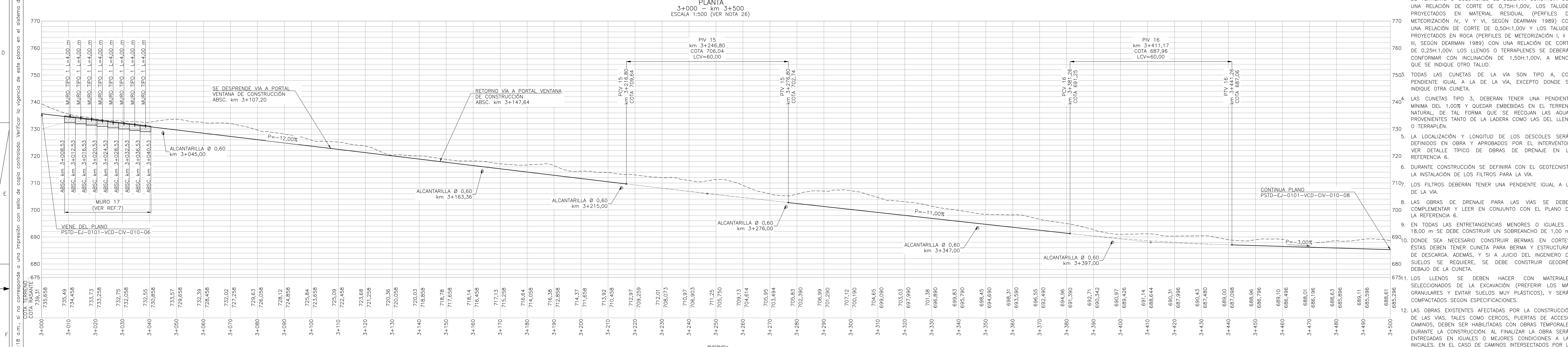


- CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:**
- BERMAS EN TALUDES
 - SOBREANCHO DE VÍA
 - VÍA
 - QUEBRADA-CARRO
 - CUNETTA
 - TIPO 3
 - RONDA DE CORONACIÓN
 - DESCOLE
 - ALCANTARILLA, TUBO Y CABEZOTE
 - ABSCASADO
 - CUNETTA DE VÍA
 - VÍA EXISTENTE - CAMINO
 - TERRENO NATURAL
 - CERCO
 - CORTE
 - LLENO
 - L
 - Ø
 - G
 - T
 - R
 - LC
 - C
 - ex
 - PC
 - PT
 - PI No
 - VAR.
 - H
 - REF
 - PIV
 - CV #
 - PCV
 - PTV
 - LCV
 - P=x.x%
 - e
 - ABSC.
 - B
 - N
 - E
 - m
 - km
 - D
- NOTAS:**
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS.
 - EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
 - LOS TALUDES DE LA VÍA QUE SE PROYECTAN EN DEPÓSITOS DE VERTIENTE O COLUVIONES SE DEBERÁN CONSTRUIR CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,75H:1,00V. LOS TALUDES PROYECTADOS EN MATERIAL RESIDUAL (PERFILES DE METEORIZACIÓN IV, V Y VI, SEGÚN DEARMAN 1989) CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,50H:1,00V Y LOS TALUDES PROYECTADOS EN ROCA (PERFILES DE METEORIZACIÓN I, II Y III, SEGÚN DEARMAN 1989) CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,25H:1,00V. LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBERÁN CONFORMAR CON INCLINACIÓN DE 1,50H:1,00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRO TALUD.
 - TODAS LAS CUNETAS DE LA VÍA SON TIPO A, CON PENDIENTE IGUAL A LA DE LA VÍA, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA CUNETA.
 - LAS CUNETAS TIPO 3, DEBERÁN TENER UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 1,00% Y QUEDAR EMBEBIDAS EN EL TERRENO NATURAL, DE TAL FORMA QUE SE RECOJAN LAS AGUAS PROVENIENTES TANTO DE LA LADERA COMO LAS DEL LLENO O TERRAPLEN.
 - LA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LOS DESCOLES SERÁN DEFINIDOS EN OBRA Y APROBADOS POR EL INTERVENTOR. VER DETALLE TÍPICO DE OBRAS DE DRENAJE EN LA REFERENCIA 6.
 - DURANTE CONSTRUCCIÓN SE DEFINIRÁ CON EL GEOTECNISTA LA INSTALACIÓN DE LOS FILTROS PARA LA VÍA.
 - LOS FILTROS DEBERÁN TENER UNA PENDIENTE IGUAL A LA DE LA VÍA.
 - LAS OBRAS DE DRENAJE PARA LAS VÍAS SE DEBEN COMPLEMENTAR Y LEER EN CONJUNTO CON EL PLANO DE LA REFERENCIA 6.
 - EN TODAS LAS ENTRETANGENCIAS MENORES O IGUALES A 18,00 m SE DEBE CONSTRUIR UN SOBREANCHO DE 1,00 m. DONDE SEA NECESARIO CONSTRUIR BERMAS Y ESTRUCTURAS DE DESCARGA. ADÉMÁS, Y SI A JUICIO DEL INGENIERO DE SUELOS SE REQUIERE, SE DEBE CONSTRUIR GEOTECNIO DEBAJO DE LA CUNETA.
 - LOS LLENOS SE DEBEN HACER CON MATERIALES SELECCIONADOS DE LA EXCAVACIÓN (PREFERIR LOS MÁS GRANULARES Y EVITAR SUELOS MUY PLÁSTICOS), Y SERÁN COMPACTADOS SEGÚN ESPECIFICACIONES.
 - LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS, TALES COMO CERCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER HABILITADAS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA CONSTRUCCIÓN. AL FINALIZAR LA OBRA SERÁN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES. EN EL CASO DE CAMINOS INTERSECTADOS POR LA VÍA, SE DEBE DISEÑAR Y CONSTRUIR UNA VARIANTE DE FORMA QUE SE GARANTICE EL TRANSITO AL MISMO NIVEL DE SERVICIO DEL CAMINO EXISTENTE. EL TRASLADO Y LAS CARACTERÍSTICAS DEL CAMINO NUEVO DEBEN SER SIMILARES A LAS DEL CAMINO EXISTENTE Y DEBE SER SOMETIDO A LA AUTORIZACIÓN DEL INTERVENTOR.
 - EL CONTRATISTA DEBE CONSTRUIR CEROS DE ALAMBRE DE PÓAS Y BROCHES DONDE SEA NECESARIO PARA GARANTIZAR QUE SE MANTENGAN LOS ACCESOS Y DIVISIÓN DE PREDIOS ENCONTRADOS EN CAMPO. VER REFERENCIA 9.
 - USAR MUROS DE GAVIONES PARA ALTURAS MENORES O IGUALES A 2,50 m. VER REFERENCIA 8.
 - EN EL DRENAJE DE LOS TALUDES SE TENDRÁ PREVISTA LA INSTALACIÓN DE DESCOLES PROVISIONALES PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE SURCOS EN LOS TALUDES.
 - USAR MUROS DE CORONA DE CONCRETO PARA ALTURAS MAYORES A 2,50 m O DONDE INDIQUE EL INTERVENTOR. VER REFERENCIA 7.



CUADRO DE LOCALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL - VÍA A CASA DE MÁQUINAS																				
PI No	ESTE	NORTE	AZIMUT	DISTANCIA (m)	DEFLEXIÓN	R (m)	C (m)	G (GRADO) (°)	T (m)	e (m)	LC (m)	ABSC. PC	ESTE	NORTE	ABSC. PT	ESTE	NORTE	SOBR (m)	SOBR-LADO	
PI 59	885 330,237	1149 600,227	134°06'10"	37,64	51°59'04"	I	60,00	1,9099	29,25	6,75	54,44	km 3+041,508	885 333,339	1149 629,316	km 3+095,946	885 351,244	1149 579,867			
PI 60	885 357,263	1149 574,034	143°32'17"	32,37	9°26'07"	D	35,00	3,2745	2,89	0,12	5,76	km 3+101,440	885 355,189	1149 576,044	km 3+107,203	885 358,979	1149 571,711			
PI 61	885 376,500	1149 548,000	175°47'09"	47,63	32°14'52"	D	40,00	2,8651	11,56	1,64	22,51	km 3+125,122	885 369,628	1149 557,300	km 3+147,635	885 377,350	1149 536,468	0,50	DERECHO	
PI 62	885 380,000	1149 500,500	189°19'36"	90,89	13°32'27"	D	40,00	2,8651	4,75	0,28	9,45	km 3+178,952	885 379,651	1149 505,236	km 3+188,405	885 379,230	1149 495,814			
PI 63	885 365,271	1149 410,816	185°56'52"	53,98	3°22'44"	I	200,00	2,0	5,730	5,90	0,09	11,79	km 3+268,642	885 366,227	1149 416,637	km 3+280,437	885 364,659	1149 404,949		
PI 64	885 359,677	1149 357,130	207°50'28"	34,64	21°53'36"	D	40,00	2,8651	7,74	0,74	15,28	km 3+320,778	885 360,479	1149 364,825	km 3+336,063	885 356,064	1149 350,289	0,50	DERECHO	
PI 65	885 343,500	1149 326,500	191°28'16"	20,66	16°22'12"	I	20,00	2,0	5,7320	2,88	0,21	5,71	km 3+360,089	885 344,843	1149 329,044	km 3+365,803	885 342,928	1149 323,681	0,50	IZQUIERDO
PI 66	885 339,391	1149 306,253	170°09'07"	70,8	21°19'09"	I	20,00	2,0	5,7320	3,76	0,35	7,44	km 3+379,822	885 340,140	1149 309,942	km 3+387,263	885 340,035	1149 302,544	0,50	IZQUIERDO
PI 67	885 351,500	1149 236,500	218°17'04"	44,85	48°07'57"	D	36,00	2,0	3,1817	16,09	3,43	30,26	km 3+438,208	885 348,749	1149 252,350	km 3+468,468	885 341,533	1149 223,873	1,00	DERECHO
PI 68	885 323,715	1149 201,298	224°57'09"	48,86	6°40'05"	D	36,00	2,0	3,1835	2,10	0,06	4,19	km 3+495,130	885 325,014	1149 202,944	km 3+499,319	885 322,233	1149 199,814		

CUADRO DE COTAS Y PENDIENTES VÍA A CASA DE MÁQUINAS					
PIV	ABSCISA	COTA	PENDIENTE	LCV	ex
15	km 3+246,80	705,04	-11,00%	60	0,07
16	km 3+411,17	687,96	-3,00%	60	0,60

- DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:**
- PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-ETE-001
 - PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-06
 - PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-08
 - PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-12
- INFRAESTRUCTURA**
- VÍA A AZUD
- ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN PARA VÍAS Y OBRAS DE ARTE
- INFRAESTRUCTURA**
- VÍA A CASA DE MÁQUINAS
- PLANTA-PERFIL ABSC. km 2+500 - ABSC. km 3+000
- INFRAESTRUCTURA**
- VÍA A CASA DE MÁQUINAS
- PLANTA-PERFIL ABSC. km 3+500 - ABSC. km 4+000
- INFRAESTRUCTURA**
- VÍA A CASA DE MÁQUINAS
- SECCIONES ABSC. km 0+000 - ABSC. km 5+108,82
- INFRAESTRUCTURA**
- VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS
- PLANTA-VENTANA POZO
- PLANTA-PERFIL ABSC. km 0+000 - ABSC. km 0+411,54
- INFRAESTRUCTURA**
- VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS
- OBRAS DE DRENAJE
- INFRAESTRUCTURA**
- VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS
- MUROS CORONA DE CONCRETO
- INFRAESTRUCTURA**
- VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS
- MUROS DE GAVIONES
- INFRAESTRUCTURA**
- VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS
- SEÑALIZACIÓN, CERRAMIENTO Y CONTROLES DE PASO
- INFRAESTRUCTURA**
- DEPÓSITOS
- ZONA DE DEPÓSITO NO. 5

- EN LOS CORTESES SE CONSIDERAN TALUDES CON ALTURAS HASTA DE 6,00 m ENTRE BERMAS, AL IGUAL QUE PARA EL TALUD SUPERIOR. SIN EMBARGO, EN OBRA EL CONTRATISTA PODRÁ, CON LA APROBACIÓN DE LA INTERVENTORIA, AUMENTAR LA ALTURA DE LOS TALUDES SUPERIORES SI LA POSICIÓN DEL CHAFLAN NO VARIA EN MÁS DE 1,00 m.
- EN LOS CAMBIOS FUERTES DE DIRECCIÓN DE LOS DESCOLES SE DEBE REALIZAR LA PARED DEL DESCOLE PARA EVITAR DESBORDAMIENTO DEL AGUA.
- SI DURANTE LA ADECUACIÓN DE LA SUPERFICIE DE FUNDACIÓN DEL TERRAPLEN SE ENCUENTRAN MATERIALES ORGÁNICOS, ARENAS SUeltas O MATERIALES BLANDOS O ALTAMENTE COMPRESIBLES, EL CONTRATISTA DEBERÁ HACER UN REEMPLAZO CON MATERIAL DE LLENO DEBIDAMENTE COMPACTADO.
- EL TRAZADO HORIZONTAL Y LA RASANTE DE LA VÍA ESTÁN SUJETOS A MODIFICACIONES DE ACUERDO CON LA INFORMACIÓN TOPOGRÁFICA TOMADA DURANTE LAS ACTIVIDADES DE REPLANTEO DE LA VÍA.
- EL ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA VÍA DEBE SER AJUSTADO CON BASE EN EL REPLANTEO TOPOGRÁFICO DEL DISEÑO PRESENTADO CON ESTOS PLANOS. LOS TALUDES DE CORTE PRESENTADOS DEBEN SER REVISADOS CON BASE EN LOS PARÁMETROS GEOTECNIO DE LOS MATERIALES DEL TALUD.
- LAS OBRAS MOSTRADAS EN ESTE PLANO SERÁN MEDIDAS Y PAGADAS DE ACUERDO CON LO INDICADO. EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN Y EN LA LISTA DE ÍTEMS Y PRECIOS DEL CONTRATO.
- LAS DIMENSIONES DE LOS DETALLES TÍPICOS PODRÁN AJUSTARSE EN OBRA PREVIA APROBACIÓN DE LA INTERVENTORIA.
- DURANTE CONSTRUCCIÓN SE DEFINIRÁ CON EL GEOTECNISTA LA INSTALACIÓN DE SUBORENES HORIZONTALES DE Ø=0,05 m DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES ENCONTRADAS EN LOS TALUDES.
- LAS RONDAS DE CORONACIÓN SE CONSTRUIRÁN SEGÚN LAS REFERENCIAS 1 Y 6. LAS ZANJAS DE ANCLAJE DE LA GEOMEMBRANA DEBEN CURBIRSE CON MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO POR MEDIOS MANUALES; ESTAS ZANJAS DEBEN ESTAR LIBRES DE IRREGULARIDADES Y PROTUBERANCIAS, Y EN LOS CASOS DONDE ESTO NO SEA POSIBLE, SE INSTALARÁ GEOTEXTIL NT 2000 O EQUIVALENTE DIRECTAMENTE SOBRE LA SUPERFICIE PARA PROTEGER LA GEOMEMBRANA.
- SE COMENZARÁ EL PROCESO DE PROTECCIÓN DE LOS TALUDES DE CORTE UNA VEZ TERMINADO CADA BANCO DE EXCAVACIÓN, Y NO PODRÁ CONTINUARSE CON LA EXCAVACIÓN SI EXISTE MÁS DE UN BANCO SIN PROTEGER. LA PROTECCIÓN CON SIEMBRA DE SEMILLA DE PASTO CON AGROMANTO DE LOS TALUDES DE CORTE EN SUELO QUE NO PRESENTEN BERMAS DEBERÁ SER APROBADA POR LA INTERVENTORIA DE ACUERDO CON LAS CARACTERÍSTICAS GEOMECÁNICAS QUE PRESENTEN LOS SUELOS. EN LOS TALUDES DONDE SE PRESENTEN MÁS DE DOS BERMAS LA PROTECCIÓN DEBERÁ SER DISEÑADA DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES PARTICULARES DE CADA SITO.
- EL ESPESOR DEL AFIRMADO A SER USADO SERÁ EL QUE RESULTA DEL DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA CADA SECTOR DE LA VÍA.

PLANO PARA LICITACIÓN

REVISIONES									
REV.	FECHA	MODIFICACIÓN	DISEÑO	DISEÑO	REVISADO	APROBADO	APROBADO	EMITIDO	APROBADO
1	31-05-2016	EMISIÓN ORIGINAL	LFG	AAN	SMA	CMG	AGF		

CONTRATO NÚMERO: CT-2016-000382

PROYECTO: PROYECTO HIDROELECTRICO SANTO DOMINGO

LOTE CONTROL:

INFRAESTRUCTURA

CONTIENE:

VÍAS, ADECUACIÓN DE CANTERAS Y DEPÓSITOS

VÍA A CASA DE MÁQUINAS

PLANTA - PERFIL ABSC. km 3+000 A km 3+500

ESCALA: INDICADA

UNIDADES: m

PLATAFORMA: ACVIL-DWG

TAMANO: 50 A0 (1189x841 mm)

FECHA: 7 DE 12

PROYECTO: PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-07

Reservados todos los derechos. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad.

00000000