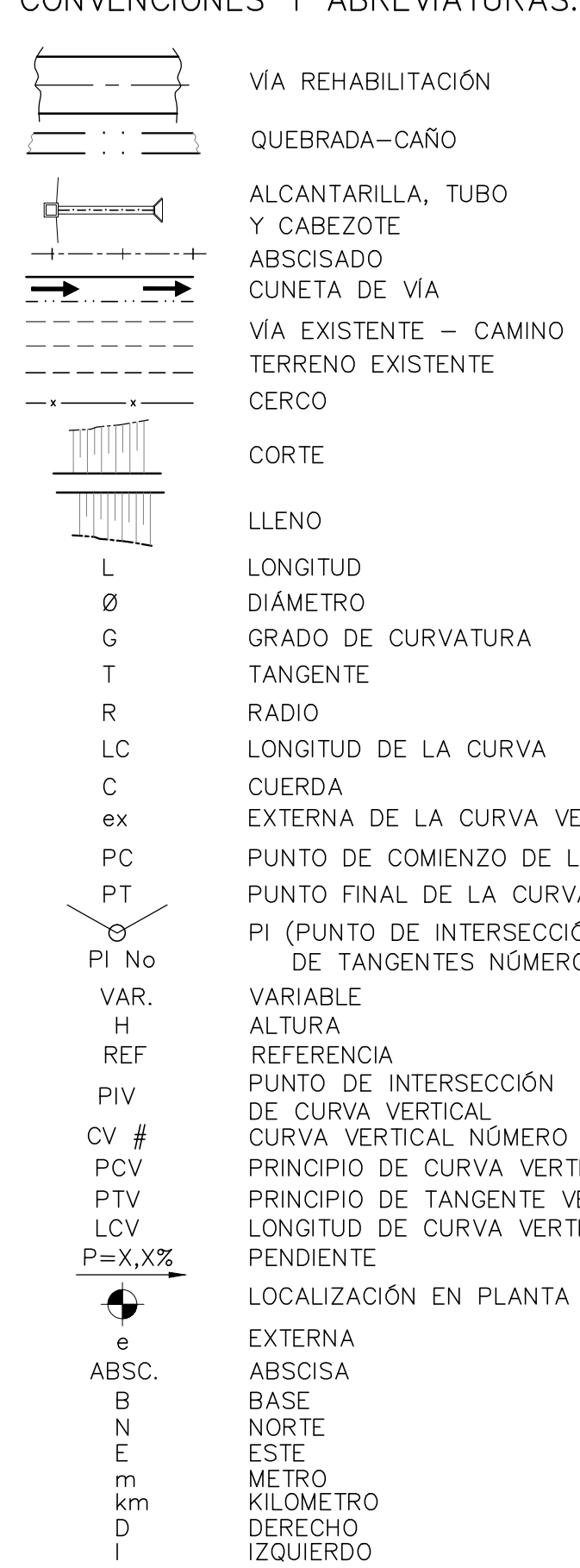


CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:

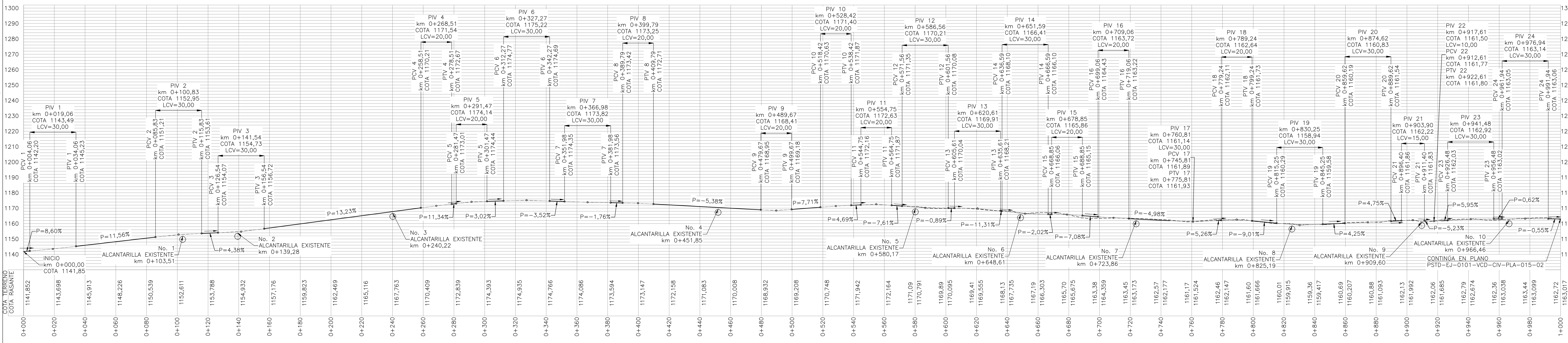


NOTAS:

- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. LAS COTAS ESTÁN DADAS EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LAS OBRAS DE LA VÍA, TALES COMO CERCCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER HABILITADAS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA ADECUACIÓN. AL FINALIZAR LA OBRA SERÁN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES.
- LA RASANTE ES INDICATIVA; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE A LAS COTAS QUE PRESENTA LA RASANTE EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DEFINA UN NIVEL DE RASANTE ESPECÍFICO.
- EL TRAZADO HORIZONTAL DE LA VÍA ES INDICATIVO; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE AL TRAZADO DE LA VÍA EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE SOBREENCHANCOS.
- EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LA LIMPIEZA DE TODAS LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES EN LA VÍA, TALES COMO CUNETAS, RONDAS, POCKETAS, ALCANTARILLAS, BOX-CULVERTS, DESCOLES, ETC.
- LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES AFECTADAS POR LAS LABORES DE ADECUACIÓN DE LA VÍA DEBEN SER ALARGADAS CONSERVANDO LA PENDIENTE, DIÁMETRO Y/O GEOMETRÍA ORIGINAL. SOLO SE HARÁ REPOSICIÓN TOTAL DE LA OBRA SI SE PRESENTA EL DETERIORO O DESASTRE AVANZADO O SI SE IDENTIFICAN OBRAS DONDE SE EVIDENCIA BAJA CAPACIDAD DE ESTAS PARA LAS CORRIENTES DE AGUA QUE SON CAPTADAS POR ELAS.
- LOS CORTES QUE SE GENEREN DURANTE LAS ADECUACIONES DEBEN REALIZARSE CON LA MISMA INCLINACIÓN DE LOS TALUDES EXISTENTES. LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBERÁN CONFORMAR CON INCLINACIÓN DE 1:50H:1:00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA INCLINACIÓN.
- TODAS LAS CUNETAS QUE SE DEBAN RECONSTRUIR O RELOCAR DEBERÁN TENER LA MISMA GEOMETRÍA Y DIMENSIONES DE LAS ENCONTRADAS EN LA VÍA EXISTENTE (AUTOPISTA - SAN FRANCISCO), Y SE HARÁN CON PENDIENTE LONGITUDINAL IGUAL A LA DE LA VÍA.
- EN EL PERÍMETRO DE LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBEN IMPLEMENTAR CUNETAS TIPO 3, PROCURANDO SIEMPRE QUE ESTAS QUEDEN EMBEBIDAS EN EL TERRENO NATURAL, DE TAL FORMA QUE SE RECOJAN LAS AGUAS PROVENIENTES TANTO DE LA LADERA COMO LAS DEL LLENO O TERRAPLEN.
- DURANTE LA ADECUACIÓN SE DEBERÁ DEFINIR CON EL GEOTECNISTA, Y VALIDAR CON LA ASESORÍA DE CAMPO, LA INSTALACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE ESPECIALES COMO BATAJAS, CANALES, FILTROS Y/O DRENEOS SUB-HORIZONTALES, ENTRE OTROS.
- LOS LLENOS SE DEBEN HACER CON MATERIALES GRISES GRANULARES, LIMITADO EL PORCENTAJE DE FINOS Y EVITANDO SUELOS MUY PLÁSTICOS. LOS MATERIALES SERÁN COMPACTADOS SEGÚN SE INDICA EN LAS ESPECIFICACIONES.
- LA PROTECCIÓN DE LOS TALUDES DE CORTE EN SUELO SE REALIZARÁ CON SIEMBRA DE SEMILLA DE PASTO CON AGROMANTO Y DEBERÁ SER APROBADA POR LA INTERVENTORIA DE ACUERDO CON LAS CARACTERÍSTICAS GEOMECÁNICAS QUE PRESENTEN LOS SUELOS.
- EL ESPESOR DE PAVIMENTO DEBERÁ SER IGUAL AL QUE PRESENTE LA VÍA PARA CADA SECTOR INTERVENIDO. EL CONTRATISTA DEBERÁ TAMBIÉN, REALIZAR PARCHEO Y BACHEO EN LOS SECTORES DE LA VÍA DONDE EL PAVIMENTO PRESENTE DETERIORO. LOS SECTORES SERÁN DEFINIDOS CONJUNTAMENTE CON LA ASESORÍA DE CAMPO.
- SI DURANTE LA ADECUACIÓN DE LA VÍA, EN LA RASANTE EXISTENTE O EN LA SUPERFICIE DE FUNDACIÓN DE TERRAPLENES O MUROS SE ENCUENTRAN MATERIALES ORGÁNICOS, ARENAS SUELTAS O MATERIALES BLANDOS O ALTAMENTE COMPRESIBLES, EL CONTRATISTA DEBERÁ HACER UN REEMPLAZO ACORDE CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN.
- LA VELOCIDAD DE DISEÑO DE LA VÍA ES DE 40 km/h.
- EL DISEÑO DE LA VARIANTE EN LA ZONA ADELANA A LA VEREDA LA PIÑUELA SERÁ ENTREGADO POSTERIOR AL LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN TOPOGRÁFICA.

Este documento impreso tiene una validez de 15 minutos a partir de esta fecha y hora de impresión: 2017/3/29/ 10:02 a.m., si no corresponde a una impresión con sello de copia controlada. Verificar la vigencia de este plano en el sistema de gestión de información.

PLANTA
km 0+000 - km 1+000
ESCALA 1:1000



DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:

- PS1D-EJ-0101-VCD-CIV-ETE-001
- PS1D-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-02
- PS1D-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-030-01
- PS1D-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-031-01
- PS1D-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-032-01
- PS1D-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-033-01

INFRAESTRUCTURA

- VIA A ADJ. ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN PARA VÍAS Y OBRAS DE ARTE
- INFRAESTRUCTURA VIA AUTOPISTA - PAILANIA PLANTA - PERFIL ABCS. km 1+000 - ABCS. km 2+000
- INFRAESTRUCTURA VÍAS OBRAS COMPLEMENTARIAS OBRAS DE DRENAJE
- INFRAESTRUCTURA VÍAS OBRAS COMPLEMENTARIAS MUROS CORONA DE CONCRETO
- INFRAESTRUCTURA VÍAS OBRAS COMPLEMENTARIAS MUROS DE GAVIONES
- INFRAESTRUCTURA VÍAS OBRAS COMPLEMENTARIAS SEÑALIZACIÓN, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASO.

TABLA DE ALCANTARILLAS EXISTENTES VIA AUTOPISTA - PAILANIA		
No.	ABSCISA	DESCRIPCIÓN
1	km 0+103,51	REALIZAR LIMPIEZA
2	km 0+139,28	REALIZAR LIMPIEZA
3	km 0+240,22	REALIZAR LIMPIEZA
4	km 0+451,85	REALIZAR LIMPIEZA
5	km 0+580,17	REALIZAR LIMPIEZA
6	km 0+648,61	REALIZAR LIMPIEZA
7	km 0+723,86	REALIZAR LIMPIEZA
8	km 0+825,19	REALIZAR LIMPIEZA
9	km 0+909,60	REALIZAR LIMPIEZA
10	km 0+966,46	REALIZAR LIMPIEZA

PLANO PARA LICITACIÓN

REVISIONES									
REV.	FECHA	MODIFICACIÓN	DIBUJO	DISEÑO	REVIS	APROB	APROB	APROB	INT.
1	22-07-2016	EMISION ORIGINAL	JAC	AAN	SMA	CMG			

CONTRATO NÚMERO: CT-2016-000382

PROYECTO: PROYECTO HIDROELÉCTRICO SANTO DOMINGO

LOTE CONTROL: INFRAESTRUCTURA

CONTENIDO: VÍAS, ADECUACIÓN DE CANTERAS Y DEPÓSITOS REHABILITACIÓN DE VÍAS EXISTENTES VIA AUTOPISTA - PAILANIA PLANTA - PERFIL ABCS. km 0+000 A ABCS. km 1+000

CÓDIGO CONTRATISTA: CÓDIGO SUBCONTRATISTA: CÓDIGO PROYECTO: HMV-2933

CÓDIGO PLANO: PS1D-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-015-01

FECHA: 1 DE 9

REVISIÓN: 1