

PLANTA
km 5+000 = km 5+108,82
ESCALA 1:500 (VER NOTA 26)

- CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:
- BERMAS EN TALUDES
 - SOBREANCHO DE VÍA
 - VÍA
 - QUEBRADA-CARÑO
 - CUNETETA TIPO 3
 - RONDA DE CORONACIÓN
 - DESCOLE
 - ALCANTARILLA, TUBO Y Cabezote
 - ABSCISADO
 - CUNETETA DE VÍA
 - VÍA EXISTENTE - CAMINO
 - TERRENO NATURAL
 - CERCO
 - CORTE
 - LLENO
 - L LONGITUD
 - Ø DIÁMETRO
 - G GRADO DE CURVATURA
 - T TANGENTE
 - R RADIO
 - LC LONGITUD DE LA CURVA
 - C QUERDA
 - ex EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL
 - PC PUNTO DE COMIENZO DE LA CURVA
 - PT PUNTO FINAL DE LA CURVA
 - PI (PUNTO DE INTERSECCIÓN DE TANGENTES NÚMERO)
 - PI No VARIABLE
 - VAR. ALTURA
 - H REFERENCIA
 - REF PUNTO DE INTERSECCIÓN DE CURVA VERTICAL
 - PIV PRINCIPIO DE CURVA VERTICAL
 - CV # CURVA VERTICAL NÚMERO
 - PCV PRINCIPIO DE CURVA VERTICAL
 - PTV PRINCIPIO DE TANGENTE VERTICAL
 - LCV LONGITUD DE CURVA VERTICAL
 - P=X.X% PENDIENTE
 - LOCALIZACIÓN EN PLANTA DE UN PIV
 - e EXTERNA
 - ABSC. ABSOLUTA
 - B BASE
 - N NORTE
 - E ESTE
 - M METRO
 - KM KILOMETRO
 - D DERECHO
 - I IZQUIERDO

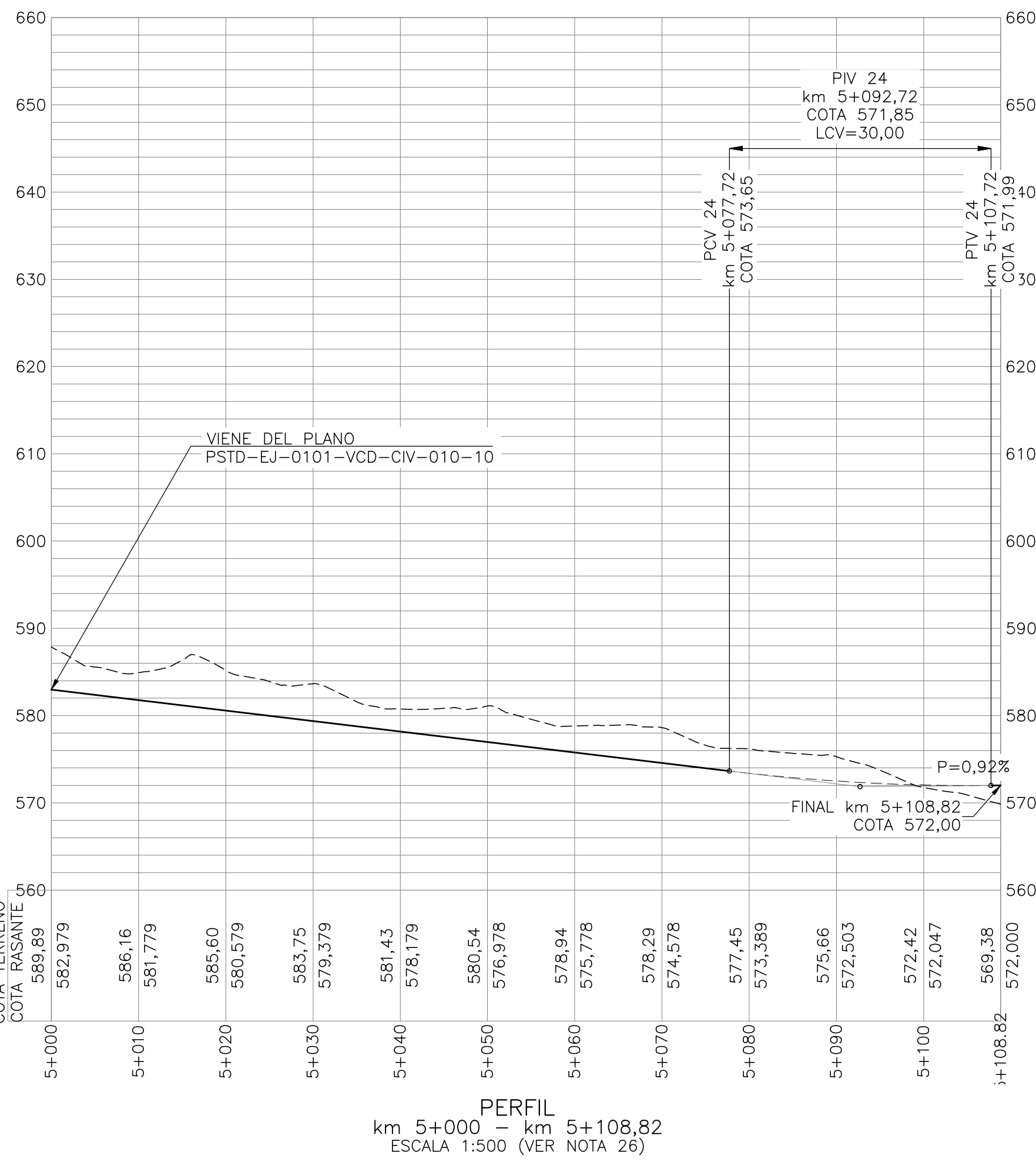
- NOTAS:
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
 - LOS TALUDES DE LA VÍA QUE SE PROYECTAN EN DEPÓSITOS DE VERTIENTE O COLUVIONES SE DEBERÁN CONSTRUIR CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,75H:1,00V, LOS TALUDES PROYECTADOS EN MATERIAL RESIDUAL (PERFILES DE METEORIZACIÓN IV, V Y VI, SEGÚN DEARMAN 1989) CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,50H:1,00V Y LOS TALUDES PROYECTADOS EN ROCA (PERFILES DE METEORIZACIÓN I, II Y III, SEGÚN DEARMAN 1989) CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,25H:1,00V. LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBERÁN CONFORMAR CON INCLINACIÓN DE 1,50H:1,00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRO TALUD.
 - TODAS LAS CUNETAS DE LA VÍA SON TIPO A, CON PENDIENTE IGUAL A LA DE LA VÍA, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA CUNETETA.
 - LAS CUNETAS TIPO 3, DEBERÁN TENER UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 1,00% Y QUEDAR EMBERIDAS EN EL TERRENO NATURAL, DE TAL FORMA QUE SE RECOJAN LAS AGUAS PROVENIENTES TANTO DE LA LADERA COMO LAS DEL LLENO O TERRAPLEN.
 - LA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LOS DESCOLES SERÁN DEFINIDOS EN OBRA Y APROBADOS POR EL INTERVENTOR. VER DETALLE TÍPICO DE OBRAS DE DRENAJE EN LA REFERENCIA 4.
 - DURANTE CONSTRUCCIÓN SE DEFINIRÁ CON EL GEOTECNISTA LA INSTALACIÓN DE LOS FILTROS PARA LA VÍA.
 - LOS FILTROS DEBERÁN TENER UNA PENDIENTE IGUAL A LA DE LA VÍA.
 - LAS OBRAS DE DRENAJE PARA LAS VÍAS SE DEBEN COMPLEMENTAR Y LEER EN CONJUNTO CON EL PLANO DE LA REFERENCIA 4.
 - EN TODAS LAS ENTRETANGENCIAS MENORES O IGUALES A 18,00 m SE DEBE CONSTRUIR UN SOBREANCHO DE 1,00 m.
 - DONDE SEA NECESARIO CONSTRUIR BERMAS EN CORTES, ÉSTAS DEBEN TENER CUNETETA PARA BERMA Y ESTRUCTURAS DE DESCARGA. ADEMÁS, Y SI A JUICIO DEL INGENIERO DE SUELOS SE REQUIERE, SE DEBE CONSTRUIR GEODREN DEBAJO DE LA CUNETETA.
 - LOS LLENOS SE DEBEN HACER CON MATERIALES SELECCIONADOS DE LA EXCAVACIÓN (PREFERIR LOS MÁS GRANULARES Y EVITAR SUELOS MUY PLÁSTICOS), Y SERÁN COMPACTADOS SEGÚN ESPECIFICACIONES.
 - LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS, TALES COMO CERCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER HABILITADAS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA CONSTRUCCIÓN. AL FINALIZAR LA OBRA SERÁN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES. EN EL CASO DE CAMINOS INTERSECTADOS POR LA VÍA, SE DEBE DISEÑAR Y CONSTRUIR UNA VARIANTE DE FORMA QUE SE GARANTICE EL TRÁNSITO AL MISMO NIVEL DE SERVICIO DEL CAMINO EXISTENTE. EL TRASLADO Y LAS CARACTERÍSTICAS DEL CAMINO NUEVO DEBEN SER SIMILARES A LAS DEL CAMINO EXISTENTE Y DEBE SER SOMETIDO A LA AUTORIZACIÓN DEL INTERVENTOR.
 - EL CONTRATISTA DEBE CONSTRUIR CERCOS DE ALAMBRE DE PÓAS Y BROCHES DONDE SEA NECESARIO PARA GARANTIZAR QUE SE MANTIENEN LOS ACCESOS Y DIVISIÓN DE PREDIOS ENCONTRADOS EN CAMPO, VER REFERENCIA 7.
 - USAR MUROS DE GAVIONES PARA ALTURAS MENORES O IGUALES A 2,50 m, VER REFERENCIA 6.
 - EN EL DRENAJE DE LOS TALUDES SE TENDRÁ PREVISTA LA INSTALACIÓN DE DESCOLES PROVISIONALES PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE SURCOS EN LOS TALUDES.
 - USAR MUROS DE CORONA DE CONCRETO PARA ALTURAS MAYORES A 2,50 m O DONDE INDIQUE EL INTERVENTOR, VER REFERENCIA 5.

CUADRO DE LOCALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL - VÍA A CASA DE MÁQUINAS																				
PI No	ESTE	NORTE	AZIMUT	DISTANCIA (m)	DEFLEXIÓN	R (m)	C (m)	G (GRADO) (°)	T (m)	e (m)	LC (m)	ABSC. PC	ESTE	NORTE	ABSC. PT	ESTE	NORTE	SOBR (m)	SOBR-LADO	
PI 104	885 198,117	1 148 775,292	125°52'29"	22,38	14°45'04"	D	20,00	2,00	5,7320	2,59	0,17	5,15	km 5+017,316	885 195,702	1 148 776,225	km 5+022,465	885 200,215	1 148 773,775		
PI 105	885 216,251	1 148 762,178	81°38'21"	51,75	44°14'08"	I	20,00	2,00	5,7320	8,13	1,59	15,44	km 5+034,126	885 209,664	1 148 766,941	km 5+049,568	885 224,293	1 148 763,360	2,00	IZQUIERDO
PI 106	885 267,449	1 148 769,702	97°39'03"	15,69	16°00'42"	D	30,00	2,00	3,8204	4,22	0,30	8,38	km 5+088,968	885 263,275	1 148 769,089	km 5+097,352	885 271,631	1 148 769,141		
FIN	885 283,001	1 148 767,613																		
km 5+108,82																				

CUADRO DE COTAS Y PENDIENTES VÍA A CASA DE MÁQUINAS					
PIV	ABSCISA	COTA	PENDIENTE	LCV	ex
24	km 5+092,72	571,85	0,92%	30	0,48
FIN	km 5+108,82	572,00	-	-	-

DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:

- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-ETE-001 INFRAESTRUCTURA VÍA A AZÚZ ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN PARA VÍAS Y OBRAS DE ARTE
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-10 INFRAESTRUCTURA VÍA A CASA DE MÁQUINAS PLANTA-PERFIL ABSC. km 4+500 - ABSC. km 5+000
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-12 INFRAESTRUCTURA VÍA A CASA DE MÁQUINAS SECCIONES ABSC. km 0+000 - ABSC. km 5+108,82
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-030-01 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS OBRAS DE DRENAJE
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-031-01 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS MUROS CORONA DE CONCRETO
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-032-01 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS MUROS DE GAVIONES
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-033-01 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS SEÑALIZACIÓN, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASEO



PERFIL
km 5+000 = km 5+108,82
ESCALA 1:500 (VER NOTA 26)

PLANO PARA LICITACIÓN

REVISIONES									
REV.	FECHA	MODIFICACIÓN	DIBUJO	DISEÑO	REVISÓ	APROBÓ	APROBÓ	EFM	APROBÓ
1	31-05-2016	EMISIÓN ORIGINAL	LFG	AAN	SMA	CMG	AGF		

HMV INGENIEROS	epm [®]
CONTRATO NÚMERO: CT-2016-000382	
PROYECTO: PROYECTO HIDROELÉCTRICO SANTO DOMINGO	
LOTE CONTROL: INFRAESTRUCTURA	
CONTIENE: VÍAS, ADECUACIÓN DE CANTERAS Y DEPÓSITOS	
VÍA A CASA DE MÁQUINAS	
PLANTA - PERFIL ABSC. km 5+000 A km 5+108,82	
CÓDIGO PROYECTO: HMV-2933	CÓDIGO SUBCONTRATISTA: ACVIL-DWG
ESCALA: INDICADA	UNIDADES: m
PLATAFORMA: ACVIL-DWG	TAMARO: 50 A0 (1189x841 mm)
CÓDIGO PLANO: PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-11	FECHA: 11 DE 12
REVISIÓN: 1	