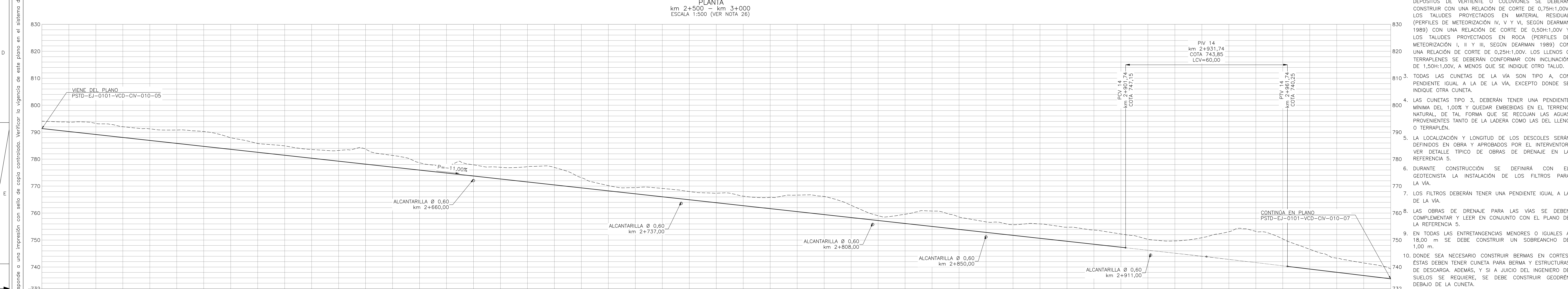


- CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:**
- BERMAS EN TALUDES
  - SOBREANCHO DE VÍA
  - VÍA
  - QUEBRADA-CARRO
  - CUNETETA TIPO 3
  - RONDA DE CORONACIÓN
  - DESCOLE
  - ALCANTARILLA, TUBO Y Cabezote
  - ABSCISADO
  - CUNETETA DE VÍA
  - VÍA EXISTENTE - CAMINO
  - TERRENO NATURAL
  - CERCO
  - CORTE
  - LLENO
  - L
  - Ø
  - G
  - T
  - R
  - LC
  - C
  - ex
  - PC
  - PT
  - PI No
  - VAR.
  - H
  - REF
  - PIV
  - CV #
  - PCV
  - PTV
  - LCV
  - P=x,x%
  - LOCALIZACIÓN EN PLANTA DE UN PIV
  - e
  - ABSC.
  - B
  - N
  - E
  - m
  - km
  - D
  - I
- NOTAS:**
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
  - LOS TALUDES DE LA VÍA QUE SE PROYECTAN EN DEPÓSITOS DE VIENTERIO O COLUVIONES SE DEBERÁN CONSTRUIR CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,75H:1,00V, LOS TALUDES PROYECTADOS EN MATERIAL RESIDUAL (PERFILES DE METEORIZACIÓN IV, V Y VI, SEGÚN DEARMAN 1989) CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,50H:1,00V Y LOS TALUDES PROYECTADOS EN ROCA (PERFILES DE METEORIZACIÓN I, II Y III, SEGÚN DEARMAN 1989) CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,25H:1,00V, LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBERÁN CONFORMAR CON INCLINACIÓN DE 1,50H:1,00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRO TALUD.
  - TODAS LAS CUNETAS DE LA VÍA SON TIPO A, CON PENDIENTE IGUAL A LA DE LA VÍA, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA CUNETA.
  - LAS CUNETAS TIPO 3, DEBERÁN TENER UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 1,00% Y QUEDAR EMBEBIDAS EN EL TERRENO NATURAL, DE TAL FORMA QUE SE RECOJAN LAS AGUAS PROVENIENTES TANTO DE LA LADERA COMO LAS DEL LLENO O TERRAPLEN.
  - LA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LOS DESCOLES SERÁN DEFINIDOS EN OBRA Y APROBADOS POR EL INTERVENTOR, VER DETALLE TÍPICO DE OBRAS DE DRENAJE EN LA REFERENCIA 5.
  - DURANTE CONSTRUCCIÓN SE DEFINIRÁ CON EL GEOTECNISTA LA INSTALACIÓN DE LOS FILTROS PARA LA VÍA.
  - LOS FILTROS DEBERÁN TENER UNA PENDIENTE IGUAL A LA DE LA VÍA.
  - LAS OBRAS DE DRENAJE PARA LAS VÍAS SE DEBEN COMPLEMENTAR Y LEER EN CONJUNTO CON EL PLANO DE LA REFERENCIA 5.
  - EN TODAS LAS ENTRETANGENCIAS MENORES O IGUALES A 18,00 m SE DEBE CONSTRUIR UN SOBREANCHO DE 1,00 m.
  - DONDE SEA NECESARIO CONSTRUIR BERMAS EN CORTES, ÉSTAS DEBEN TENER CUNETA PARA BERMAS Y ESTRUCTURAS DE DESCARGA, ADIEMAS, Y SI A JUICIO DEL INGENIERO DE SUELOS SE REQUIERE, SE DEBE CONSTRUIR GEODÉN DEBAJO DE LA CUNETA.
  - LOS LLENOS SE DEBEN HACER CON MATERIALES SELECCIONADOS DE LA EXCAVACIÓN (PREFERIR LOS MÁS GRANULARES Y EVITAR SUELOS MUY PLÁSTICOS), Y SERÁN COMPACTADOS SEGÚN ESPECIFICACIONES.
  - LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS, TALES COMO CERCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, SERBATES, HABITACIONES CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA CONSTRUCCIÓN, AL FINALIZAR LA OBRA SERÁN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES. EN EL CASO DE CAMINOS INTERSECTADOS POR LA VÍA, SE DEBE DISEÑAR Y CONSTRUIR UNA VARIANTE DE FORMA QUE SE GARANTICE EL TRÁNSITO AL MISMO NIVEL DE SERVIDIO DEL CAMINO EXISTENTE, EL TRASLADO Y LAS CARACTERÍSTICAS DEL CAMINO NUEVO DEBEN SER SIMILARES A LAS DEL CAMINO EXISTENTE Y DEBE SER SOMETIDO A LA AUTORIZACIÓN DEL INTERVENTOR.
  - EL CONTRATISTA DEBE CONSTRUIR CERCOS DE ALAMBRE DE PÓAS Y BROCHES DONDE SEA NECESARIO PARA GARANTIZAR QUE SE MANTIENEN LOS ACCESOS Y DIVISIÓN DE PREDIOS ENCONTRADOS EN CAMPO, VER REFERENCIA 8.
  - USAR MUROS DE GAVIONES PARA ALTURAS MENORES O IGUALES A 2,50 m, VER REFERENCIA 7.
  - EN EL DRENAJE DE LOS TALUDES SE TENDRÁ PREVISTA LA INSTALACIÓN DE DESCOLES PROVISIONALES PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE SURCOS EN LOS TALUDES.



CUADRO DE LOCALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL - VÍA A CASA DE MÁQUINAS																				
PI No	ESTE	NORTE	AZIMUT	DISTANCIA (m)	DEFLEXIÓN	R (m)	C (m)	G (GRADO) (°)	T (m)	e (m)	LC (m)	ABSC. PC	ESTE	NORTE	ABSC. PT	ESTE	NORTE	SOBR (m)	SOBR-LADO	
PI 49	885 091,500	1 149 323,500	50°42'56"	90,63	28°00'23"	I	35,00	2,00	3,2745	8,73	1,07	17,11	km 2+534,713	885 082,940	1 149 321,793	km 2+551,821	885 098,256	1 149 329,027	0,50	IZQUIERDO
PI 50	885 161,652	1 149 380,887	60°29'52"	46,93	9°46'56"	D	35,00	2,00	3,2745	3,00	0,13	5,98	km 2+630,732	885 159,334	1 149 378,991	km 2+636,707	885 164,259	1 149 382,362		
PI 51	885 202,500	1 149 404,000	39°38'43"	57,63	20°51'08"	I	35,00	2,00	3,2745	6,44	0,59	12,74	km 2+674,205	885 196,895	1 149 400,828	km 2+686,943	885 206,609	1 149 408,959	0,50	IZQUIERDO
PI 52	885 239,273	1 149 448,379	56°14'39"	29,63	16°35'56"	D	35,00	2,00	3,2745	5,11	0,37	10,14	km 2+733,032	885 236,015	1 149 444,448	km 2+743,172	885 243,518	1 149 451,216		
PI 53	885 263,907	1 149 464,843	37°32'34"	49,38	18°42'05"	I	35,00	2,00	3,2745	5,76	0,47	11,42	km 2+761,933	885 259,116	1 149 461,641	km 2+773,357	885 267,419	1 149 469,413		
PI 54	885 294,000	1 149 504,000	10°55'34"	45,76	26°37'00"	I	35,00	2,00	3,2745	8,28	0,97	16,26	km 2+808,699	885 288,955	1 149 497,436	km 2+824,958	885 295,569	1 149 512,129	0,50	IZQUIERDO
PI 55	885 302,673	1 149 548,927	4°12'40"	68,86	6°42'54"	I	35,00	2,00	3,2745	2,05	0,06	4,10	km 2+860,382	885 302,284	1 149 546,911	km 2+864,484	885 302,824	1 149 550,975		
PI 56	885 307,729	1 149 617,600	327°58'04"	93,86	36°14'36"	I	35,00	2,00	3,2745	11,45	1,83	22,14	km 2+919,835	885 306,888	1 149 606,176	km 2+941,975	885 301,654	1 149 627,310	0,50	IZQUIERDO
PI 57	885 257,947	1 149 697,167	117°33'47"	88,29	149°35'44"	D	20,00	2,00	5,7320	73,60	56,27	52,22	km 2+950,777	885 296,985	1 149 634,772	km 3+002,995	885 323,195	1 149 663,110	3,00	DERECHO
PI 58	885 336,218	1 149 656,312	186°05'14"	56,40	68°31'27"	D	20,00	2,00	5,7320	13,62	4,20	23,92	km 3+004,063	885 324,140	1 149 662,616	km 3+027,982	885 334,773	1 149 642,765	3,00	DERECHO
PI 59	885 330,237	1 149 600,227	134°06'10"	37,64	51°59'04"	I	60,00	2,00	1,9099	29,25	6,75	54,44	km 3+041,508	885 333,339	1 149 629,316	km 3+095,946	885 351,244	1 149 579,867		

CUADRO DE COTAS Y PENDIENTES VÍA A CASA DE MÁQUINAS				
PIV	ABSCISA	COTA	PENDIENTE	LCV
13	km 2+372,33	805,38	-11,00%	60
14	km 2+931,74	743,85	-12,00%	60

- EN LOS CORTES SE CONSIDERAN TALUDES CON ALTURAS HASTA DE 6,00 m ENTRE BERMAS, AL IGUAL QUE PARA EL TALUD SUPERIOR; SIN EMBARGO, EN OBRA EL CONTRATISTA PODRÁ, CON LA APROBACIÓN DE LA INTERVENTORIA, AUMENTAR LA ALTURA DE LOS TALUDES SUPERIORES SI LA POSICIÓN DEL CHAPALÁN NO VARIA EN MÁS DE 1,00 m.
- EN LOS CAMBIOS FUERTES DE DIRECCIÓN DE LOS DESCOLES SE DEBE REALIZAR LA PARED DEL DESCOLE PARA EVITAR DESBORDAMIENTO DEL AGUA.
- LAS FIGURAS PARA REPRESENTAR LOS BOX CULVERTS SON ESQUEMÁTICAS. PARA CONOCER LA LOCALIZACIÓN EXACTA Y DEMÁS DETALLES DE ESTAS OBRAS VER EL PLANO DE REFERENCIA SEÑALADO EN ESTE PLANO.
- SI DURANTE LA ADECUACIÓN DE LA SUPERFICIE DE FUNDACIÓN DEL TERRAPLEN SE ENCUENTRAN MATERIALES ORGÁNICOS, ARENAS SUELTAS O MATERIALES Blandos o ALTAMENTE COMPRESIBLES, EL CONTRATISTA DEBERÁ HACER UN REEMPLAZO CON MATERIAL DE LLENO DEBIDAMENTE COMPACTADO.
- EL TRAZADO HORIZONTAL Y LA RASANTE DE LA VÍA ESTÁN SUJETOS A MODIFICACIONES DE ACUERDO CON LA INFORMACIÓN TOPOGRÁFICA TOMADA DURANTE LAS ACTIVIDADES DE REPLANTEO DE LA VÍA.
- EL ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA VÍA DEBE SER AJUSTADO CON BASE EN EL REPLANTEO TOPOGRÁFICO DEL DISEÑO PRESENTADO CON ESTOS PLANOS. LOS TALUDES DE CORTE PRESENTADOS DEBEN SER REVISADOS CON BASE EN LOS PARÁMETROS GEOTÉCNICOS DE LOS MATERIALES DEL TALUD.
- LAS OBRAS MOSTRADAS EN ESTE PLANO SERÁN MEDIDAS Y PAGADAS DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN Y EN LA LISTA DE ÍTEM Y PRECIOS DEL CONTRATO.
- USAR MUROS DE CORONA DE CONCRETO PARA ALTURAS MAYORES A 2,50 m O DONDE INDIQUE EL INTERVENTOR, VER REFERENCIA 6.
- LAS DIMENSIONES DE LOS DETALLES TÍPICOS PODRÁN AJUSTARSE EN OBRA PREVIA APROBACIÓN DE LA INTERVENTORIA.
- DURANTE CONSTRUCCIÓN SE DEFINIRÁ CON EL GEOTECNISTA LA INSTALACIÓN DE SUBDRENES HORIZONTALES DE Ø=0,05 m DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES ENCONTRADAS EN LOS TALUDES.
- LAS RONDAS DE CORONACIÓN SE CONSTRUIRÁN SEGÚN LAS REFERENCIAS 1 Y 5. LAS ZANJAS DE ANCLAJE DE LA GEOMEMBRA DEBEN CUBRIRSE CON MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO POR MEDIOS MANUALES; ÉSTAS ZANJAS DEBEN ESTAR LIBRES DE IRREGULARIDADES Y PROTUBERANCIAS, Y EN LOS CASOS DONDE ÉSTO NO SEA POSIBLE, SE INSTALARÁ GEOTEXTIL NT 2000 O EQUIVALENTE DIRECTAMENTE SOBRE LA SUPERFICIE PARA PROTEGER LA GEOMEMBRA.
- SE COMENZARÁ EL PROCESO DE PROTECCIÓN DE LOS TALUDES DE CORTE UNA VEZ TERMINADO CADA BANCO DE EXCAVACIÓN, Y NO PODRÁ CONTINUARSE CON LA EXCAVACIÓN SI EXISTE MÁS DE UN BANCO SIN PROTEGER. LA PROTECCIÓN CON SIEMBRA DE SEMILLA DE PASTO CON AGROMANTO DE LOS TALUDES DE CORTE EN SUELO QUE NO PRESENTEN BERMAS DEBERÁ SER APROBADA POR LA INTERVENTORIA DE ACUERDO CON LAS CARACTERÍSTICAS GEOMECÁNICAS QUE PRESENTEN LOS SUELOS. EN LOS TALUDES DONDE SE PRESENTEN MÁS DE DOS BERMAS LA PROTECCIÓN DEBERÁ SER DISEÑADA DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES PARTICULARES DE CADA SITIO.
- EL ESPESOR DEL AFIRMADO A SER USADO SERÁ EL QUE RESULTE DEL DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA CADA SECTOR DE LA VÍA.

DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:

- PSD-EJ-0101-VCD-CIV-EVE-001 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS Muros corona de concreto
- PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-05 INFRAESTRUCTURA VÍA A CASA DE MÁQUINAS PLANTA-PERFIL ABSC. km 2+000 - ABSC. km 2+500
- PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-07 INFRAESTRUCTURA VÍA A CASA DE MÁQUINAS PLANTA-PERFIL ABSC. km 3+000 - ABSC. km 3+500
- PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-13 INFRAESTRUCTURA VÍA A CASA DE MÁQUINAS SECCIONES ABSC. km 2+500 - ABSC. km 5+108,82
- PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-030-01 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS OBRAS DE DRENAJE
- PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-031-01 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS Muros corona de concreto
- PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-032-01 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS Muros de gaviones
- PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-033-01 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS SEÑALIZACIÓN, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASO
- PSD-EJ-0402-ALM-CIV-PLA-004-01 ALMENARA ADECUACIÓN PLAZOLETA DE LA ALMENARA PLANTA - SECCIONES

PLANO PARA LICITACIÓN

REVISIONES									
REV.	FECHA	MODIFICACIÓN	DISEÑO	REVISADO	APROBADO	EMITIDO	APROBADO	NT	
1	4-06-2016	EMISIÓN ORIGINAL	MLP	AAN	SMA	CMG	AGF		
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									



CONTRATO NÚMERO: CT-2016-000382

PROYECTO: PROYECTO HIDROELÉCTRICO SANTO DOMINGO

LOTE CONTROL: INFRAESTRUCTURA

CONTIENE: VÍAS, ADECUACIÓN DE CANTERAS Y DEPÓSITOS

VÍA A CASA DE MÁQUINAS

PLANTA - PERFIL ABSC. km 2+500 A km 3+000

PLANTA: ESCALA: INDICADA

UNIDADES: m

PLATAFORMA: ACVIL-DWG

TAMANO: 50 A0 (1189x841 mm)

CODIGO PROYECTO: HIMV-2933

CODIGO PLANO: PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-06

FECHA: 6 DE 12

REVISADO: A