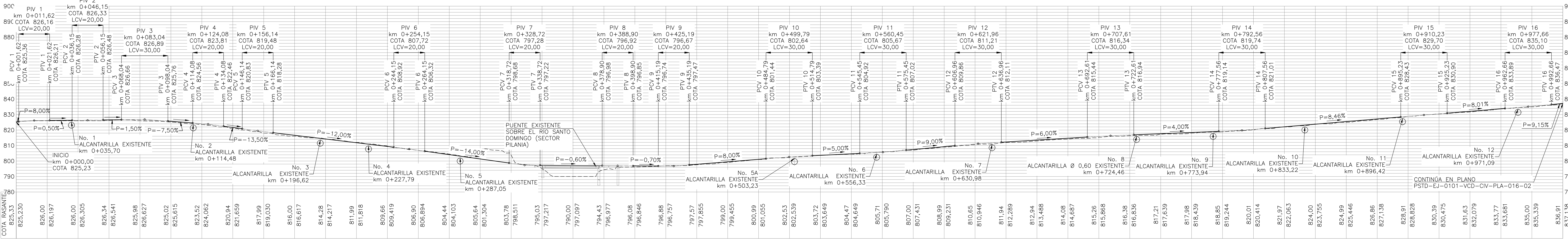


PLANTA  
km 0+000 - km 1+000  
ESCALA 1:1000



PERFIL  
km 0+000 - km 1+000  
ESCALA 1:1000

CUADRO DE LOCALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL - VÍA PAILANIA - INICIO VÍA DE CASA DE MÁQUINAS																				
PI No	ESTE	NORTE	AZIMUT	DISTANCIA (m)	DEFLEXIÓN	R (m)	C (m)	G (GRADO) (°)	T (m)	e (m)	LC (m)	ABSC. PC	ESTE	NORTE	ABSC. PT	ESTE	NORTE	SOBR (m)	SOBR-LADO	
INICIO	885 203,270	1152 652,006	240°08'02"	11.56								km 0+000,00								
PI 1	885 193,243	1152 646,249	289°59'22"	42.22	49°51'20"	D	24,80	2,00	4,6219	11,53	2,55	21,58	km 0+000,036	885 203,239	1152 651,989	km 0+021,615	885 182,411	1152 650,189		
PI 2	885 153,564	1152 660,683	292°33'59"	31.61	2°34'37"	D	50,00	2,00	2,2920	1,12	0,01	2,25	km 0+051,187	885 154,621	1152 660,298	km 0+053,436	885 152,525	1152 661,114		
PI 3	885 124,374	1152 672,813	260°49'47"	45.90	31°44'12"	P	61,54	2,00	1,8621	17,49	2,44	34,09	km 0+066,428	885 140,528	1152 666,100	km 0+100,516	885 107,104	1152 670,025		
PI 4	885 079,061	1152 665,498	299°10'52"	30.91	38°21'05"	D	20,00	2,00	5,7320	6,96	1,17	13,39	km 0+121,966	885 085,928	1152 666,606	km 0+135,353	885 072,989	1152 668,889	1,50	IZQUIERDO
PI 5	885 052,070	1152 680,571	252°37'26"	40.80	46°33'26"	P	23,24	2,00	4,9323	10,00	2,06	18,88	km 0+149,314	885 060,800	1152 675,696	km 0+168,198	885 042,528	1152 677,585	1,50	IZQUIERDO
PI 6	885 013,128	1152 668,385	201°03'50"	34.13	51°33'35"	P	33,65	2,00	3,4059	16,25	3,72	30,28	km 0+182,752	885 028,639	1152 673,239	km 0+213,033	885 007,287	1152 653,218	1,50	IZQUIERDO
PI 7	885 000,863	1152 636,538	224°35'18"	41.71	23°31'28"	D	69,16	2,00	1,6570	14,40	1,48	28,40	km 0+216,507	885 006,038	1152 649,976	km 0+244,903	884 990,753	1152 626,282		
PI 8	884 971,583	1152 606,834	227°11'20"	18.12	2°36'01"	D	100,00	2,00	1,1459	2,27	0,03	4,54	km 0+269,941	884 973,176	1152 608,451	km 0+274,480	884 969,918	1152 605,292		
PI 9	884 958,290	1152 594,520	195°59'00"	27.99	31°12'20"	P	20,00	2,00	5,7320	5,59	0,77	10,89	km 0+284,745	884 962,387	1152 598,316	km 0+295,638	884 956,752	1152 589,151	1,00	IZQUIERDO
PI 10	884 950,583	1152 567,614	264°14'54"	77.41	68°15'54"	D	20,00	2,00	5,7320	13,56	4,16	23,83	km 0+304,483	884 954,317	1152 580,648	km 0+328,312	884 937,094	1152 566,255	2,00	DERECHO
PI 11	884 873,561	1152 559,856	253°43'50"	26.22	11°21'23"	P	60,34	2,00	1,8992	6,00	0,30	11,96	km 0+386,166	884 879,531	1152 560,457	km 0+398,126	884 867,827	1152 558,091		
PI 12	884 848,506	1152 552,144	253°43'57"	46.03	0°50'27"	D	272,05	2,00	0,0421	20,00	0,07	39,99	km 0+398,347	884 867,617	1152 558,026	km 0+438,338	884 829,310	1152 546,543		
PI 13	884 804,322	1152 539,251	199°22'22"	38.17	54°21'35"	P	28,53	2,00	4,0174	14,65	3,54	27,07	km 0+449,719	884 818,385	1152 543,355	km 0+476,787	884 799,462	1152 525,431	1,50	IZQUIERDO
PI 14	884 791,660	1152 503,240	197°10'18"	10.08	2°12'04"	P	208,25	2,00	0,5503	4,00	0,04	8,00	km 0+496,308	884 792,987	1152 507,015	km 0+504,309	884 790,478	1152 499,418		
PI 15	884 788,682	1152 493,605	199°37'49"	15.35	2°27'31"	D	186,42	2,00	0,6147	4,00	0,04	8,00	km 0+506,393	884 789,863	1152 497,427	km 0+514,392	884 787,338	1152 489,837		
PI 16	884 783,524	1152 479,143	202°10'05"	15.53	2°32'16"	D	180,61	2,00	0,6345	4,00	0,04	8,00	km 0+521,746	884 784,868	1152 482,911	km 0+529,745	884 782,014	1152 475,438		
PI 17	884 777,666	1152 464,765	186°43'24"	42.50	15°26'41"	P	44,25	2,00	2,5899	6,00	0,40	11,93	km 0+535,270	884 779,930	1152 470,322	km 0+547,198	884 776,963	1152 458,806		
PI 18	884 772,690	1152 422,560	206°05'24"	56.16	19°22'00"	D	156,44	2,00	0,7325	26,69	2,26	52,88	km 0+557,001	884 775,816	1152 449,071	km 0+609,879	884 760,951	1152 398,586		
PI 19	884 747,990	1152 372,119	205°24'24"	20.00	0°41'00"	P	100,00	2,00	1,1459	0,60	0,00	1,19	km 0+638,753	884 748,253	1152 372,655	km 0+639,946	884 747,735	1152 371,580		
PI 20	884 739,411	1152 354,056	201°50'03"	20.82	3°34'21"	P	100,00	2,00	1,1459	3,12	0,05	6,24	km 0+656,228	884 740,749	1152 356,873	km 0+662,463	884 738,251	1152 351,161		
PI 21	884 731,668	1152 334,731	206°21'47"	34.48	4°31'44"	D	100,00	2,00	1,1459	3,95	0,08	7,90	km 0+676,208	884 733,139	1152 338,402	km 0+684,113	884 729,912	1152 331,188		
PI 22	884 716,359	1152 303,840	232°29'21"	29.92	26°07'34"	D	44,00	2,00	2,6046	10,21	1,17	20,06	km 0+704,426	884 720,892	1152 312,988	km 0+724,489	884 708,260	1152 297,624		
PI 23	884 692,626	1152 285,623	229°00'44"	16.13	3°28'38"	P	50,00	2,00	2,2920	1,52	0,02	3,03	km 0+742,681	884 693,830	1152 286,547	km 0+745,715	884 691,481	1152 284,627		
PI 24	884 680,448	1152 275,041	222°05'26"	15.41	6°55'18"	P	25,00	2,00	4,5849	1,51	0,05	3,02	km 0+758,819	884 681,589	1152 276,032	km 0+761,839	884 679,434	1152 273,919		
PI 25	884 670,117	1152 263,604	189°26'39"	37.00	3°23'47"	P	25,00	2,00	4,5849	7,32	1,05	14,24	km 0+768,417	884 675,025	1152 269,037	km 0+782,662	884 668,916	1152 256,382	1,00	IZQUIERDO
PI 26	884 664,046	1152 227,106	247°48'53"	20.29	58°22'14"	D	19,20	2,00	5,9710	10,72	2,79	19,56	km 0+801,616	884 665,806	1152 237,684	km 0+821,176	884 654,116	1152 223,056	3,00	DERECHO
PI 27	884 645,258	1152 219,444	286°47'05"	11.70	38°58'12"	D	14,13	2,00	8,1166	5,00	0,86	9,61	km 0+825,743	884 649,887	1152 221,332	km 0+835,354	884 640,471	1152 220,888	3,00	DERECHO
PI 28	884 634,058	1152 222,822	319°08'59"	11.35	32°21'55"	D	23,05	2,00	4,9730	6,69	0,95	13,02	km 0+835,364	884 640,462	1152 220,891	km 0+848,384	884 629,683	1152 227,882	3,00	DERECHO
PI 29	884 626,633	1152 231,409	341°40'54"	9.41	22°31'55"	D	23,00	2,00	4,9838	4,58	0,95	9,04	km 0+848,465	884 629,630	1152 227,943	km 0+857,510	884 625,193	1152 235,758	3,00	DERECHO
PI 30	884 623,677	1152 240,338	11°41'05"	46.00	30°00'10"	D	18,00	2,00	6,3695	4,82	0,64	9,43	km 0+857,511	884 625,193	1152 235,759	km 0+866,937	884 624,653	1152 245,062	3,00	DERECHO
PI 31	884 632,992	1152 285,383	35°38'19"	37.93	23°51'14"	D	78,25	2,00	1,4645	16,60	1,74	32,71	km 0+891,511	884 629,630	1152 269,127	km 0+924,226	884 644,664	1152 298,874		
PI 32	884 655,095	1152 316,212	37°55'08"	49.61	2°16'49"	D	502,48	2,00	0,2281	10,00	0,10	20,00	km 0+935,560	884 649,269	1152 308,085	km 0+955,558	884 661,241	1152 324,101		
PI 33	884 685,584	1152 355,350	278°27'49"	50.06	119°27'18"	P	13,89	2,00	8,2571	23,80	13,66	28,96	km 0+971,372	884 670,960	1152 336,577	km 1+000,331	884 662,046	1152 358,852	3,50	IZQUIERDO

CUADRO DE COTAS Y PENDIENTES VÍA PAILANIA - INICIO A CASA DE MÁQUINAS					
PIV	ABSCISA	COTA	PENDIENTE	LCV	ex
INICIO	km 0+000,00	825,23	8,00%	-	-
1	km 0+011,62	826,16	0,50%	20,00	-0,11
2	km 0+046,15	826,33	1,50%	20,00	0,03
3	km 0+083,04	826,89	-7,50%	30,00	-0,34
4	km 0+124,08	823,81	-13,50%	20,00	-0,15
5	km 0+156,14	819,48	-12,00%	20,00	0,04
6	km 0+254,72	807,72	-14,00%	20,00	-0,050
7	km 0+328,72	797,28	-0,60%	20,00	0,16
8	km 0+388,90	796,93	-0,70%	20,00	-0,01
9	km 0+425,19	796,71	8,00%	30,00	0,21
10	km 0+499,79	802,68	5,00%	30,00	-0,11
11	km 0+561,69	805,78	9,00%	30,00	0,15
12	km 0+621,96	811,21	6,00%	30,00	-0,11
13	km 0+707,61	816,34	4,00%	30,00	-0,07
14	km 0+792,56	819,74	8,46%	30,00	0,17
15	km 0+910,23	829,70	8,01%	30,00	-0,02
16	km 0+977,66	835,00	9,15%	30,00	0,04

#### DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:

- PSD-EJ-0101-VCD-CV-ETE-001
- PSD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-015-08
- PSD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-016-02
- PSD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-030-01 A 03
- PSD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-031-01
- PSD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-032-01
- PSD-EJ-0101-VCD-CV-PLA-033-01 Y 02

INFRAESTRUCTURA  
VÍA A AZÚZ  
ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN  
PARA VÍAS Y OBRAS DE ARTE  
INFRAESTRUCTURA  
VÍA AUTOPISTA - PAILANIA  
PLANTA - PERFIL ABSC. km 7+000 - ABSC. km 7+700  
INFRAESTRUCTURA  
VÍA PAILANIA - INICIO VÍA A CASA DE MÁQUINAS  
PLANTA - PERFIL ABSC. km 1+000 - ABSC. km 2+000  
INFRAESTRUCTURA  
VÍAS OBRAS COMPLEMENTARIAS  
OBRAS DE DRENAJE  
INFRAESTRUCTURA  
MÚROS CORONA DE CONCRETO  
VÍAS OBRAS COMPLEMENTARIAS -  
MÚROS DE GAVIONES  
INFRAESTRUCTURA  
VÍAS OBRAS COMPLEMENTARIAS -  
SERIALIZACIÓN, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASO.

#### PLANO PARA LICITACIÓN

REVISIONES									
REV.	FECHA	MODIFICACIÓN	DIBUJO	DISEÑO	REVISÓ	APROBÓ	APROBÓ	EMISÓ	INT.
1	22-07-2016	EMISIÓN ORIGINAL	ASC	AAN	SMA	CMG			
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									

#### CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:

- BERMAS EN TALUDES
- SOBREANCHO DE VÍA
- VÍA REHABILITACIÓN
- QUERREDA-CARRO
- RONDA DE CORONACIÓN
- DESCOLE
- ALCANTARILLA, TUBO Y CABEZOTE
- ABSCISADO
- CUNETA PARA VÍA
- ESTRUCTURA EXISTENTE
- VÍA EXISTENTE - CAMINO
- TERRENO EXISTENTE
- CORTE
- LEÑO
- LONGITUD
- DIÁMETRO
- GRADO DE CURVATURA
- TANGENTE
- RADIO
- LONGITUD DE LA CURVA
- LC
| C | QUERREDA |
| en | EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL |
| P | PUNTO DE COMIENZO DE LA CURVA |
<