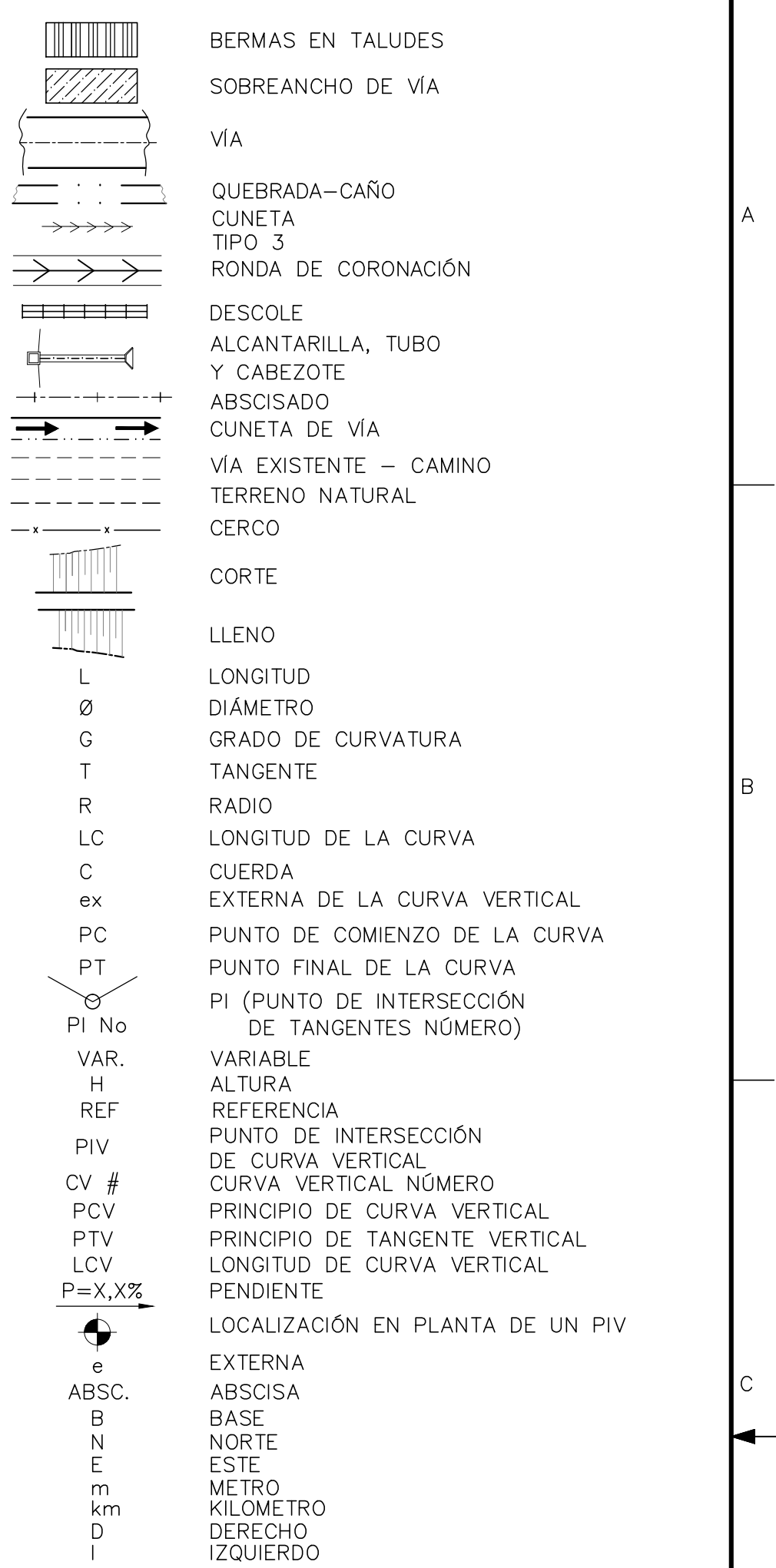
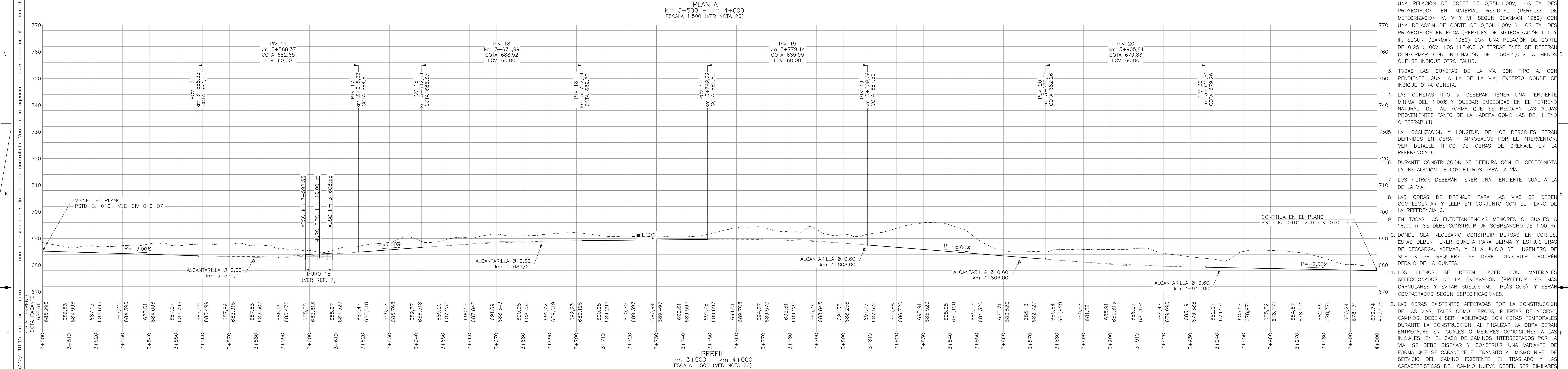


- CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:



NOTAS:

1. TODAS LAS MEDENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS. EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
2. LOS TALUDES DE LA VÍA QUE SE PROYECTAN EN DEPÓSITOS DE VERTIENTE O COLUVIONES SE DEBERÁN CONSTRUIR CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,75H:1,00V, LOS TALUDES PROYECTADOS EN MATERIAL RESIDUAL (PERFILES DE METEORIZACIÓN IV, V Y VI, SEGÚN DEARMAN 1989) CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,50H:1,00V Y LOS TALUDES PROYECTADOS EN LORA (PERFILES DE METEORIZACIÓN I, II Y III, SEGÚN DEARMAN 1989) CON UNA RELACIÓN DE CORTE DE 0,25H:1,00V. LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBERÁN CONFORMAR CON INCLINACIÓN DE 1,50H:1,00V, A MENOS DE QUE SE INDIQUE OTRO TALUD.
3. TODAS LAS CUNETAS DE LA VÍA SON TIPO A, CON PENDIENTE IGUAL A LA DE LA VÍA, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA CUNETA.
4. LAS CUNETAS TIPO 3, DEBERÁN TENER UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 1,00% Y QUEDAR EMBEBIDAS EN EL TERRENO NATURAL, EN FORMA QUE SE RECULAN LAS AGUAS PROVENIENTES TANTO DE LA LADERA COMO LAS DEL LLENADO O TERRAPLEN.
5. LA LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LOS DESCOLES SERÁN DEFINIDOS EN OBRA Y APROBADOS POR EL INTERVENIOR. VER DETALLE TÍPICO DE OBRAS DE DRENAJE EN LA REFERENCIA 6.
6. DURANTE CONSTRUCCIÓN SE DEFINIRÁ CON EL GEOTECNISTA LA INSTALACIÓN DE LOS FILTROS PARA LA VÍA.
7. LOS FILTROS DEBERÁN TENER UNA PENDIENTE IGUAL A LA DE LA VÍA.
8. LAS OBRAS DE DRENAJE PARA LAS VÍAS SE DEBEN CONSTRUIR DEBEN LEER EN CONJUNTO CON EL PLANO DE LA REFERENCIA 6.
9. EN TODAS LAS ENTRENACENCIAS MENORES O IGUALES A 18,00 m SE DEBE CONSTRUIR UN SOBRECANTO DE 1,00 m.
10. DONDE SEA NECESARIO CONSTRUIR BERMAS EN CORTES, ESTAS DEBEN TENER CUNETA PARA BERMA Y ESTRUCTURAS DE DESCARGA. ADÉMÁS, Y SI A JUICIO DEL INGENIERO DE SUELOS SE REQUIERE, SE DEBE CONSTRUIR CUNETA DEBAJO DE LA CUNETA.
11. LOS CERCOS SE DEBEN HACER CON MATERIALES SELECCIONADOS DE LA EXCAVACIÓN (PREFERIR LOS MÁS GRANULARES Y EVITAR SUELOS MUY PLÁSTICOS), Y SERÁN COMPACTADOS SEGÚN ESPECIFICACIONES.
12. LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS, TALES COMO CERCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER HABILITADAS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA CONSTRUCCIÓN. AL FINALIZAR LA OBRA SERÁN ENTREGADAS EN SU ESTADO ORIGINAL MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES. EN EL CASO DE CAMINOS INTERSECTADOS POR LA VÍA, SE DEBE DISEÑAR Y CONSTRUIR UNA VARIANTE DE FORMA QUE SE GARANTICE EL TRÁNSITO AL MISMO NIVEL DE SERVICIO DEL CAMINO EXISTENTE. EL TRASLADO Y LAS CONDICIONES DEL CAMINO NUEVO DEBEN SER SIMILARES A LAS DEL CAMINO EXISTENTE, DEBE SER SOMETIDO A LA AUTORIZACIÓN DEL INTERVENIOR.
13. EL CONTRATISTA DEBE CONSTRUIR CERCOS DE ALAMBRE DE PÓAS Y BROCHES DONDE SEA NECESARIO PARA GARANTIZAR QUE SE MANTIENEN LOS ACCESOS Y DIVISIÓN DE PREDIOS ENCONTRADOS EN CAMPO, VER REFERENCIA 9.
14. USAR MUROS DE GAVIONES PARA ALTURAS MENORES O IGUALES A 2,50 m, VER REFERENCIA 8.
15. EN EL DISEÑO DE LOS TALUDES SE TENDRÁ PREVISTA LA INSTALACIÓN DE DESCOLES Y CUNETAS PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE SURCOS EN LOS TALUDES.
16. USAR MUROS DE CORONA DE CONCRETO PARA ALTURAS MAYORES A 2,50 m O DONDE INDIQUE EL INTERVENIOR. VER REFERENCIA 7.



CUADRO DE LOCALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL - VÍA A CASA DE MÁQUINAS																				
PI No	ESTE	NORTE	AZIMUT	DISTANCIA (m)	DEFLEXIÓN	R (m)	C (m)	G (GRADO) (°)	T (m)	e (m)	LC (m)	ABSC. PC	ESTE	NORTE	ABSC. PT	ESTE	NORTE	SOBR (m)	SOBR-LADO	
PI 69	885 289,193	1 149 166,719	237°41'17"	52,21	12°44'09"	D	36,00	2,00	3,1835	4,02	0,22	8,00	km +3542,066	885 292,032	1 149 169,562	km +3550,068	885 285,798	1 149 164,572		
PI 70	885 245,070	1 149 138,813	211°02'43"	61,54	26°38'35"	I	36,00	2,00	3,1835	8,52	1,00	16,74	km +3589,733	885 252,275	1 149 143,369	km +3606,474	885 240,674	1 149 131,510	0,50	IZQUIERDO
PI 71	885 213,334	1 149 086,089	225°29'34"	49,67	14°26'51"	D	35,00	2,00	3,2745	4,44	0,28	8,83	km +3655,052	885 215,622	1 149 089,890	km +3663,878	885 210,170	1 149 082,979		
PI 72	885 177,910	1 149 051,269	174°07'53"	66,64	51°12'41"	I	30,00	2,00	3,8204	14,43	3,29	26,89	km +3694,687	885 188,198	1 149 061,382	km +3721,580	885 179,385	1 149 036,919	1,50	IZQUIERDO
PI 73	885 184,724	1 148 984,975	293°38'08"	75,68	119°30'15"	D	24,00	2,00	4,7760	41,16	23,64	50,06	km +3732,640	885 180,516	1 149 025,917	km +3782,698	885 147,026	1 149 001,476	2,00	DERECHO
PI 74	885 115,397	1 149 015,315	246°45'53"	50,43	46°52'15"	I	35,00	2,00	3,2745	15,17	3,15	28,63	km +3802,045	885 128,296	1 149 009,213	km +3830,677	885 104,050	1 149 009,330	1,00	IZQUIERDO
PI 75	885 069,055	1 148 995,419	242°09'25"	44	4°36'29"	I	50,00	2,00	2,2920	2,01	0,04	4,02	km +3863,926	885 070,904	1 148 996,213	km +3867,947	885 067,277	1 148 994,480		
PI 76	885 030,153	1 147 974,871	273°53'34"	85,05	34°44'14"	D	35,00	2,00	3,2745	9,95	1,39	19,39	km +3899,982	885 038,950	1 148 979,518	km +3919,369	885 020,226	1 148 975,547	1,00	DERECHO
PI 77	884 945,303	1 138 980,647	225°05'45"	56,3	48°47'54"	I	35,00	2,00	3,2745	15,88	3,43	29,81	km +3978,590	884 961,142	1 148 979,568	km +4008,399	884 934,058	1 148 969,439	1,00	IZQUIERDO

CUADRO DE COTAS Y PENDIENTES VÍA A CASA DE MÁQUINAS					
PIV	ABSCISA	COTA	PENDIENTE	LCV	ex
17	km 3+588,37	682,65		60	0,79
18	km 3+671,99	688,92	7,50%	60	-0,49
19	km 3+779,14	689,99	1,00%	60	-0,67
20	km 3+905,81	679,86	-8,00%	60	0,45

23. EN LOS CORTES SE CONSIDERAN TALUDES CON ALTOS HASTA DE 6,00 M ENTRE BERMAS, AL IGUAL QUE PARA EL TALUD SUPERIOR; SIN EMBARGO, EN OBRA EL CONTRATISTA PODRÁ, CON LA APROBACIÓN DE LA AUTORIDAD, AUMENTAR LA ALTURA DE LOS TALUDES SUPERIORES SI LA POSICIÓN DEL CHAFALÁN NO VARIA EN MÁS DE 1,00 m.

24. EN LOS CAMBIOS FUERTES DE DIRECCIÓN DE LOS DESCOLES SE DEBE REALIZAR LA PARED DEL DESCOLE PARA EVITAR DESBORDAMIENTO DEL AGUA.

25. LAS FIGURAS PARA REPRESENTAR LOS BOX CULVERTS SON ESQUEMÁTICAS, PARA CONOCER LA LOCALIZACIÓN EXACTA Y DEMÁS DATOS DE ESTAS OBRAS VER EL PLANO DE REFERENCIA SEÑALADO EN ESTE PLANO.

26. SI DURANTE LA ADJUDICACIÓN DE LA SUPERFICIE DE FUNDACIÓN DEL TERRAPLEN SE ENCUENTRAN MATERIALES ORGÁNICOS, ARENAS SUELTAS O MATERIALES BLANDOS O ALTAMENTE COMPRESIBLES, EL CONTRATISTA DEBERÁ HACER UN REEMPLAZO CON MATERIAL DE LLENO DEBIDAMENTE COMPACTADO.

27. EL TRAZADO HORIZONTAL Y LA RASANTE DE LA VÍA ESTÁN SUJETOS A MODIFICACIONES DE ACUERDO CON LA INFORMACIÓN TOPOGRÁFICA TOMADA DURANTE LAS ACTIVIDADES DE REPLEANTO DE LA VÍA.

28. EL ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA VÍA DEBE SER AJUSTADO CON BASE EN EL REPLEANTO TOPOGRÁFICO DEL DISEÑO PRESENTADO CON ESTOS PLANOS. LOS TALUDES DE CORTE PRESENTADOS DEBEN SER REVISADOS CON BASE EN LOS PARÁMETROS GEOTECNOLÓGICOS DE LOS TALUDES.

29. LAS OBRAS MOSTRAS DE ESTE PLANO SERÁN DEMOSTRAS Y PAGADAS DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN Y EN LA LISTA DE ÍTEMS Y PRECIOS DEL CONTRATO.

30. LAS DIMENSIONES DE LOS DETALLES TÍPICOS PODRÁN AJUSTARSE EN OBRA PREVIA APROBACIÓN DE LA INTERVENITORIA.

31. DURANTE CONSTRUCCIÓN SE DEFINIRÁ CON EL GEOTECNISTA LA INSTALACIÓN DE SUBDRENS HORIZONTALES DE  $\phi=0,05$  m DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES ENCONTRADAS EN LOS TALUDES.

32. LAS RONDAS DE CORONACIÓN SE CONSTRUIRÁN SEGÚN LAS REFERENCIAS EN LOS PLANOS Y LAS ZANJAS DE ANCLAJE DE LOS TALUDES DEBEN CURBIRSE CON MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO POR MEDIOS MANUALES; ESTAS ZANJAS DEBEN ESTAR LIBRES DE IRREGULARIDADES Y PROTUBERANCIAS, Y EN LOS CASOS DONDE ESTO NO SEA POSIBLE, SE INSTALARÁ GEOTEXTIL NT 2000 O EQUIVALENTE DIRECTAMENTE SOBRE LA SUPERFICIE PARA PROTEGER LA GEOMEMBRANA.

33. SE COMENZARÁ EL PROCESO DE PROTECCIÓN DE LOS TALUDES DE CORTE UNA VEZ TERMINADO CADA BANCO DE EXCAVACIÓN, Y NO PODRÁ CONTINUARSE CON LA EXCAVACIÓN SI EXISTE MÁS DE UN BANCO SIN PROTEGER. LA PROTECCIÓN CON SIEMBRA DE SEMILLA DE PASTO CON AGROMANTO DE LOS TALUDES DE CORTE EN EL SUELO QUE NO PRESENTEN BERMAS DEBERÁ SER APROBADA POR LA INTERVENITORIA DE ACUERDO CON LAS CARACTERÍSTICAS GEOMECÁNICAS QUE PRESENTEN LOS SUELOS. EN LOS TALUDES DONDE SE PRESENTEN MAS DE DOS BERMAS LA PROTECCIÓN DEBERÁ SER DISEÑADA DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES PARTICULARES DE CADA SITO.

34. EL ESPESOR DEL AFIRMADO A SER USADO SERÁ EL QUE RESULTE DEL DISEÑO DE PAVIMENTOS CON CADA SECTOR DE LA VÍA.

35. EL CONTRATISTA DEBE CONSTRUIR CERCO DE ALAMBRE DE PÁGAS Y BROCHES DONDE SEA NECESARIO PARA GARANTIZAR QUE SE MANTIENEN LOS ACCESOS Y DIVISIÓN DE PREDIOS ENCONTRADOS EN CAMPO, VER REFERENCIA 9.

36. USAR MUROS DE GAVIONES PARA ALAMBROS MENORES O IGUALES A 2,50 m, VER REFERENCIA 8.

37. EN EL DRENAJE DE LOS TALUDES SE TENDRÁ PREVISTA LA INSTALACIÓN DE DESCOLES PROVISIONALES PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE SURCOS EN LOS TALUDES.

38. USAR MUROS DE CORONA DE CONCRETO PARA TALUDES MAYORES A 2,50, m O DONDE INDIQUE EL INTERVENITOR VER REFERENCIA 7.

DOCUMENTOS Y PLANOS DE REFERENCIA:			
1. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-ETE-001	INFRAESTRUCTURA VÍA A AZÚD ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN PARA VÍAS Y OBRAS DE ARTE	5. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-011-01	INFRAESTRUCTURA VÍA A VENTANA POZO PLANTA-PERFIL ABCSC, km 0+000 - ABCSC, km 0+111,54
2. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-06	INFRAESTRUCTURA VÍA A CASA DE MÁQUINAS PLANTA-PERFIL ABCSC, km 2+500 - ABCSC, km 3+000	6. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-030-01	INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS OBRAS DE DRENAJE
3. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-08	INFRAESTRUCTURA VÍA A CASA DE MÁQUINAS PLANTA-PERFIL ABCSC, km 3+500 - ABCSC, km 4+000	7. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-031-01	INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS MUROS CORONA DE CONCRETO
4. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-010-12	INFRAESTRUCTURA VÍA A CASA DE MÁQUINAS SECCIONES ABCSC, km 0+000 - ABCSC, km 5+108,82	8. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-032-01	INFRAESTRUCTURA VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS MUROS DE GAVIONES
			9. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-033-01
			10. PSTD-EJ-0101-VCD-CIV-PLA-049-01

INFRAESTRUCTURA  
VÍAS - OBRAS COMPLEMENTARIAS  
SEÑALIZACIÓN, CERRAMIENTO Y  
CONTROLES DE PASO

INFRAESTRUCTURA DEPÓSITOS  
ZONA DE DEPÓSITO NO. 5

## PLANO PARA LICITACIÓN

[illegible]

		
CONTRATO NÚMERO: CT—2016—000382		
PROYECTO: PROYECTO HIDROELÉCTRICO SANTO DOMINGO		
LOTE: CONTRATO:		
INFRAESTRUCTURA		
CONTENÍDE:		
VÍAS, ADECUACIÓN DE CANTERAS Y DEPÓSITOS		
VÍA A CASA DE MÁQUINAS		
PLANTA — PERÍFIL, ABSCC, km 3+500 A km 4+000		
CÓDIGO CONTRATISTA:	CÓDIGO SUBCONTRATISTA:	CÓDIGO PROYECTO:
		
TAMAÑO: 100 A2 (1169x841mm)	TAMAÑO: 100 A2 (1169x841mm)	TAMAÑO: 100 A2 (1169x841mm)
PSTD—EJ—0101—VCD—CIV—PLA—010—08 8 DE 12 A		