



The diagram illustrates a road profile with various elevation points and stationing. The vertical axis on the right shows elevations from 870 to 1020 meters. The horizontal axis at the bottom shows stationing from +2+900 to +3+000.

Elevation Data:

- PIV 49: +2+930.08, COTA 948.74, LCV=30.00
- FOV 49: +2+915.08, COTA 947.99
- PIV 49: +2+908.08, COTA 950.02
- No. 32: +2+976.09
- +2+900: 946.78, 947.236
- +2+920: 947.72, 948.251
- +2+940: 949.08, 949.600
- +2+960: 951.00, 951.285
- +2+980: 952.44, 952.985
- +3+000: 954.12, 954.686

Profile Features:

- A slope of -5.00% is indicated between stations +2+900 and +2+920.
- A slope of P-8.50% is indicated starting around station +2+960.
- The profile crosses over the "ALCANTARILLA EXISTENTE" (existing catchment) at approximately station +2+976.09.

CONTINGENCIA EN PLANO
PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-016-04

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. LAS COTAS ESTÁN DADAS EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
2. LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA ADECUACIÓN DE LA VÍA, TALES COMO CERCCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER REHABILITADOS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA ADECUACIÓN. AL FINALIZAR LA OBRA SERÁN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES.
3. EL RASANTE ES INDICATIVO; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS AJUSTACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE A LAS COTAS QUE PRESENTA LA RASANTE EXISTENTE EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE O DEFINIR UN NIVEL DE RASANTE ESPECÍFICO.
4. EL TRAZADO HORIZONTAL DE LA VÍA ES INDICATIVO; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS AJUSTACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE AL TRAZADO DE LA VÍA EXISTENTE EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE SOBREENCHOS.
5. EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LA LIMPIEZA DE TODAS LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES EN LA VÍA, TALES COMO CUNETS, BOMBAS, POZETAS, ALCANTARILLAS, BOX-CULVERTS, DESCOLES, ETC.
6. LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES AFECTADAS POR LAS LABORES DE ADECUACIÓN DE LA VÍA DEBEN SER AUMENTADAS CONSERVANDO LA PENDIENTE, DIÁMETRO Y/O GEOMETRÍA ORIGINAL. SOLO SE HARÁ REPÓSICIÓN TOTAL DE LA OBRA SI SE PRESENTA DETERIORO O DESGASTE AVANZADO, SI NO CUMPLEN CON LAS DIMENSIONES MÍNIMAS PARA EL PROYECTO (ALCANTARILLA MÍNIMA Ø=80.0 CM) O SI SE IDENTIFICAN OBRAS DONDE SU EXISTENCIA BAJA CAPACIDAD DE ESTAS PARA LAS CORRIENTES DE AGUA QUE SON CAPTADAS POR ÉLLAS.
7. LOS CORTES QUE SE GENEREN DURANTE LAS AJUSTACIONES DEBEN REALIZARSE CON LA MISMA ALTURA DE LOS TALUDES EXISTENTES. LOS LLENOS O TERRAPLÉNS SE DEBERÁN CONFORMAR CON INCLINACIÓN DE 1:50=1:00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA INCLINACIÓN.
8. TODAS LAS CUNETAS NUEVAS DE LAS VÍAS SERÁN CUNETAS PARA VÍA TIPO A, CON PENDIENTE LONGITUDINAL IGUAL A LA DE LA VÍA, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA CUNETETA.

[illegible]

PROYECTO: PROYECTO HIDROELECTRICO SANTO DOMINGO				
LOTE: CONTROL:				
INFRAESTRUCTURA				
CONTIENE:				
VIAS, ADECUACION DE CANTERAS Y DEPÓSITOS				
REHABILITACION VIAS EXISTENTES				
VIA PAULIANA - INICIO VIA A CASA DE MAQUINAS				
PLANTA - PERFIL				
ABSC. km 2+000 A ABSC. km 3+000				
CÓDIGO CONTRATISTA:	CÓDIGO SUBCONTRATISTA:	CÓDIGO PROYECTO:		
		HMV-2933		
	ESCALA: INDICADA	UNIDAD: m	PLATAFORMA: ADON-DRG	TAMARO: 50 A1 (189x84 mm)
CÓDIGO PLANO:				
PSTO-EJ-0101-V0-DG-CW-PA-016-03			3	DE 7
<small> IMPORTACIÓN DEL PROYECTO FINANCIADA POR EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA A LA SUPLENCIÓN DE 27% (VEINTISIETE POR CIENTO) DE LOS COSTOS DE LOS MATERIALES Y SERVICIOS. </small>				