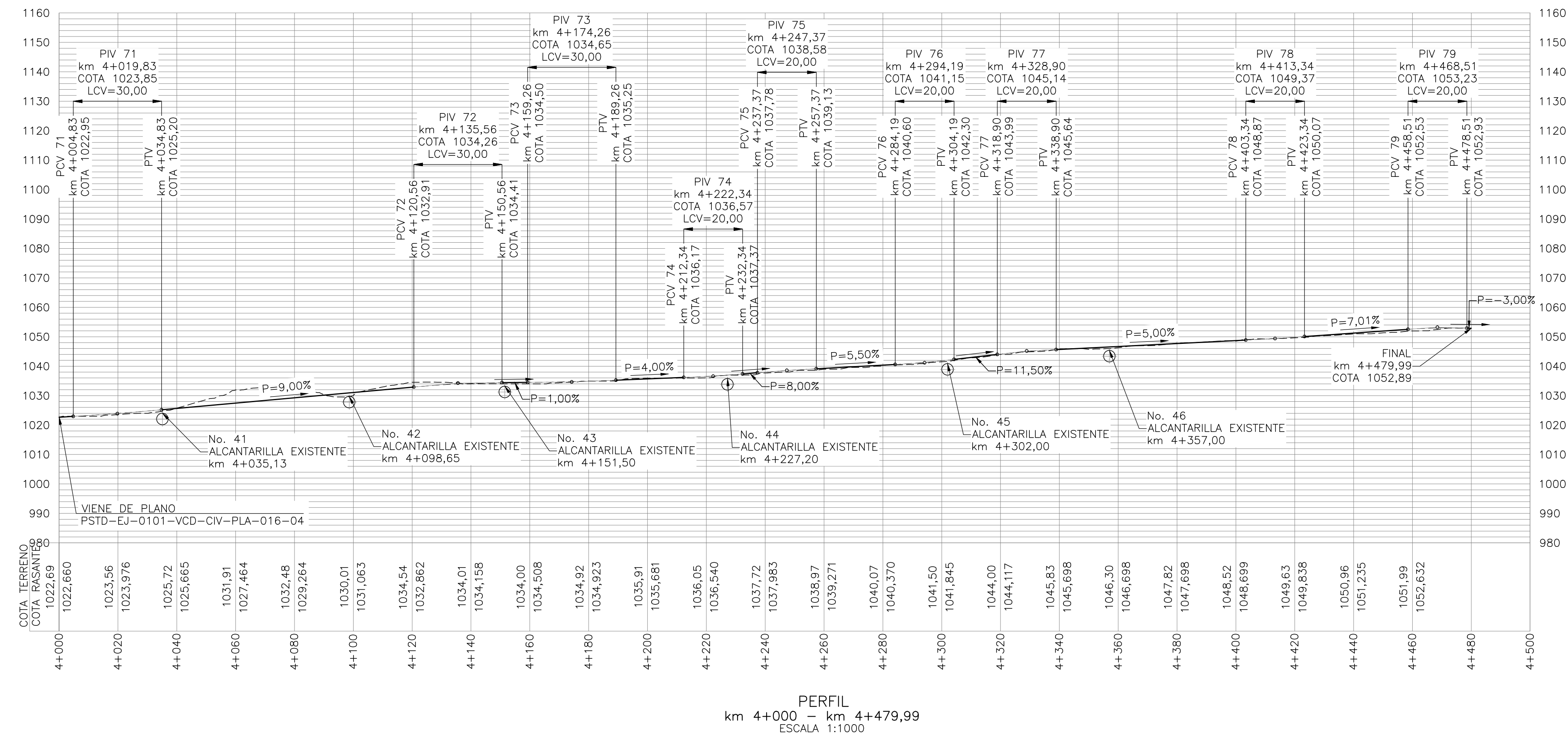


PLANTA  
km 4+000 - km 4+479.99  
ESCALA 1:1000



PERFIL  
km 4+000 - km 4+479.99  
ESCALA 1:1000

CUADRO DE LOCALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL - VÍA PAILANIA - INICIO VÍA DE CASA DE MÁQUINAS																				
PI No	ESTE	NORTE	AZIMUT	DISTANCIA (m)	DEFLEXIÓN	R (m)	C (m)	G (GRADO) (°)	T (m)	e (m)	LC (m)	ABSC. PC	ESTE	NORTE	ABSC. PT	ESTE	NORTE	SOBR (m)	SOBR-LADO	
PI 134	883 827,879	1 150 467,090	206°11'15"	33.84	40°09'22"	I	35,00	2,00	3,2745	12,79	2,26	24,53	km 3+980,706	883 839,597	1 150 472,223	km 4+005,236	883 822,233	1 150 455,610	1,00	IZQUIERDO
PI 135	883 812,946	1 150 436,726	195°10'41"	42.06	11°00'34"	I	60,00	2,00	1,9099	5,78	0,28	11,53	km 4+020,497	883 815,498	1 150 441,915	km 4+032,026	883 811,432	1 150 431,146		
PI 136	883 801,934	1 150 396,135	279°03'18"	42.65	83°52'37"	D	24,00	2,00	4,7760	21,56	8,26	35,13	km 4+046,740	883 807,580	1 150 416,946	km 4+081,874	883 780,640	1 150 399,528	2,00	DERECHO
PI 137	883 759,818	1 150 402,847	195°12'41"	51.99	83°50'37"	I	20,00	2,00	5,7320	17,96	6,88	29,27	km 4+085,000	883 777,553	1 150 400,020	km 4+114,267	883 755,106	1 150 385,517	2,50	IZQUIERDO
PI 138	883 746,178	1 150 352,682	166°33'43"	57.78	28°38'58"	I	112,00	2,00	1,0324	28,60	3,59	56,00	km 4+119,694	883 753,682	1 150 380,280	km 4+175,697	883 752,824	1 150 324,865		
PI 139	883 759,605	1 150 296,486	178°31'33"	27.55	11°57'50"	D	80,00	2,00	1,4324	8,44	16,70	km 4+196,492	883 757,657	1 150 304,640	km 4+213,197	883 759,821	1 150 288,106			
PI 140	883 760,314	1 150 268,949	242°37'56"	46.16	64°06'22"	D	18,00	2,00	6,3695	11,27	3,24	20,14	km 4+221,089	883 760,024	1 150 280,217	km 4+241,228	883 750,304	1 150 263,768	2,00	DERECHO
PI 141	883 719,317	1 150 247,728	247°34'29"	29.06	4°56'33"	D	100,00	2,00	1,1459	4,32	0,09	8,63	km 4+271,805	883 723,150	1 150 249,712	km 4+280,431	883 715,328	1 150 246,082		
PI 142	883 692,456	1 150 236,643	169°29'20"	51.35	78°05'09"	I	21,00	2,00	5,4588	17,03	6,04	28,62	km 4+288,143	883 708,200	1 150 243,140	km 4+316,763	883 695,563	1 150 219,897	2,00	IZQUIERDO
PI 143	883 701,823	1 150 186,156	198°22'23"	78.84	28°53'03"	D	27,00	2,00	4,2451	6,95	0,88	13,61	km 4+344,126	883 700,555	1 150 192,993	km 4+357,738	883 699,632	1 150 179,557	1,00	DERECHO
PI 144	883 676,972	1 150 111,333	202°47'24"	31.96	4°25'01"	D	80,00	2,00	1,4324	3,09	0,06	6,17	km 4+426,541	883 677,944	1 150 114,261	km 4+432,708	883 675,777	1 150 108,489		
PI 145	883 664,593	1 150 081,870	229°45'00"	18.76	26°57'36"	D	40,00	2,00	2,8651	9,59	1,13	18,82	km 4+451,993	883 668,307	1 150 090,710	km 4+470,814	883 657,275	1 150 075,674		
FIN	883 650,273	1 150 069,747											km 4+479,99							

DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:

1. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-ETE-001 INFRAESTRUCTURA VIA A AZUD
2. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-016-04 INFRAESTRUCTURA VIA PAILANIA - INICIO VIA A CASA DE MÁQUINAS
3. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-030-01 A 03 INFRAESTRUCTURA VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS OBRAS DE DRENAJE
4. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-031-01 INFRAESTRUCTURA VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS MUROS CORONA DE CONCRETO
5. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-032-01 INFRAESTRUCTURA VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS MUROS DE CANYONES
6. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-033-01 Y 02 INFRAESTRUCTURA VIAS OBRAS COMPLEMENTARIAS SEÑALIZACIÓN, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASO.
7. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-046-01 A 03 INFRAESTRUCTURA DEPÓSITOS ZONA DE DEPÓSITO NO. 7
8. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-047-01 A 03 INFRAESTRUCTURA DEPÓSITOS ZONA DE DEPÓSITO NO. 3
9. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-01 INFRAESTRUCTURA VIA A CASA DE MÁQUINAS PLANTA - PERFIL ABSC. km 0+000 - ABSC. km 0+500
10. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-017-01 A 06 INFRAESTRUCTURA INICIO VIA A CASA DE MÁQUINAS - VEREDA EL RETIRO PLANTA - PERFIL ABSC. km 0+000 - ABSC. km 4+500

CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:

BERMAS EN TALUDES  
SOBREANCHO DE VÍA  
VÍA DE REHABILITACIÓN  
QUEBRADA-CANO  
RONDA DE CORONACIÓN  
DESCOLE  
ALCANTARILLA, TUBO Y CABEZOTE  
ABSCISADO  
CUNETA PARA VÍA  
ESTRUCTURA EXISTENTE  
VÍA EXISTENTE - CAMINO  
TERRENO EXISTENTE  
CORTE  
LLENO  
QUEBRADA  
LONGITUD  
DIÁMETRO  
GRADO DE CURVATURA  
TANGENTE  
RADIO  
LONGITUD DE LA CURVA  
CUNETA EXTERNA DE LA CURVA VERTICAL  
PC PUNTO DE COMIENZO DE LA CURVA  
PT PUNTO FINAL DE LA CURVA  
PI (PUNTO DE INTERSECCIÓN DE TANGENTES NÚMERO)  
VAR. ALTURA  
H REFERENCIA  
PIV PUNTO DE INTERSECCIÓN DE CURVA VERTICAL  
CV # CURVA VERTICAL NÚMERO  
PCV PRINCIPIO DE CURVA VERTICAL  
PTV PRINCIPIO TANGENTE VERTICAL  
LCV LONGITUD DE CURVA VERTICAL  
P PENDIENTE  
LOCALIZACIÓN EN PLANTA DE UN PIV  
EXTERNA  
ABSC. ABSCISA  
B BASE  
N NORTE  
E ESTE  
m METRO  
km KILOMETRO  
D DERECHO  
I IZQUIERDO

NOTAS:

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. LAS COTAS ESTÁN DADAS EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
2. LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA ADECUACIÓN DE LA VÍA, TALES COMO CERCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER REHABILITADOS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA ADECUACIÓN. AL FINALIZAR LA OBRA SERÁN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES.
3. LA RASANTE ES INDICATIVA; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE A LAS COTAS QUE PRESENTA LA RASANTE EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DEFINA UN NIVEL DE RASANTE ESPECÍFICO.
4. EL TRAZADO HORIZONTAL DE LA VÍA ES INDICATIVO; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE AL TRAZADO DE LA VÍA EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUEN SOBREANCHOS.
5. EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LA LIMPIEZA DE TODAS LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES EN LA VÍA, TALES COMO CUNETAS, RONDAS, POCKETAS, ALCANTARILLAS, BOX-CULVERTS, DESCOLES, ETC.
6. LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES AFECTADAS POR LAS LABORES DE ADECUACIÓN DE LA VÍA DEBEN SER ALARGADAS CONSERVANDO LA PENDIENTE, DIÁMETRO Y/O GEOMETRÍA ORIGINAL. SOLO SE HARÁ REPOSICIÓN TOTAL DE LA OBRA SI SE PRESENTA DETERIORO O DESGASTE AVANZADO, SI NO CUMPLEN CON LAS DIMENSIONES MÍNIMAS PARA EL PROYECTO (ALCANTARILLA MÍNIMA 0=6,60 m) O SI SE IDENTIFICAN OBRAS DONDE SE EVIDENCIA BAJA CAPACIDAD DE ESTAS PARA LAS CORRIENTES DE AGUA QUE SON CAPTADAS POR ELLAS.
7. LOS CORTES QUE SE GENEREN DURANTE LAS ADECUACIONES DEBEN REALIZARSE CON LA MISMA INCLINACIÓN DE LOS TALUDES EXISTENTES. LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBERÁN CONFORMAR CON INCLINACIÓN DE 1,50H:1,00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA INCLINACIÓN.
8. TODAS LAS CUNETAS NUEVAS DE LAS VIAS SERÁN CUNETA PARA VÍA TIPO A, CON PENDIENTE LONGITUDINAL IGUAL A LA DE LA VÍA, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA CUNETA.
9. EN EL PERÍMETRO DE LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBEN IMPLEMENTAR CUNETAS TIPO 3, PROCURANDO SIEMPRE QUE ESTAS QUEDEN EMBEBIDAS EN EL TERRENO NATURAL, DE TAL FORMA QUE SE RECOJAN LAS AGUAS PROVENIENTES TANTO DE LA LADERA COMO LAS DEL LLENO O TERRAPLEN.
10. DURANTE LA ADECUACIÓN SE DEBERÁ DEFINIR CON EL GEOTECNISTA, Y VALDAR CON LA ASesoría DE CAMPO, LA INSTALACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE ESPECIALES TALES COMO BATEAS, CANALES, FILTROS Y/O DRENEOS SUB-HORIZONTALES, ENTRE OTROS.
11. LOS LLENOS SE DEBEN HACER CON MATERIALES GRUOSO GRANULARES, LIMITANDO EL PORCENTAJE DE FINOS Y EVITANDO SUELOS MUY PLÁSTICOS. LOS MATERIALES SERÁN COMPACTADOS SEGÚN SE INDICA EN LAS ESPECIFICACIONES.
12. LA PROTECCIÓN DE LOS TALUDES DE CORTE EN SUELO SE REALIZARÁ CON SIEMBRA DE SEMILLA DE PASTO CON AGROMANTO Y DEBERÁ SER APROBADA POR LA INTERVENIDORA DE ACUERDO CON LAS CARACTERÍSTICAS GEOMECÁNICAS QUE PRESENTEN LOS SUELOS.
13. EL ESPESOR DEL AFIRMADO A SER USADO SERÁ EL QUE RESULTE DEL DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA CADA SECTOR DE LA VÍA.
14. SI DURANTE LA ADECUACIÓN DE LA VÍA, EN LA RASANTE EXISTENTE O EN LA SUPERFICIE DE FUNDACIÓN DE TERRAPLENES O MUROS SE ENCUENTRAN MATERIALES ORGÁNICOS, ARENAS SUELTAS O MATERIALES Blandos O ALTAMENTE COMPRESIBLES, EL CONTRATISTA DEBERÁ HACER UN REEMPLAZO ACORDE CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN.
15. EL CONTRATISTA DEBERÁ INCORPORAR BAHÍAS DE SOBREPASO DE 2,0 m DE ANCHO CADA 150 m EN SITIOS ESTRATÉGICOS, PREFERIBLEMENTE ANTES Y DESPUÉS DE LAS CURVAS.
16. LA VELOCIDAD DE DISEÑO DE LA VÍA ES DE 20 km/h.
17. SE DEBEN REALIZAR LOS DISEÑOS DE DETALLE DE OBRAS REQUERIDAS EN CIERTOS SITIOS (COMO POR EJEMPLO CURVAS MUY CERRADAS O BAHÍAS DE SOBREPASO), EN LOS CUALES ES NECESARIO HACER ADECUACIONES PARA EL PASO DEL VEHÍCULO DE DISEÑO O DEL VEHÍCULO QUE TRANSPORTARÁ LOS EQUIPOS DE LA CENTRAL.
18. LAS OBRAS MOSTRADAS EN ESTE PLANO SERÁN MEDIDAS Y PAGADAS DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN Y EN LA LISTA DE ÍTEM Y PRECIOS DEL CONTRATO.

PLANO PARA LICITACIÓN

REVISIONES									
REV.	FECHA	MODIFICACIÓN	DIBUJO	DISEÑO	REVISO	APROBADO	EMISOR	APROBADO	NOTA
1	22-07-2016	EMISIÓN ORIGINAL	ASC	AAN	SMA	CMG			
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

CÓDIGO CONTRATISTA:	CÓDIGO SUBCONTRATISTA:	CÓDIGO PROYECTO:
		HMV-2933
ESCALA:	UNIDADES:	PLATAFORMA:
INDICADA	m	ACHIL-DWG
TAMARO:		ISO A3 (1189x841 mm)
CÓDIGO PLANO:		
PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-016-05	5 DE 7	A

Este documento impreso tiene una validez de 15 minutos a partir de esta fecha y hora de impresión: 2017/3/28/ 4:38 p.m., si no corresponde a una impresión con sello de copia controlada. Verificar la vigencia de este plano en el sistema de gestión de información.