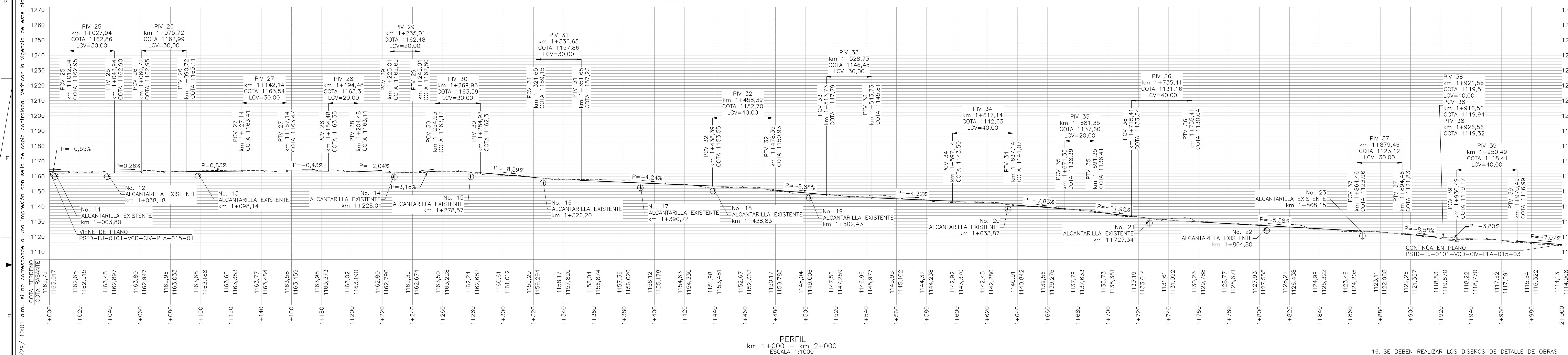


PLANTA
km 1+000 - km 2+000
ESCALA 1:1000



PERFIL
km 1+000 - km 2+000
ESCALA 1:1000

CUADRO DE LOCALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL - VÍA EXISTENTE AUTOPISTA - PAILANIA																			
PI No	ESTE	NORTE	AZIMUT	DISTANCIA (m)	DEFLEXIÓN	R (m)	C (m)	G (GRADO) (°)	T (m)	e (m)	LC (m)	ABSC. PC	ESTE	NORTE	ABSC. PT	ESTE	NORTE	SOBR (m)	SOBR-LADO
PI 22	882 489,380	1 156 208,446	165°37'25"	31,02	12°08'50" D	80,00	3,00	2,1487	8,51	0,45	16,96	km 1+010,708	882 485,578	1 156 216,063	km 1+027,669	882 491,493	1 156 200,200		
PI 23	882 497,082	1 156 178,395	155°21'40"	52,5	10°15'46" I	85,00	3,00	2,0223	7,63	0,34	15,23	km 1+042,547	882 495,187	1 156 185,789	km 1+057,772	882 500,265	1 156 171,457		
PI 24	882 518,971	1 156 130,672	197°08'47"	92,69	41°47'08" D	42,00	3,00	4,0934	16,03	2,96	30,63	km 1+086,610	882 512,287	1 156 145,244	km 1+117,240	882 514,244	1 156 115,352		
PI 25	882 491,646	1 156 042,105	159°26'12"	66,39	37°42'35" I	35,00	3,00	4,9126	11,95	1,98	23,04	km 1+181,941	882 495,170	1 156 053,527	km 1+204,972	882 495,844	1 156 030,915		
PI 26	882 514,966	1 155 979,942	85°53'24"	73,08	73°32'48" I	22,00	3,00	7,8191	16,44	5,47	28,24	km 1+242,977	882 509,191	1 155 995,336	km 1+271,216	882 513,666	1 155 981,120		
PI 27	882 587,854	1 155 985,179	130°10'26"	47,72	44°17'02" D	46,00	3,00	3,7373	18,72	3,66	35,55	km 1+309,132	882 569,185	1 155 983,837	km 1+344,686	882 602,156	1 155 973,104		
PI 28	882 624,317	1 155 954,394	113°14'46"	60,12	16°55'40" I	88,00	3,00	1,9534	13,10	0,97	26,00	km 1+360,594	882 614,311	1 155 962,841	km 1+386,599	882 636,349	1 155 949,225		
PI 29	882 679,557	1 155 930,665	200°41'04"	69,09	87°26'18" D	17,30	3,00	9,9482	16,54	6,64	26,40	km 1+417,075	882 664,357	1 155 937,194	km 1+443,477	882 673,714	1 155 915,188		
PI 30	882 655,154	1 155 866,032	112°45'21"	90,85	87°55'43" I	15,90	3,00	10,8266	15,34	6,19	24,40	km 1+480,685	882 660,571	1 155 880,374	km 1+505,086	882 669,296	1 155 860,100	0,50	IZQUIERDO
PI 31	882 738,936	1 155 830,889	162°37'03"	76,09	49°51'42" D	22,00	3,00	7,8191	10,23	2,26	19,15	km 1+570,377	882 729,505	1 155 834,845	km 1+589,523	882 741,991	1 155 821,130		
PI 32	882 761,669	1 155 758,270	44°54'19"	95,96	117°42'44" I	25,80	3,00	6,6661	42,70	24,08	53,01	km 1+612,696	882 748,914	1 155 799,015	km 1+665,701	882 791,809	1 155 788,509		
PI 33	882 829,408	1 155 826,233	135°08'54"	58,34	90°14'35" D	34,90	3,00	4,9267	35,05	14,56	54,97	km 1+683,914	882 804,666	1 155 801,409	km 1+738,883	882 854,127	1 155 801,386		
PI 34	882 870,551	1 155 784,876	89°37'59"	37,26	45°30'56" I	26,00	3,00	6,6147	10,91	2,20	20,65	km 1+751,264	882 862,859	1 155 792,609	km 1+771,918	882 881,458	1 155 784,946		
PI 35	882 904,313	1 155 785,093	114°45'35"	34,58	25°07'36" D	29,00	3,00	5,9298	6,46	0,71	12,72	km 1+788,311	882 897,850	1 155 785,051	km 1+801,029	882 910,182	1 155 782,386		
PI 36	882 935,719	1 155 770,608	81°51'23"	42,01	32°54'12" I	26,00	3,00	6,6147	7,68	1,11	14,93	km 1+821,473	882 928,747	1 155 773,823	km 1+836,404	882 943,319	1 155 771,696		
PI 37	882 977,308	1 155 776,559	113°44'27"	50,81	31°53'03" D	30,00	3,00	5,7320	8,57	1,20	16,69	km 1+862,170	882 968,825	1 155 775,345	km 1+878,865	882 985,153	1 155 773,109		
PI 38	883 023,818	1 155 756,104	73°51'02"	59,08	39°53'24" I	26,00	3,00	6,6147	9,43	1,66	18,10	km 1+911,669	883 015,181	1 155 759,902	km 1+929,771	883 032,880	1 155 758,728		
PI 39	883 080,563	1 155 772,535	74°39'01"	28,85	0°47'59" D	100,00	3,00	1,7189	0,70	0,00	1,40	km 1+978,714	883 079,892	1 155 772,341	km 1+980,110	883 081,236	1 155 772,720		

DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:

1. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-ETE-001
2. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-01
3. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-03
4. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-030-01
5. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-031-01
6. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-032-01
7. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-033-01

INFRAESTRUCTURA
VIA A AZUD
ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION
PARA VIAS Y OBRAS DE ARTE

INFRAESTRUCTURA
VIA AUTOPISTA - PAILANIA
PLANTA - PERFIL ABSC. km 0+000 - ABSC. km 1+000

INFRAESTRUCTURA
VIA AUTOPISTA - PAILANIA
PLANTA - PERFIL ABSC. km 2+000 - ABSC. km 3+000

INFRAESTRUCTURA
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS
OBRAS DE DRENAJE

INFRAESTRUCTURA
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS
MUROS CORONA DE CONCRETO

INFRAESTRUCTURA
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS -
MUROS DE GAVIONES

INFRAESTRUCTURA
VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS -
SEÑALIZACION, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASO.

PLANO PARA LICITACIÓN

REVISIONES									
REV.	FECHA	EMISION ORIGINAL	MODIFICACION	DISEÑO	REVISO	APROBADO	EMISION	APROBADO	NT
1	22-07-2016	EMISION ORIGINAL		JAC	AN	SMA	CMG		
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

CONVENCIONES Y ABBREVIATURAS:

	VIA REHABILITACIÓN
	QUEBRADA-CAÑO
	ALCANTARILLA, TUBO Y CEBEZOTE
	ABSOSADO
	CUNETETA DE VÍA
	VÍA EXISTENTE - CAMINO
	TERRENO NATURAL
	CERCO
	CORTE
	LLENO
	LONGITUD
	DIÁMETRO
	GRADO DE CURVATURA
	TANGENTE
	RADIO
	LONGITUD DE LA CURVA
	CUERDA
	EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
	PUNTO DE COMIENZO DE LA CURVA
	PUNTO FINAL DE LA CURVA
	PI (PUNTO DE INTERSECCIÓN DE TANGENTES NÚMERO)
	PI No
	VARIABLE
	ALTURA
	REFERENCIA
	PUNTO DE INTERSECCIÓN DE CURVA VERTICAL
	CURVA VERTICAL, NÚMERO
	PRINCIPIO DE CURVA VERTICAL
	PRINCIPIO DE TANGENTE VERTICAL
	LONGITUD DE CURVA VERTICAL
	PENDIENTE
	LOCALIZACIÓN EN PLANTA DE UN PIV
	ABSCISA
	BASE
	NORTE
	ESTE
	METRO
	KILOMETRO
	DERECHO
	IZQUIERDO

NOTAS:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. LAS COTAS ESTÁN DADAS EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
2. LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA ADECUACIÓN DE LA VÍA, TALES COMO CERCO, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER REHABILITADAS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA ADECUACIÓN. AL FINALIZAR LA OBRA SERÁN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES.
3. LA RASANTE ES INDICATIVA; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE A LAS COTAS QUE PRESENTA LA RASANTE EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DÉFINA UN NIVEL DE RASANTE ESPECÍFICO.
4. EL TRAZADO HORIZONTAL DE LA VÍA ES INDICATIVO; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE AL TRAZADO DE LA VÍA EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE SOBREENCHOS.
5. EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LA LIMPIEZA DE TODAS LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES EN LA VÍA, TALES COMO CUNETAS, RONDAS, POCETAS, ALCANTARILLAS, BOX-CULVERTS, DESCOLES, ETC.
6. LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES AFECTADAS POR LAS LABORES DE ADECUACIÓN DE LA VÍA DEBEN SER AJUSTADAS CONSERVANDO LA PENDIENTE, DIÁMETRO Y/O GEOMETRÍA ORIGINAL. SOLO SE HARÁ REPOSICIÓN TOTAL DE LA OBRA SI SE PRESENTA DETERIORO O DESGASTE AVANZADO O SE IDENTIFICAN OBRAS DONDE SE EVIDENCIA BAJA CAPACIDAD DE ÉSTAS PARA LAS CORRIENTES DE AGUA QUE SON CAPTADAS POR ELAS.
7. LOS CORTES QUE SE GENEREN DURANTE LAS ADECUACIONES DEBEN REALIZARSE CON LA MISMA INCLINACIÓN DE LOS TALUDES EXISTENTES. LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBERÁN CONFORMAR CON INCLINACIÓN DE 1:50H-1:00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA INCLINACIÓN.
8. TODAS LAS CUNETAS QUE SE DEBAN RECONSTRUIR O RELOCARIZAR DEBERÁN TENER LA MISMA GEOMETRÍA Y DIMENSIONES DE LAS EXISTENTES EN LA VÍA EXISTENTE (AUTOPISTA SAN FRANCISCO), Y SE HARÁN CON PENDIENTE LONGITUDINAL IGUAL A LA DE LA VÍA.
9. EN EL PERÍMETRO DE LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBEN IMPLEMENTAR CUNETAS TIPO 3, PROCURANDO SIEMPRE QUE ÉSTAS QUEDEN EMERIDAS EN EL TERRENO NATURAL, DE TAL FORMA QUE SE RECOJAN LAS AGUAS PROVENIENTES TANTO DE LA LADERA COMO LAS DEL LLENO O TERRAPLEN.
10. DURANTE LA ADECUACIÓN SE DEBERÁ DEFINIR CON EL GEOTECNISTA, Y VALIAR CON LA ASESORÍA DE CAMPO, LA INSTALACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE ESPECIALES COMO BARRAS, CANALES, FILTROS Y/O DRENEOS SUB-HORIZONTALES, ENTRE OTROS.
11. LOS LLENOS SE DEBEN HACER CON MATERIALES GRUESO GRANULARES, LIMITANDO EL PORCENTAJE DE FINOS Y PLANTANDO SUELOS MUY PLÁSTICOS. LOS MATERIALES SERÁN COMPACTADOS EN LA MANERA QUE SE INDICA EN LAS ESPECIFICACIONES.
12. LA PROTECCIÓN DE LOS TALUDES DE CORTE EN SUELO SE REALIZARÁ CON SIEMBRAS DE SEMILLA DE PASTO CON AGROMANTO Y DEBERÁ SER APROBADA POR LA INTERVENTORIA DE ACUERDO CON LAS CARACTERÍSTICAS GEOMECÁNICAS QUE PRESENTEN LOS SUELOS.
13. EL ESPESOR DE PAVIMENTO DEBERÁ SER IGUAL AL QUE PRESENTE LA VÍA PARA CADA SECTOR INTERVENIDO. EL CONTRATISTA DEBERÁ TAMPBIÉN REALIZAR PARCHES Y BACHEO EN LOS SECTORES DE LA VÍA DONDE EL PAVIMENTO PRESENTE DETERIORO; LOS SECTORES SERÁN DEFINIDOS CONJUNTAMENTE CON LA ASESORÍA DE CAMPO.
14. SI DURANTE LA ADECUACIÓN DE LA VÍA EN LA RASANTE EXISTENTE O EN LA SUPERFICIE DE FUNDACIÓN DE TERRAPLENES O MUROS SE ENCUENTRAN MATERIALES ORGÁNICOS, ARENAS SUELTAS O MATERIALES BLANDOS O ALTAMENTE COMPRESIBLES, EL CONTRATISTA DEBERÁ HACER UN REEMPLAZO ACORDE CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN.
15. LA VELOCIDAD DE DISEÑO DE LA VÍA ES DE 40 km/h.
16. SE DEBEN REALIZAR LOS DISEÑOS DE DETALLE DE OBRAS REQUERIDAS EN CIERTOS SITIOS (COMO POR EJEMPLO CURVAS MUY CERRADAS O BAHÍAS DE SOBREPASO), EN LOS CUALES ES NECESARIO HACER ADECUACIONES PARA EL PASO DEL VEHÍCULO DE DISEÑO O DEL VEHÍCULO QUE TRANSPORTARÁ LOS EQUIPOS DE LA CENTRAL.
17. LAS OBRAS MOSTRADAS EN ESTE PLANO SERÁN MEDIDAS Y PAGADAS DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN Y EN LA LISTA DE ÍTEMS Y PRECIOS DEL CONTRATO.

CONTRATO NÚMERO: CT-2016-000382			
PROYECTO: PROYECTO HIDROELÉCTRICO SANTO DOMINGO			
LOTE CONTROL: INFRAESTRUCTURA			
CONTIENE: VIAS, ADECUACIÓN DE CANTERAS Y DEPÓSITOS REHABILITACIÓN DE VIAS EXISTENTES VIA AUTOPISTA - PAILANIA PLANTA - PERFIL ABSC. km 1+000 - ABSC. km 2+000			
ESCALA: INDICADA	UNIDADES: m	PLATAFORMA: ACHIL-DWG	TAMAÑO: 50 A0 (1189x841 mm)
CÓDIGO: PLANO	FECHA: 22-07-2016	PROYECTO: HMMV-2933	REVISIÓN: 1
PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-02 2 DE 9			
Información adicional del Proyecto: Hidroeléctrico Santo Domingo. Se publica la información y se indica la actualización de 2016-07-22.			