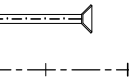
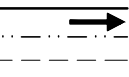
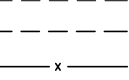

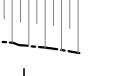
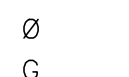
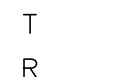
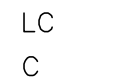

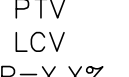


DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:


1. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-E-ETE-001
INFRAESTRUCTURA
VÍA A AZÚD
ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN
PARA VÍAS Y OBRAS DE ARTE
2. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-02
INFRAESTRUCTURA
VÍA AUTOPISTA – PAULANIA
PLANTA – PERFIL ABSO. km 1+000 – ABSO. km 2+000
3. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-04
INFRAESTRUCTURA
VÍA AUTOPISTA – PAULANIA
PLANTA – PERFIL ABSO. km 3+000 – ABSO. km 4+000
4. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-030-01
INFRAESTRUCTURA
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS
OBRAS DE DRENAJE
5. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-031-01
INFRAESTRUCTURA
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS
MUROS CORONA DE CONCRETO
6. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-032-01
INFRAESTRUCTURA
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS –
MUROS DE GAVIONES
7. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-033-01
INFRAESTRUCTURA
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS –
SEÑALIZACIÓN, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASO.

[illegible]

	VIA REHABILITACIÓN
	QUEBRADA – CAÑO
	ALCANTARILLA, TUBO Y CABEZOTE
	ABSCISADO
	CUNETA DE VIA
	VIA EXISTENTE – CAMINO TERRENO NATURAL
	CERCO
	CORTE
	LLENO
L	LONGITUD
Ø	DIAMETRO
C	GRADO DE CURVATURA
T	TANGENTE
R	RADIO
LC	LONGITUD DE LA CURVA
C	QUERDA
ex	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
pc	PUNTO DE COMIENZO DE LA CURVA
PT	PUNTO FINAL DE LA CURVA
PI No	PI (PUNTO DE INTERSECCION DE TANGENTES NÚMERO)
VAR.	VARIABLE
REF	ALTIMETRIA
Piv	REFERENCIA
Cv #	PUNTO DE INTERSECCION DE CURVA VERTICAL
PCV	CURVA VERTICAL NÚMERO
PTV	PRINCIPIO DE CURVA VERTICAL
LCV	PRINCIPIO DE TANGENTE VERTICAL
$P=X/X_s$	LONGITUD DE CURVA VERTICAL PENDIENTE
	LOCALIZACIÓN EN PLANTA DE UN PIV
e	EXTERNA
B	ABSCISA
N	BASE
m	NORTE
E	ESTE
m	METRO
km	KILOMETRO
D	DERECHO
I	IZQUIERDO

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. LAS COTAS DESEÑADAS EN EL PLANO DEBEN SER EN METROS.
2. LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA ADecuación DE LA VÍA, TALES COMO CERCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER HABILITADAS CON OBRAS DE REPARACIÓN DURANTE EL PERIODO DE OBRAS. LAS OBRAS SERÁN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES.
3. EL RASANTE ES INDICATIVO; EL CONTRASTISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADecuACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE A LO QUE QUIERA, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DEFINA UN NIVEL DE RASANTE ESPECÍFICO.
4. EL TRAZADO HORIZONTAL DE LA VÍA ES INDICATIVO; EL CONTRASTISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADecuACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE AL TRAZADO DE LA VÍA EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUEN OTROS NIVELES.
5. EL CONTRASTISTA DEBERÁ REALIZAR LA LIMPIEZA DE TODAS LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES EN LA VÍA, TALES COMO CUNETAS, RENDAJES, POCKETAS, ALcantARILLAS, BARRERAS, DESBASTES, ETC.
6. LAS OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN EXISTENTES AFECTADAS POR LAS LABORES DE ADecuación DE LA VÍA DEBEN SER ALARGADAS CONSERVANDO LA PENDIENTE, DIÁMETRO Y/O GEOMETRÍA ORIGINAL. SOLO SE HARÁ REPOSICIÓN TOTAL DE LAS OBRAS SI SE IDENTIFICAN OBRAS QUE SE AVANZADO O SI SE IDENTIFICAN OBRAS DONDE SE EVIDENCIA BAJA EFICACIA DE DURANTE PARA LAS OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE AGUA QUE SON NECESARIAS PARA LAS.
7. LOS CORTEJES QUE SE GENEREN DURANTE LAS ADecuACIONES DEBEN REALIZARSE CON LA MISMA INCLINACIÓN DE LOS TERRENIOS EXISTENTES. LOS LLENOS DE TERRAPLENADO SE DEBERÁN CONFORMAR CON INCLINACIÓN DE 1,50H:1,00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA INCLINACIÓN.
8. TODAS LAS CUNETAS QUE SE DEBAN RECONSTRUIR DEBERÁN TENER LA MISMA GEOMETRÍA Y DIMENSIONES DE LAS ENCONTRADAS EN LA VÍA EXISTENTE (AUTOPISTA SAN FRANCISCO), Y SE HARÁN CON PENDIENTE LONGITUDINAL DE 1:10.
9. EN EL PERIMETRO DE LOS LLENOS O TERRAPLENOS SE DEBEN IMPLEMENTAR CUNETAS TIPO "P" PROCURANDO SIEMPRE QUE ESTAS QUEDEN EMBEBIDAS EN EL TERRENO TAL COMO SE ENCONTRAN EN EL TERRENO ORIGINAL. PROVENIENTES TANTO DE LA LADERA COMO LAS DEL LLENO O TERRAPLEN.
10. DURANTE LA ADecuación SE DEBERÁ DEFINIR CON EL GEOTECNISTA, Y VALIDAR CON LA ASESORA DE CAMPO, LA INCLINACIÓN DE LOS TALUDES DE LOS SECTORES ESPECIALES, BATEAS, CANALES, FILTROS Y/O DRENES SUB-HORIZONTALES, ENTRE OTROS.
11. LOS LLENOS SE DEBEN HACER CON MATERIALES GRUOSO Y MEDIO GRUOSO, SE ENCONTRARÁN EN EL TERRENO EVITANDO SUELOS MUY PLÁSTICOS. LOS MATERIALES SERÁN COMPACTADOS SEGÚN SE INDICA EN LAS ESPECIFICACIONES.
12. LA PROTECCIÓN DE LOS TALUDES DE CORTE EN SUELO SE REALIZARÁ CON SIEMBRA DE SEMILLA DE PASTO CON AGROMANTO Y DEBERÁ SER APROBADA POR LA INTERVENCIÓN DE AGRICULTORES CON LAS CARACTERÍSTICAS QUE ESPERAR QUE PRESENTEN LOS TALUDES.
13. LOS SECTORES DE PAVIMENTO DEBERÁN SER IGUAL AL QUE PRESENTE LA VÍA PARA CADA SECTOR INTERVENIDO. EL CONTRASTISTA DEBERÁ TAMBIÉN, REALIZAR PARCHEO Y BORDADO EN LOS SECTORES DE PAVIMENTO DE PAVIMENTO PRESENTE DETERIORO, LOS SECTORES SERÁN DEFINIDOS CONJUNTAMENTE CON LA ASESORIA DE CAMPO.
14. SI DURANTE LA ADecuación DE LA VÍA, EN EL RASANTE EXISTENTE O EN LA SUPERFICIE DE FUNDACIÓN DE LOS SECTORES DE PAVIMENTO SE ENCUENTRAN MATERIALES ORGÁNICOS, ARENAS SUELTAS O MATERIALES BLANDOS O ALTAMENTE COMPRESIBLES, EL CONTRASTISTA DEBERÁ REALIZAR SEMI-SECCIONES CON EL LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN.
15. LA VELOCIDAD DE DISEÑO DE LA VÍA ES DE 40 km/h.

	
<p>CONTRATO NÚMERO: CT-2016-000382</p>	
<p>PROYECTO: PROYECTO HIDROELECTRICO SANTO DOMINGO</p>	
<p>OTE CONTROL: INFRAESTRUCTURA</p>	
<p>CONTIENE: VÍAS, ADECUACIÓN DE CANTERAS Y DEPÓSITOS</p>	
<p>REHABILITACIÓN DE VÍAS EXISTENTES</p>	
<p>VÍA AUTOPISTA - PALMANA</p>	
<p>PLANTA - PERÍF</p>	
<p>ABSC. km 2+000 - ABSC. km 3+000</p>	

CÓDIGO CONTRATISTA:		CÓDIGO SUBCONTRATISTA:		CÓDIGO PROYECTO: HMV-2933	
 ESCALA: INDICADA		UNIDADES: m		PLATAFORMA: ACWIL-DWG	
CÓDIGO PLANO:				TAMAÑO: ISO A0 (1189x841mm)	
PS2D-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-03				HOJA: 3 DE 9 REV.:	