



- CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:
- BERMAS EN TALUDES
  - SOBREANCHO DE VÍA
  - VÍA
  - QUEBRADA-CARRO
  - CUNETETA TIPO 3
  - RONDA DE CORONACIÓN
  - DESCOLE
  - ALCANTARILLA, TUBO Y CABLEZOTE
  - ABSCISADO
  - CUNETETA DE VÍA
  - VÍA EXISTENTE - CAMINO
  - TERRENO NATURAL
  - CERCO
  - CORTE
  - LLENO
  - L
  - Ø
  - G
  - T
  - R
  - LC
  - C
  - ex
  - PC
  - PT
  - PI (PUNTO DE INTERSECCIÓN DE TANGENTES NÚMERO)
  - PI No
  - VAR.
  - REF
  - PIV
  - CV #
  - PCV
  - PTV
  - LCV
  - P=X.X%
  - e
  - ABSC.
  - B
  - N
  - E
  - m
  - km
  - D
  - I

- NOTAS:
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
  - LOS TALUDES DE LA VÍA QUE SE PROYECTAN EN DEPÓSITOS DE VERTIENTE O COLUVIONES SE DEBERÁN CONSTRUIR CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,75H:1,00V. LOS TALUDES PROYECTADOS EN MATERIAL RESIDUAL (PERFILES DE METEORIZACIÓN IV, V Y VI, SEGÚN DEARMAN 1989) CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,50H:1,00V Y LOS TALUDES PROYECTADOS EN ROCA (PERFILES DE METEORIZACIÓN I, II Y III, SEGÚN DEARMAN 1989) CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,25H:1,00V. LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBERÁN CONFORMAR CON INCLINACIÓN DE 1,50H:1,00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRO TALUD.
  - TODAS LAS CUNETAS DE LA VÍA SON TIPO A, CON PENDIENTE IGUAL A LA DE LA VÍA, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA CUNETETA.
  - LAS CUNETAS TIPO 3, DEBERÁN TENER UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 1,00% Y QUEDAR EMBEBIDAS EN EL TERRENO NATURAL, DE TAL FORMA QUE SE RECOJAN LAS AGUAS PROVENIENTES TANTO DE LA LADERA COMO LAS DEL LLENO O TERRAPLEN.
  - LA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LOS DESCOLES SERÁN DEFINIDOS EN OBRA Y APROBADOS POR EL INTERVENTOR. VER DETALLE TÍPICO DE OBRAS DE DRENAJE EN LA REFERENCIA 4.
  - DURANTE CONSTRUCCIÓN SE DEFINIRÁ CON EL GEOTECNISTA LA INSTALACIÓN DE LOS FILTROS PARA LA VÍA.
  - LOS FILTROS DEBERÁN TENER UNA PENDIENTE IGUAL A LA DE LA VÍA.
  - LAS OBRAS DE DRENAJE PARA LAS VÍAS SE DEBEN COMPLEMENTAR Y LEER EN CONJUNTO CON EL PLANO DE LA REFERENCIA 4.
  - EN TODAS LAS ENTRETANGENCIAS MENORES O IGUALES A 18,00 m SE DEBE CONSTRUIR UN SOBRECANAL DE 1,00 m.
  - 10010.00 DONDE SEA NECESARIO CONSTRUIR BERMAS EN CORTES, ÉSTAS DEBEN TENER CUNETETA PARA BERMA Y ESTRUCTURAS DE DESCARGA. ADEMÁS, Y SI A JUICIO DEL INGENIERO DE SUELOS SE REQUIERE, SE DEBE CONSTRUIR GEOTECNIA DEBAJO DE LA CUNETETA.
  - LOS LLENOS DEBEN HACER CON MATERIALES SELECCIONADOS DE LA EXCAVACIÓN (PREFERIR LOS MAS GRANULARES Y EVITAR SUELOS MUY PLÁSTICOS), Y SERÁN COMPACTADOS SEGÚN ESPECIFICACIONES.
  - LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS, TALES COMO CERCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER HABILITADOS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA CONSTRUCCIÓN. AL FINALIZAR LA OBRA SERÁN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES. EN EL CASO DE CAMINOS INTERSECTADOS POR LA VÍA, SE DEBE DISEÑAR Y CONSTRUIR UNA VARIANTE DE FORMA QUE SE GARANTICE EL TRANSITO AL MISMO NIVEL DE SERVICIO DEL CAMINO EXISTENTE, EL TRASLADO Y LAS CARACTERÍSTICAS DEL CAMINO NUEVO DEBEN SER SIMILARES A LAS DEL CAMINO EXISTENTE Y DEBE SER SOMETIDO A LA AUTORIZACIÓN DEL INTERVENTOR.
  - EL CONTRATISTA DEBE CONSTRUIR CERCOS DE ALAMBRE DE PÓLAS Y BROCHES DONDE SEA NECESARIO PARA GARANTIZAR QUE SE MANTIENEN LOS ACCESOS Y DIVISIÓN DE PREDIOS ENCONTRADOS EN CAMPO, VER REFERENCIA 7.
  - USAR MUROS DE GAVIONES PARA ALTURAS MENORES O IGUALES A 2,50 m, VER REFERENCIA 6.
  - EN EL DRENAJE DE LOS TALUDES SE TENDRÁ PREVISTA LA INSTALACIÓN DE DESCOLES PROVISIONALES PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE SURCOS EN LOS TALUDES.

CUADRO DE LOCALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL - VÍA A CASA DE MÁQUINAS																	
PI No	ESTE	NORTE	AZIMUT	DISTANCIA (m)	DEFLEXIÓN	R (m)	C (m)	G (GRADO) (°)	T (m)	e (m)	LC (m)	ABSC. PC	ESTE	NORTE	ABSC. PT	ESTE	NORTE
INICIO	883 650,273	1 150 069,747	229°40'38"	8,88								km 0+000,00					
PI 1	883 643,500	1 150 064,000	218°21'31"	37,97	11°19'38"	I	45,00	2,5467	4,46	0,22	8,90	km 0+004,420	883 646,903	1 150 066,887	km 0+013,316	883 640,730	1 150 060,501
PI 2	883 619,939	1 150 034,229	176°17'30"	47,33	42°04'01"	I	40,00	2,8651	15,38	2,86	29,37	km 0+031,438	883 629,484	1 150 046,290	km 0+060,807	883 620,934	1 150 018,880
PI 3	883 623,000	1 149 987,000	199°49'04"	49,07	23°31'34"	D	40,00	2,8651	8,33	0,86	16,42	km 0+084,424	883 622,461	1 149 995,312	km 0+100,848	883 620,176	1 149 979,164
PI 4	883 606,363	1 149 940,833	202°06'27"	72,84	2°17'22"	D	100,00	2,1459	2,00	0,02	4,00	km 0+139,594	883 607,040	1 149 942,713	km 0+143,590	883 605,611	1 149 938,982
PI 5	883 578,949	1 149 873,346	150°11'10"	79,25	51°55'16"	I	90,00	2,1273	43,82	10,10	81,56	km 0+170,615	883 595,440	1 149 913,944	km 0+252,173	883 600,735	1 149 835,326
PI 6	883 618,351	1 149 804,584	223°37'44"	66,06	73°26'34"	D	30,00	2,8204	22,38	7,43	38,45	km 0+265,226	883 607,225	1 149 824,000	km 0+303,681	883 602,910	1 149 788,385
PI 7	883 572,772	1 149 756,769	118°30'13"	66,55	105°07'31"	I	22,00	2,5105	28,74	14,19	40,37	km 0+318,624	883 592,599	1 149 777,569	km 0+358,989	883 598,025	1 149 743,056
PI 8	883 631,255	1 149 725,011	105°41'52"	34,52	12°48'21"	I	60,00	1,9099	6,73	0,38	13,41	km 0+390,070	883 625,338	1 149 728,224	km 0+403,480	883 637,737	1 149 723,189
PI 9	883 664,491	1 149 715,670	93°49'58"	54,16	11°51'54"	I	60,00	1,9099	6,23	0,32	12,42	km 0+425,035	883 658,488	1 149 717,357	km 0+437,460	883 670,712	1 149 715,253
PI 10	883 718,534	1 149 712,049	208°23'24"	57,94	114°33'26"	D	20,00	2,5732	31,13	17,00	39,99	km 0+454,262	883 687,476	1 149 714,130	km 0+494,251	883 703,734	1 149 684,665

CUADRO DE COTAS Y PENDIENTES VÍA A CASA DE MÁQUINAS					
PIV	ABSCISA	COTA	PENDIENTE	LCV	ex
INICIO	km 0+000,00	1052,89			
1	km 0+005,41	1052,89	-3,00%	40	-0,45
2	km 0+181,20	1037,04	-12,00%	40	0,05
3	km 0+454,86	1006,93	-11,00%	60	-0,07
			-12,00%		

- DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:
- PSD-EJ-0101-VCD-CIV-ETE-001 INFRAESTRUCTURA VÍA A AZUD
  - PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-02 INFRAESTRUCTURA VÍA A CASA DE MÁQUINAS PLANTA-PERFIL ABSC. km 0+500 - ABSC. km 1+000
  - PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-12 INFRAESTRUCTURA VÍA A CASA DE MÁQUINAS SECCIONES ABSC. km 0+000 - ABSC. km 5+108,82
  - PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-030-01 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS OBRAS DE DRENAJE
  - PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-031-01 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS MUROS CORONA DE CONCRETO
  - PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-032-01 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS MUROS DE GAVIONES
  - PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-033-01 INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS SEÑALIZACIÓN, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASO

REVISIONES									
REV.	FECHA	MODIFICACIÓN	DISEÑO	REVISADO	APROBADO	EFECTIVO	EFECTIVO	EFECTIVO	EFECTIVO
1	03-06-2016	EMISIÓN ORIGINAL	MLP	AAN	SMA	CMG	AGF		

CONTRATO NÚMERO: CT-2016-000382

PROYECTO: PROYECTO HIDROELÉCTRICO SANTO DOMINGO

LOTE CONTROL: INFRAESTRUCTURA

CONTIENE: VÍAS, ADECUACIÓN DE CANTERAS Y DEPÓSITOS

VÍA A CASA DE MÁQUINAS

PLANTA - PERFIL ABSC. km 0+000 A km 0+500

ESCALA: INDICADA

UNIDADES: m

PLATAFORMA: ACHVIL-DWG

TAMARO: 50 A0 (1189x841 mm)

CÓDIGO PROYECTO: HMV-2933

PLANTA - PERFIL ABSC. km 0+000 A km 0+500

PSD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-01

1 DE 12