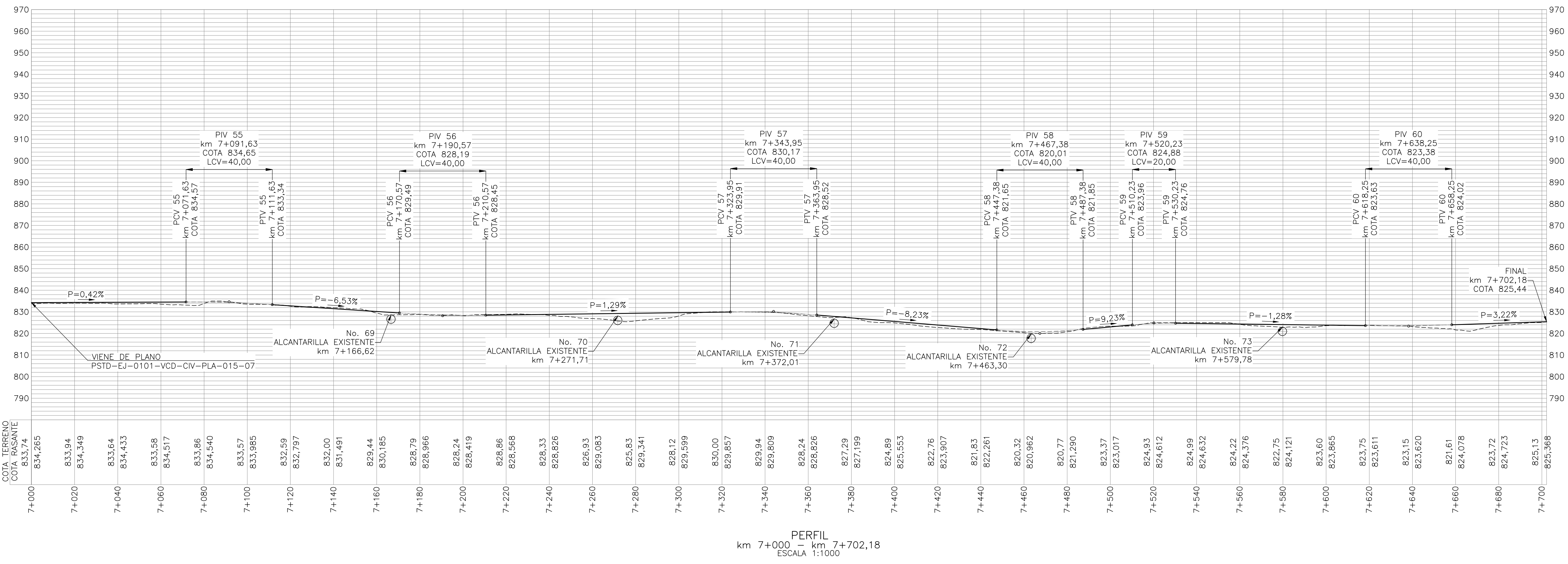


- CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:
- SOBRANCHO DE VIA
 - VIA REHABILITACION
 - QUEBRADA-CARRO
 - ALCANTARILLA, TUBO Y CABEZOTE
 - ABOSADO
 - CUNETETA DE VIA
 - ESTRUCTURA EXISTENTE
 - PUENTE
 - VIA EXISTENTE - CAMINO
 - TERRENO NATURAL
 - CERCO
 - CORTE
 - LLENO
 - LONGITUD
 - DIAMETRO
 - G
 - T
 - R
 - LC
 - C
 - EX
 - PC
 - PT
 - PI (PUNTO DE INTERSECCION DE TANGENTES NUMERO)
 - VAR.
 - H
 - REF
 - PIV
 - CV #
 - PCV
 - PTV
 - P=X,XZ
 - LOCALIZACION EN PLANTA DE UN PIV
 - EXTERNA
 - ABSCISA
 - B
 - N
 - E
 - M
 - Km
 - D
 - I

PLANTA
km 7+000 - km 7+702,18
ESCALA 1:1000



PERFIL
km 7+000 - km 7+702,18
ESCALA 1:1000

16. SE DEBEN REALIZAR LOS DISEÑOS DE DETALLE DE OBRAS REQUERIDAS EN CIERTOS SITIOS (COMO POR EJEMPLO CURVAS MUY CERRADAS O BAHIAS DE SOBREPASO), EN LOS CUALES ES NECESARIO HACER ADECUACIONES PARA EL PASO DEL VEHICULO DE DISEÑO O DEL VEHICULO QUE TRANSPORTARA LOS EQUIPOS DE LA CENTRAL.
17. LAS OBRAS MOSTRADAS EN ESTE PLANO SERAN MEDIDAS Y PAGADAS DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DE CONSTRUCCION Y EN LA LISTA DE ITEMS Y PRECIOS DEL CONTRATO.
1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN DADAS EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. LAS COTAS ESTAN DADAS EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
2. LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA ADECUACION DE LA VIA, TALES COMO CERCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER HABILITADAS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA ADECUACION. AL FINALIZAR LA OBRA SERAN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES.
3. LA RASANTE ES INDICATIVA. EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VIA AJUSTANDOSE A LAS COTAS QUE PRESENTA LA RASANTE EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DEFINA UN NIVEL DE RASANTE ESPECIFICO.
4. EL TRAZADO HORIZONTAL DE LA VIA ES INDICATIVO. EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VIA AJUSTANDOSE AL TRAZADO DE LA VIA EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDICUEN SOBRESANCHOS.
5. EL CONTRATISTA DEBERA REALIZAR LA LIMPIEZA DE TODAS LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES EN LA VIA, TALES COMO CUNETAS, RONDAS, POSETAS, ALCANTARILLAS, BOX-CULVERTS, DESCOLES, ETC.
6. LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES AFECTADAS POR LAS LABORES DE ADECUACION DE LA VIA DEBEN SER ALARGADAS CONSERVANDO LA PENDIENTE, DIAMETRO, Y/O GEOMETRIA ORIGINAL. SOLO SE HARA REPOSICION TOTAL DE LA OBRA SI SE PRESENTA DETERIORO O DESGASTE AVANZADO O SI SE IDENTIFICAN OBRAS DONDE SE EVIDENCIA BAJA CAPACIDAD DE ESTAS PARA LAS CORRIENTES DE AGUA QUE SON CAPTADAS POR ELLAS.
7. LOS CORTES QUE SE GENEREN DURANTE LAS ADECUACIONES DEBEN REALIZARSE CON LA MISMA INCLINACION DE LOS TALUDES EXISTENTES. LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBERAN CONFORMAR CON INCLINACION DE 1,50H:1,00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA INCLINACION.
8. TODAS LAS CUNETAS QUE SE DEBAN RECONSTRUIR O RELOCALIZAR DEBERAN TENER LA MISMA GEOMETRIA Y DIMENSIONES DE LAS ENCONTRADAS EN LA VIA EXISTENTE (AUTOPISTA - SAN FRANCISCO), Y SE HARAN CON PENDIENTE LONGITUDINAL IGUAL A LA DE LA VIA.
9. EN EL PERIMETRO DE LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBEN IMPLEMENTAR CUNETAS TIPO 3, PROCURANDO SIEMPRE QUE ESTAS QUEDEN EMBEBIDAS EN EL TERRENO NATURAL DE TAL FORMA QUE SE RECOJAN LAS AGUAS PROVENIENTES TANTO DE LA LADERA COMO LAS DEL LLENO O TERRAPLEN.
10. DURANTE LA ADECUACION SE DEBERA DEFINIR CON EL GEOTECONISTA, Y VALIDAR CON LA ASESORIA DE CAMPO, LA INSTALACION DE OBRAS DE DRENAJE ESPECIALES COMO BATEAS, CANALES, FILTROS Y/O DRENES SUB-HORIZONTALES, ENTRE OTROS.
11. LOS LLENOS SE DEBEN HACER CON MATERIALES GRUESO GRANULARES, LIMITANDO EL PORCENTAJE DE FINOS Y EVITANDO SUELOS MUY PLASTICOS. LOS MATERIALES SERAN COMPACTADOS SEGUN SE INDICA EN LAS ESPECIFICACIONES.
12. LA PROTECCION DE LOS TALUDES DE CORTE EN SUELO SE REALIZARA CON SIEMBRA DE SEMILLA DE PASTO CON AGROMANTO Y DEBERA SER APROBADA POR LA INTERVENTORIA DE ACUERDO CON LAS CARACTERISTICAS GEOMECANICAS QUE PRESENTEN LOS SUELOS.
13. EL ESPESOR DE PAVIMENTO DEBERA SER IGUAL AL QUE PRESENTE LA VIA PARA CADA SECTOR INTERVENIDO. EL CONTRATISTA DEBERA TAMBIEN, REALIZAR PARCHEO Y BACHEO EN LOS SECTORES DE LA VIA DONDE EL PAVIMENTO PRESENTE DETERIORO. LOS SECTORES SERAN DEFINIDOS CONJUNTAMENTE CON LA ASESORIA DE CAMPO.
14. SI DURANTE LA ADECUACION DE LA VIA, EN LA RASANTE EXISTENTE O EN LA SUPERFICIE DE FUNDACION DE TERRAPLENES O MUROS SE ENCUENTRAN MATERIALES ORGANICOS, ARENAS SUELTAS O MATERIALES BLANDOS O ALTAMENTE COMPRESIBLES, EL CONTRATISTA DEBERA HACER UN REMPLAZO ADECUADO CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION.
15. LA VELOCIDAD DE DISEÑO DE LA VIA ES DE 40 km/h.

CUADRO DE LOCALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL - VÍA EXISTENTE AUTOPISTA - PAILANIA																			
PI No	ESTE	NORTE	AZIMUT	DISTANCIA (m)	DEFLEXIÓN	R (m)	C (m)	G (GRADO) (")	T (m)	e (m)	LC (m)	ABSC. PC	ESTE	NORTE	ABSC. PT	ESTE	NORTE	SOBR (m)	SOBR-LADO
PI 131	885 102,066	1 153 175,893	176°58'29"	39,33	19°54'25"	D	130,00	3,00	1,3222	22,81	1,99	45,17	km 7+021,600	885 093,177	1 153 196,903	km 7+066,767	885 103,270	1 153 153,111	
PI 132	885 104,142	1 153 136,613	147°51'03"	92,41	29°07'26"	I	30,00	3,00	5,7320	7,79	1,00	15,25	km 7+075,495	885 103,731	1 153 144,395	km 7+090,744	885 108,289	1 153 130,015	
PI 133	885 153,317	1 153 058,371	264°12'26"	71,73	116°21'23"	D	15,00	3,00	11,4783	24,17	13,45	30,46	km 7+151,191	885 140,455	1 153 078,836	km 7+181,653	885 129,269	1 153 055,931	1,00
PI 134	885 081,950	1 153 051,130	170°28'16"	89,5	93°44'10"	I	29,50	3,00	5,8292	31,49	13,65	48,26	km 7+197,726	885 113,278	1 153 054,309	km 7+245,988	885 087,163	1 153 020,076	
PI 135	885 096,766	1 152 962,864	178°39'11"	40,82	8°10'55"	D	40,00	3,00	4,2982	2,86	0,10	5,71	km 7+301,139	885 096,293	1 152 965,686	km 7+306,851	885 096,833	1 152 960,004	
PI 136	885 097,726	1 152 922,056	182°31'37"	88,95	3°52'26"	D	100,00	3,00	1,7189	3,38	0,06	6,76	km 7+341,428	885 097,646	1 152 925,437	km 7+348,189	885 097,577	1 152 918,678	
PI 137	885 093,804	1 152 833,196	126°32'25"	44,4	55°59'12"	I	23,50	3,00	7,3193	12,49	3,11	22,96	km 7+421,262	885 094,355	1 152 845,676	km 7+444,225	885 103,841	1 152 825,759	
PI 138	885 129,479	1 152 806,760	148°53'05"	25,72	22°20'40"	D	50,00	3,00	3,4383	9,88	0,97	19,50	km 7+466,260	885 121,545	1 152 812,639	km 7+485,760	885 134,582	1 152 798,306	
PI 139	885 142,768	1 152 784,744	125°43'46"	160,53	23°09'18"	I	70,00	3,00	2,4557	14,34	1,45	28,29	km 7+487,260	885 135,357	1 152 797,021	km 7+515,550	885 154,409	1 152 776,369	
PI 140	885 273,087	1 152 690,998	240°49'03"	79,97	115°05'17"	D	34,80	3,00	4,9408	54,72	30,05	69,90	km 7+607,026	885 228,668	1 152 722,951	km 7+676,928	885 225,315	1 152 664,318	
FIN	885 203,270	1 152 652,006											km 7+702,18						

CUADRO DE COTAS Y PENDIENTES VIA AUTOPISTA - PAILANIA					
PIV	ABSCISA	COTA	PENDIENTE	LCV	ex
55	km 7+091,63	834,65	-6,53%	40,00	-0,35
56	km 7+190,58	828,19	-8,23%	40,00	0,39
57	km 7+343,95	830,17	-8,23%	40,00	-0,48
58	km 7+467,38	820,01	9,23%	40,00	0,87
59	km 7+520,23	824,88	-1,28%	20,00	-0,26
60	km 7+638,25	823,38	3,22%	40,00	0,23
FINAL	km 7+702,18	825,44			

TABLA DE ALCANTARILLAS EXISTENTES VIA AUTOPISTA - PAILANIA		
No. ALCANTARILLA	ABSCISA	DESCRIPCION
69	km 7+166,02	REALIZAR LIMPIEZA Y ADECUAR
70	km 7+271,71	REALIZAR LIMPIEZA
71	km 7+372,01	REALIZAR LIMPIEZA
72	km 7+463,30	REALIZAR LIMPIEZA
73	km 7+579,78	REALIZAR LIMPIEZA

DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:

1. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-EJE-001
INFRAESTRUCTURA
VIA A AZUJO
ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION PARA VIAS Y OBRAS DE ARTE
2. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-07
INFRAESTRUCTURA
VIA AUTOPISTA - PAILANIA
PLANTA - PERFIL ABSC. km 6+000 - ABSC. km 7+000
3. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-016-01
INFRAESTRUCTURA
VIA PAILANIA - INICIO VIA A CASA DE MAQUINAS
PLANTA - PERFIL ABSC. km 0+000 - ABSC. km 1+000
4. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-030-01
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS
OBRAS DE DRENAJE
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS
MUROS CORONA DE CONCRETO
5. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-031-01
INFRAESTRUCTURA
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS - MUROS DE GAVIONES
6. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-032-01
INFRAESTRUCTURA
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS - SEÑALIZACION, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASO.
7. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-033-01
INFRAESTRUCTURA
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS - SEÑALIZACION, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASO.

PLANO PARA LICITACION

REVISIONES									
REV.	FECHA	MODIFICACION	DEBILLO	DISEÑO	REVISO	APROBADO	EMPA	APROBADO	NT
1	22-07-2016	EMISION ORIGINAL							

HMV INGENIEROS	epm [®]		
CONTRATO NUMERO: CT-2016-000382			
PROYECTO: PROYECTO HIDROELECTRICO SANTO DOMINGO			
LOTE CONTROL:			
INFRAESTRUCTURA			
CONTIENE: VIAS, ADECUACION DE CANTERAS Y DEPOSITOS REHABILITACION DE VIAS EXISTENTES VIA AUTOPISTA - PAILANIA PLANTA - PERFIL ABSC. km 7+000 - ABSC. km 7+702,18			
CODIGO CONTRATISTA:	CODIGO SUBCONTRATISTA:	CODIGO PROYECTO:	
		HMV-2933	
ESCALA: INDICADA	UNIDADES: m	PLATAFORMA: ACHIL-DWG	TAMANO: 50 A0 (1189x841mm)
CODIGO PLANO:	REVISOR:	FECHA:	8 DE 9
PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-08			
Este documento es propiedad de HMV Ingenieros. No debe ser reproducido, copiado o distribuido sin el consentimiento escrito de HMV Ingenieros.			