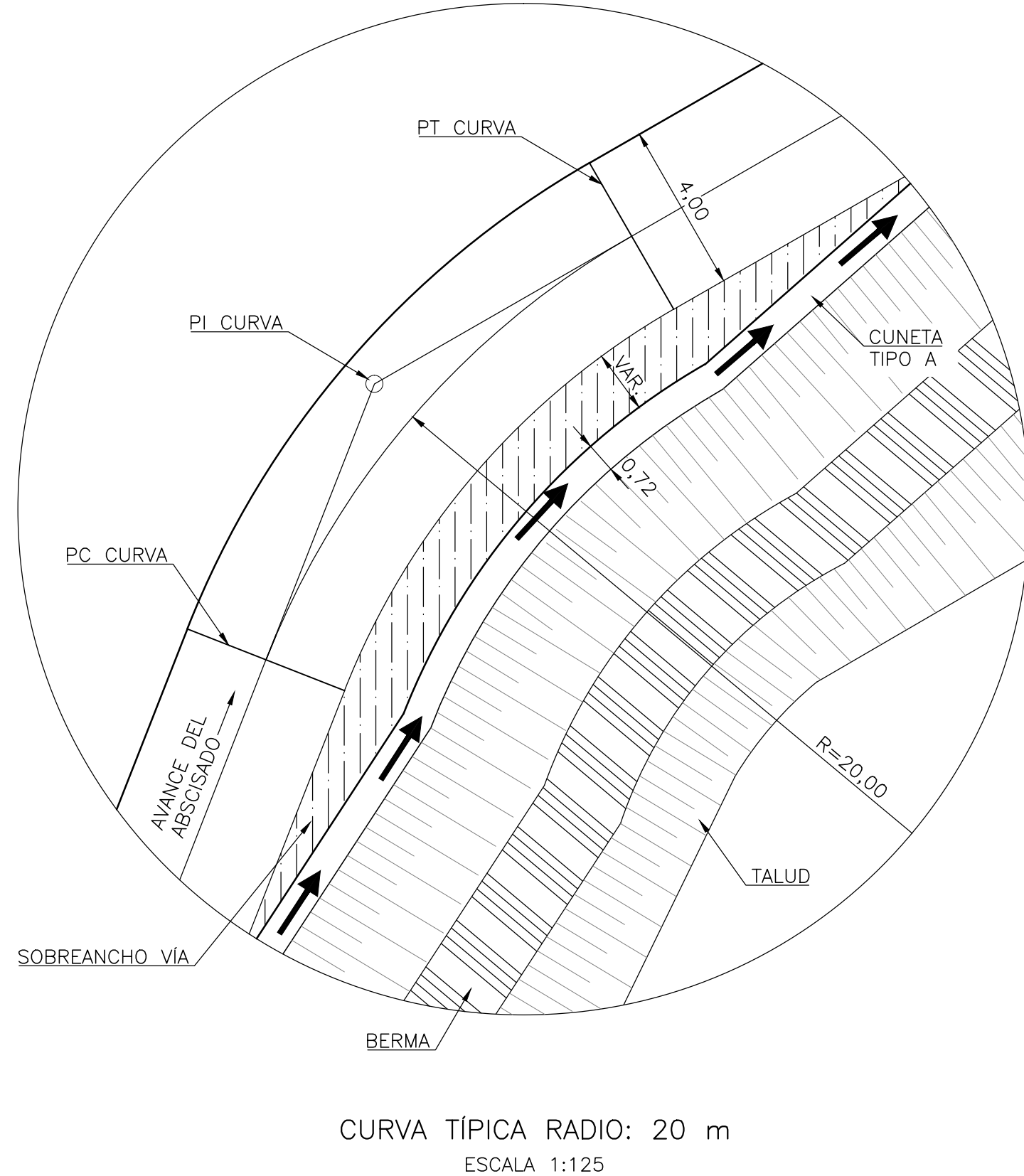
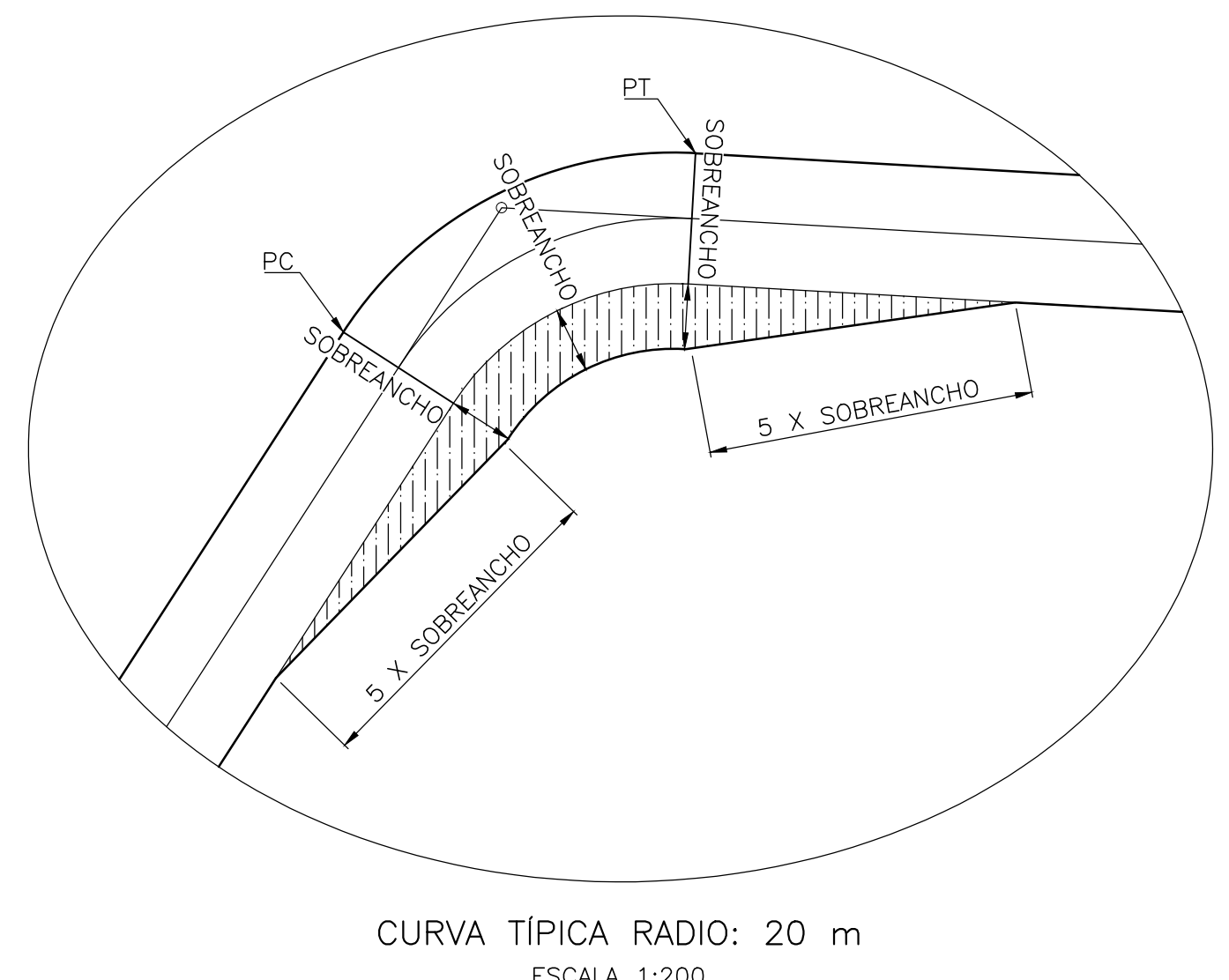
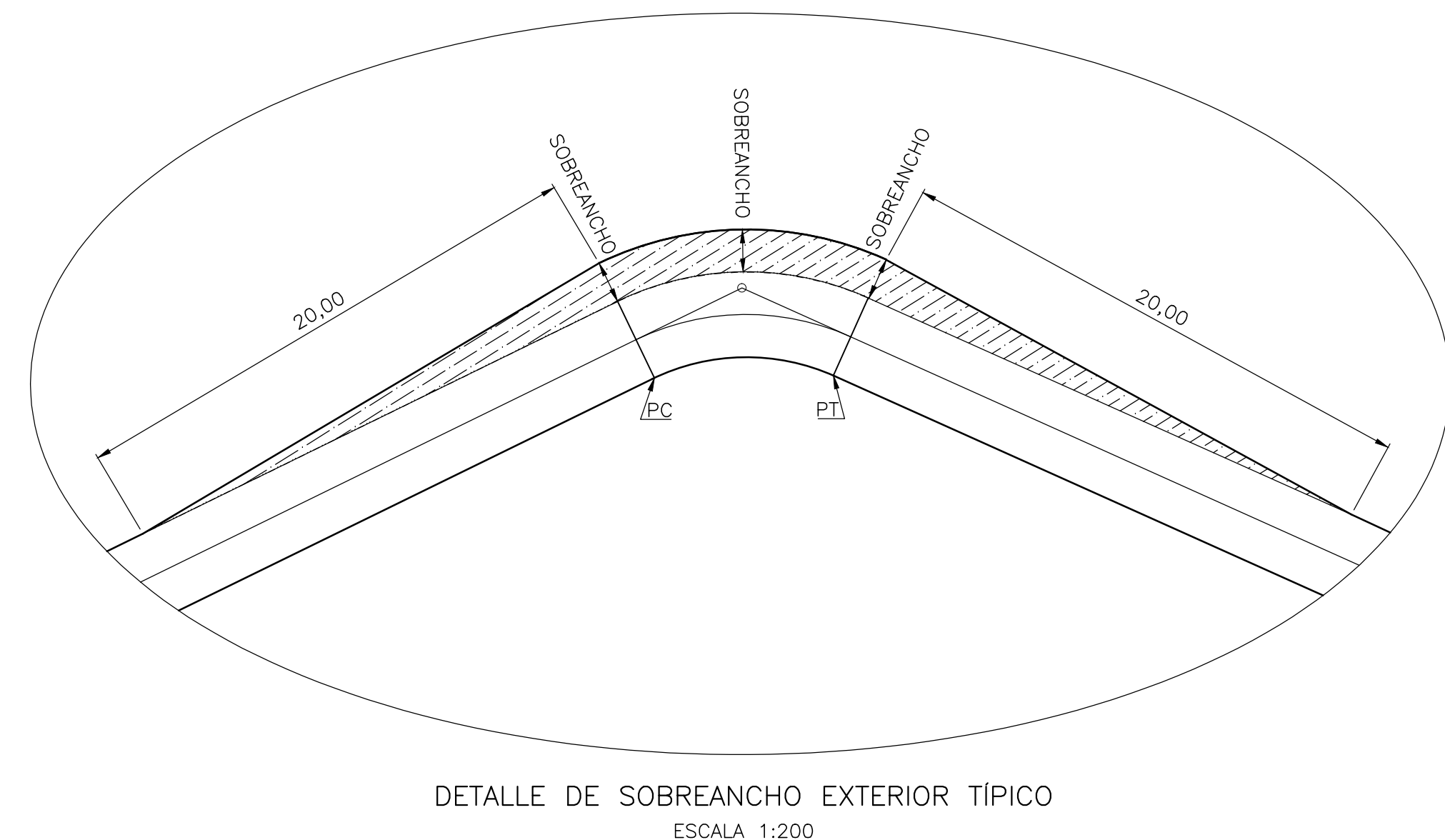
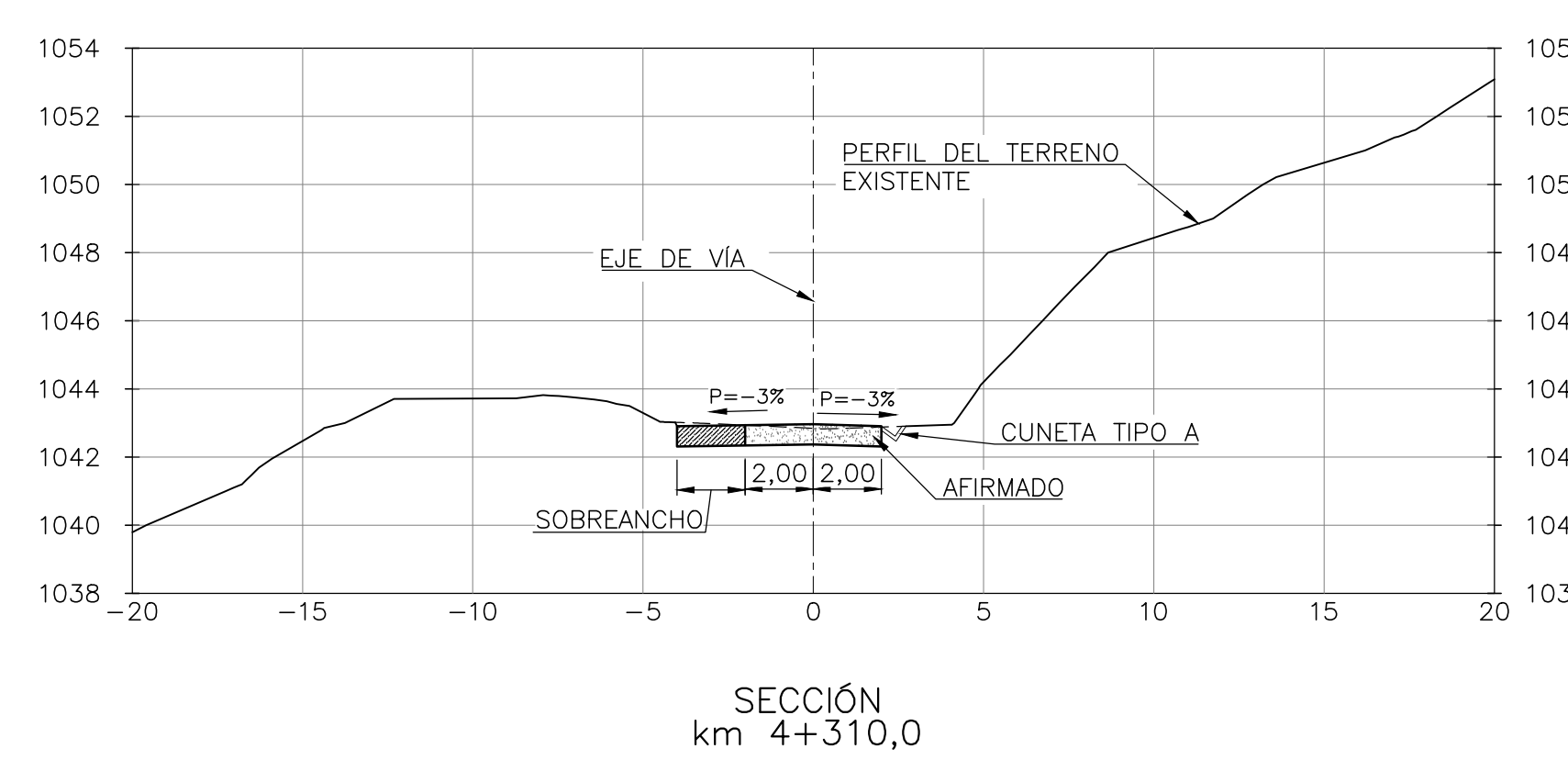
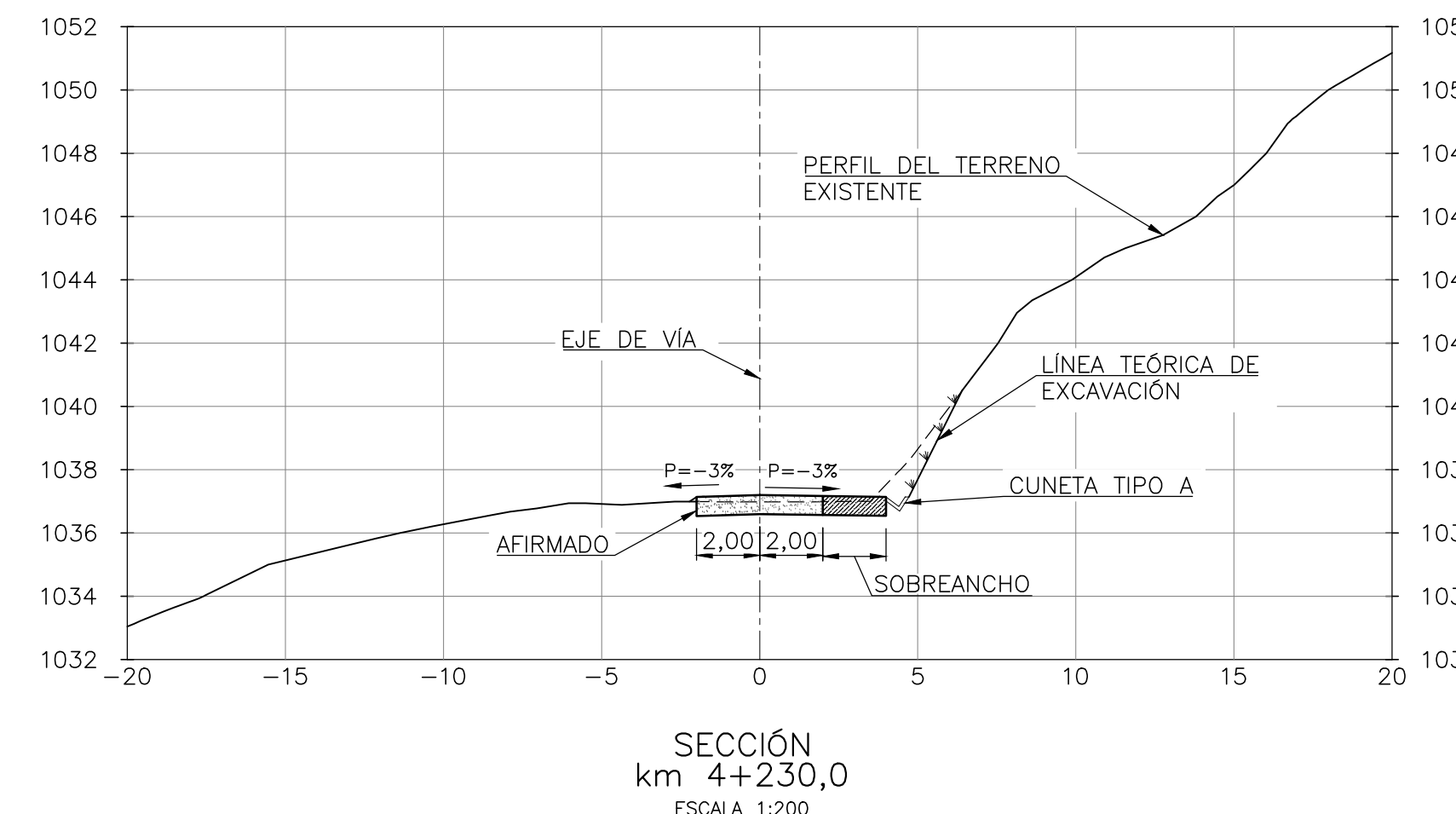
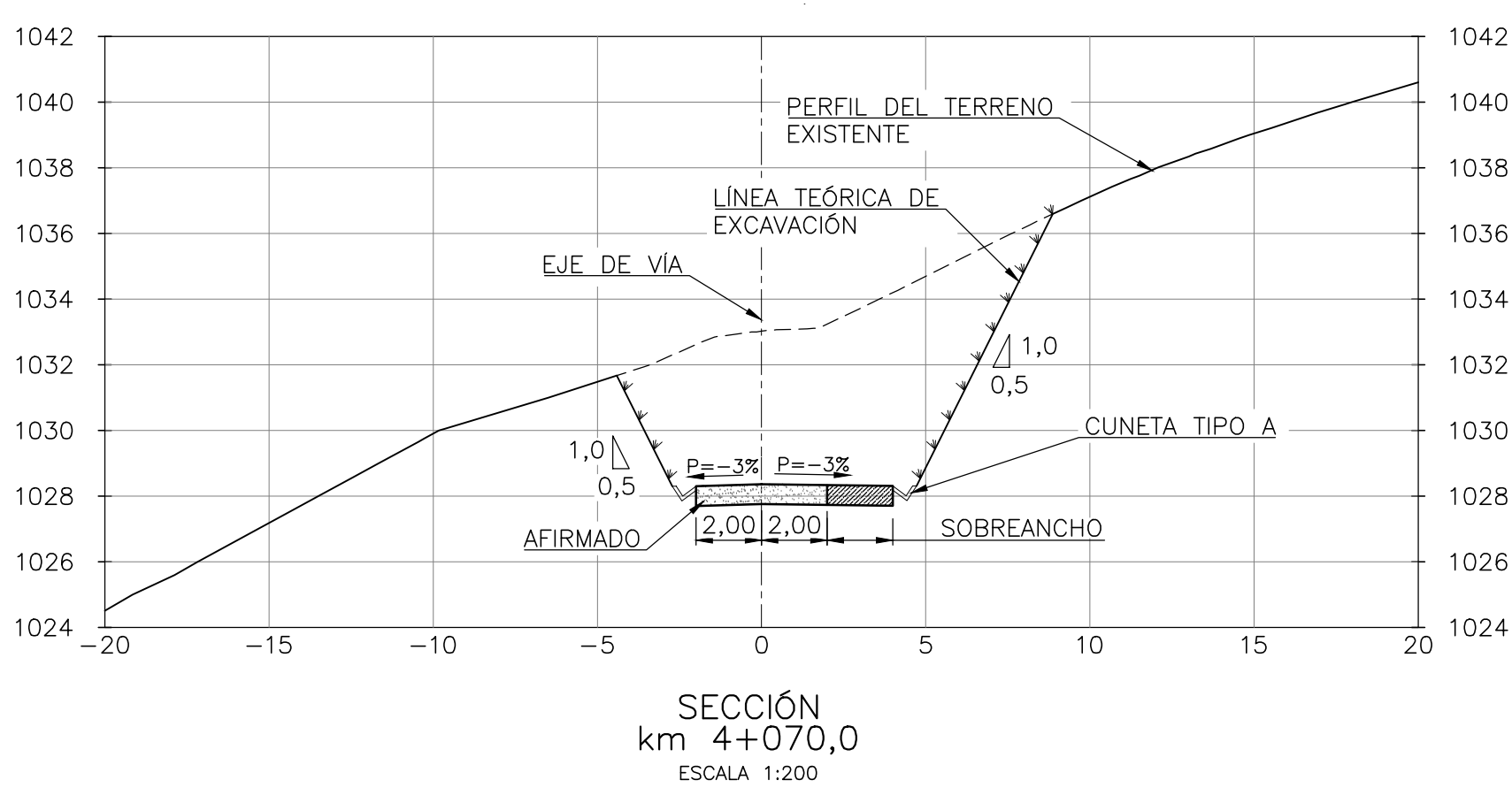
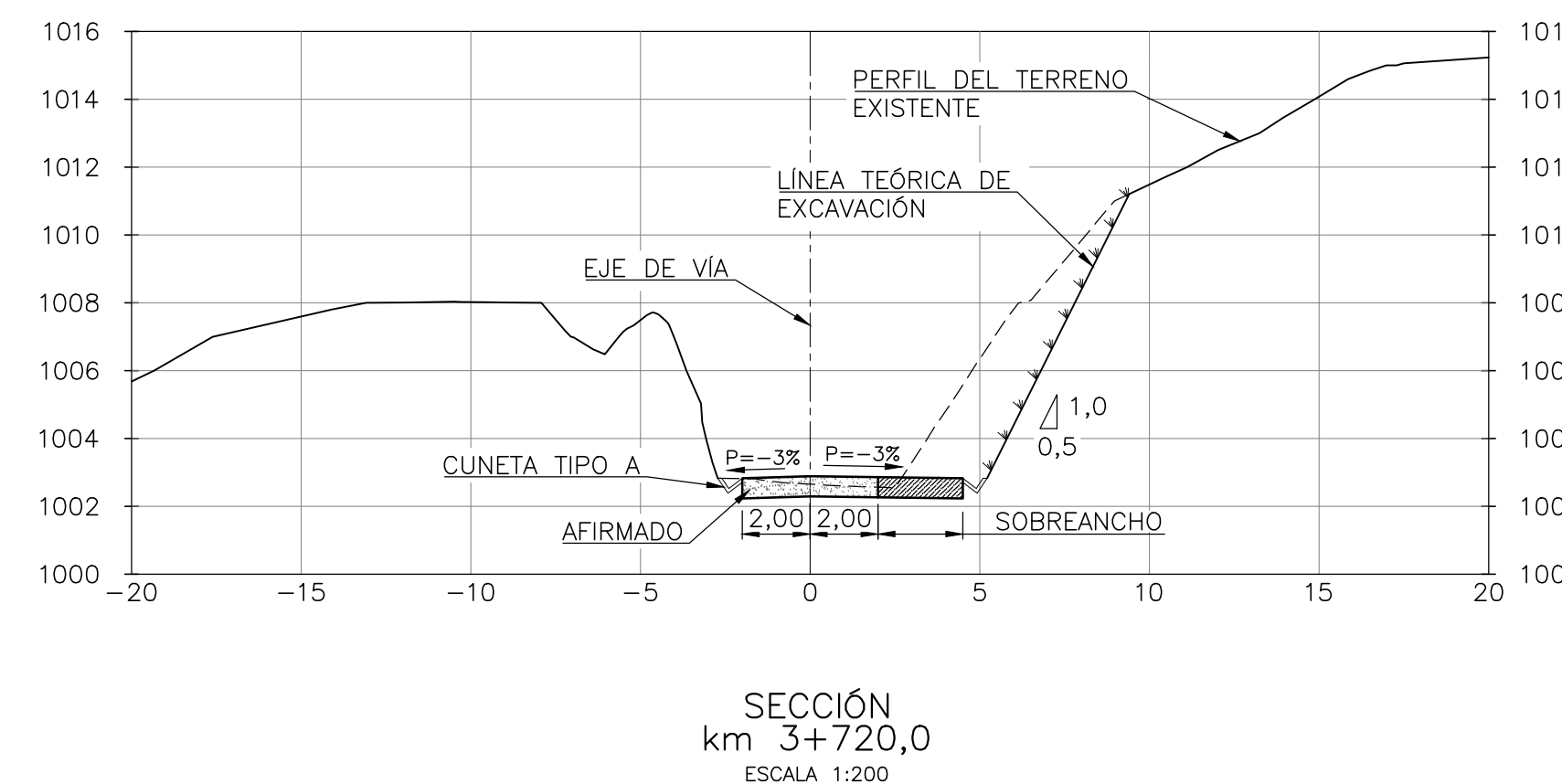
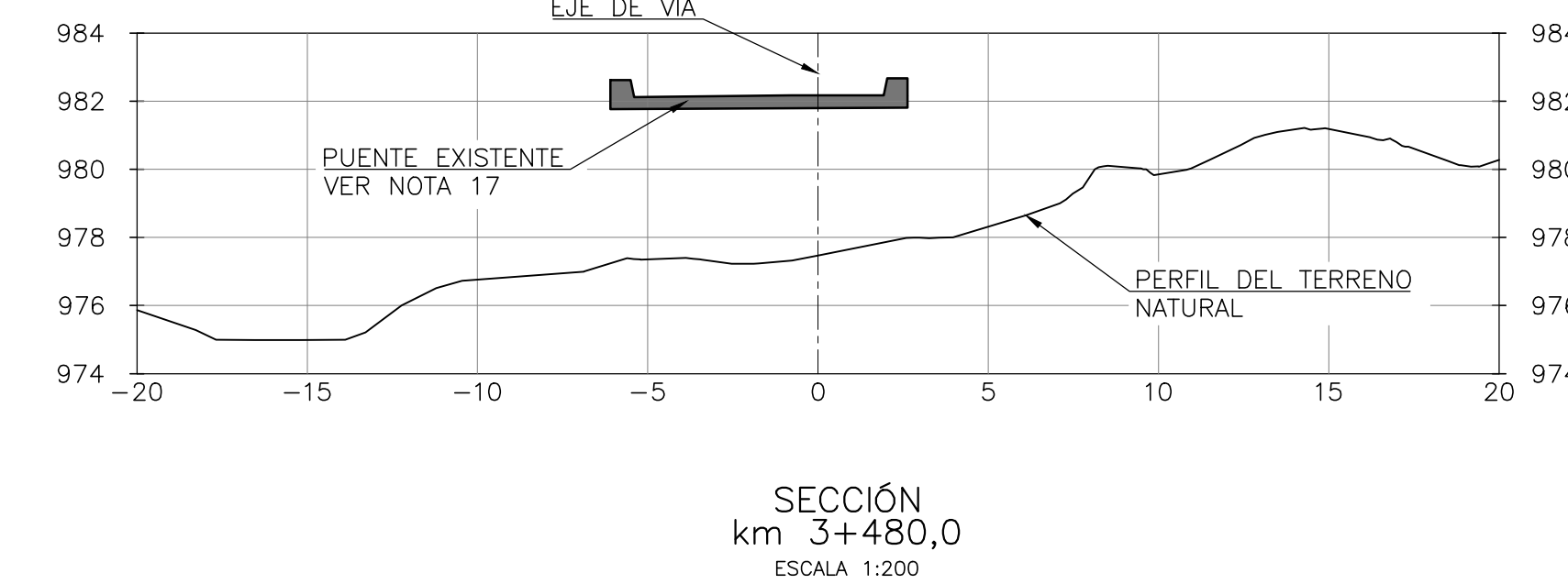
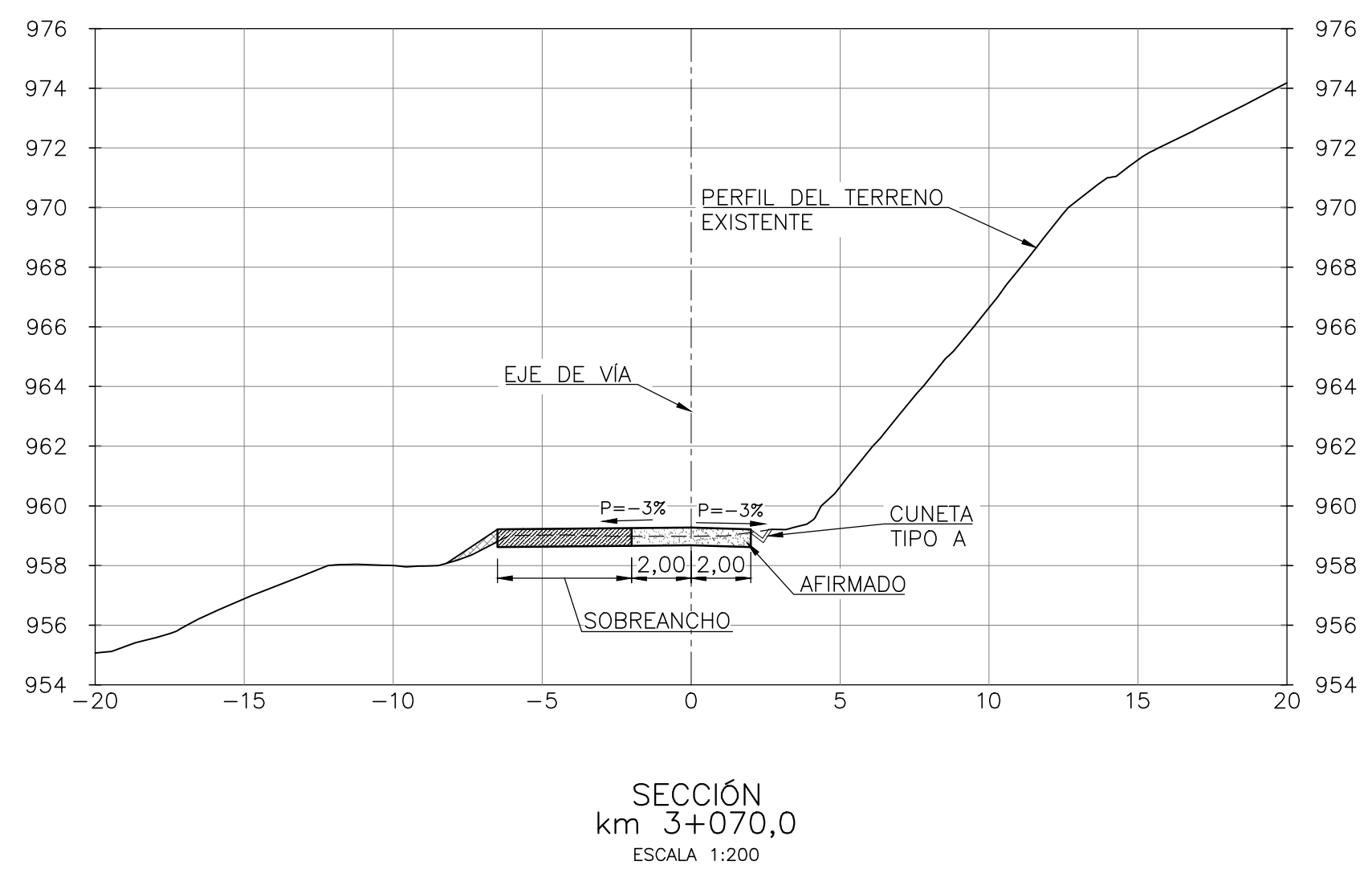


A
B
C
D
E
F
G
H

Este documento impreso tiene una validez de 15 minutos a partir de esta fecha y hora de impresión: 2017/4/27 8:56 a.m., si no corresponde a una impresión con sello de copia controlada. Verificar la vigencia de este plano en el sistema de gestión de información.



18. SE DEBEN REALIZAR LOS DISEÑOS DE DETALLE DE OBRAS REQUERIDAS EN CIERTOS SITIOS (COMO POR EJEMPLO CURVAS MUY CERRADAS O BAHÍAS DE SOBREPASO), EN LOS CUALES ES NECESARIO HACER ADECUACIONES PARA EL PASO DEL VEHICULO DE DISEÑO O DEL VEHICULO QUE TRANSPORTARÁ LOS EQUIPOS DE LA CENTRAL.
19. LAS OBRAS MOSTRADAS EN ESTE PLANO SERÁN MEDIDAS Y PAGADAS DE ACUERDO CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN Y EN LA LISTA DE ÍTEMS Y PRECIOS DEL CONTRATO.
17. ADECUACIÓN A DEFINIR POR LA ASESORÍA EN CAMPO DE ACUERDO CON LAS CARACTERÍSTICAS GEOMECÁNICAS QUE PRESENTEN LOS SUELOS.

CONVENCIONES Y ABREVIATURAS:

- LLENO
- SOBREANCHO DE VÍA
- AFIRMADO EN SECCIONES
- LÍNEA TEÓRICA DE EXCAVACIÓN
- PERFIL DEL TERRENO EXISTENTE
- TERRENO INTERVENIDO
- EJE DE VÍA
- CUNETA PARA BERMA
- CUNETA PARA VÍA TIPO A
- SIEMBRA DE SEMILLA DE PASTO
- SOBREANCHO
- ALTURA
- REFERENCIA
- PENDIENTE
- ABSCISA
- KILOMETRO

NOTAS:

- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD. LAS COTAS ESTÁN DADAS EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
- LAS OBRAS EXISTENTES AFECTADAS POR LA ADECUACIÓN DE LA VÍA, TALES COMO CERCOS, PUERTAS DE ACCESO, CAMINOS, DEBEN SER HABILITADAS CON OBRAS TEMPORALES DURANTE LA ADECUACIÓN. AL FINALIZAR LA OBRA SERÁN ENTREGADAS EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS INICIALES.
- LA RASANTE ES INDICATIVA; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE A LAS COTAS QUE PRESENTA LA RASANTE EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE UN NIVEL DE RASANTE ESPECÍFICO.
- EL TRAZADO HORIZONTAL DE LA VÍA ES INDICATIVO; EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LAS ADECUACIONES DE LA VÍA AJUSTÁNDOSE AL TRAZADO DE LA VÍA EXISTENTE, EXCEPTO EN LOS TRAMOS DONDE SE INDIQUE SOBRESALIENTES.
- EL CONTRATISTA DEBERÁ REALIZAR LA LIMPIEZA DE TODAS LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES EN LA VÍA, TALES COMO CUNETAS, RONDAS, POCETAS, ALCANTARILLAS, BOX-CULVERTS, DESCOLES, ETC.
- LAS OBRAS DE DRENAJE EXISTENTES AFECTADAS POR LAS LABORES DE ADECUACIÓN DE LA VÍA DEBEN SER ADECUADAS CONSERVANDO LA PENDIENTE, DIÁMETRO Y/O GEOMETRÍA ORIGINAL. SOLO SE HARÁ REPOSICIÓN TOTAL DE LA OBRA SI SE PRESENTA DETERIORO O DESGASTE AVANZADO, SI NO CUMPLEN CON LAS DIMENSIONES MÍNIMAS PARA EL PROYECTO (ALCANTARILLA MÍNIMA Ø=0,60 m) O SI SE IDENTIFICAN OBRAS DONDE SE EVIDENCIA BAJA CAPACIDAD DE ESTAS PARA LAS CORRIENTES DE AGUA QUE SON CAPTADAS POR ELLAS.
- LOS CORTES QUE SE GENEREN DURANTE LAS ADECUACIONES DEBEN REALIZARSE CON LA MISMA INCLINACIÓN DE LOS TALUDES EXISTENTES. LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBERÁN CONFORMAR CON INCLINACIÓN DE 1,50H:1,00V, A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA INCLINACIÓN.
- TODAS LAS CUNETAS NUEVAS DE LAS VÍAS SERÁN CUNETA PARA VÍA TIPO A, CON PENDIENTE LONGITUDINAL IGUAL A LA DE LA VÍA, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA CUNETA.
- EN EL PERÍMETRO DE LOS LLENOS O TERRAPLENES SE DEBEN IMPLEMENTAR CUNETAS TIPO 3, PROCURANDO SIEMPRE QUE ESTAS QUEDEN EMBEBIDAS EN EL TERRENO NATURAL, DE TAL FORMA QUE SE RECOJAN LAS AGUAS PROVENIENTES TANTO DE LA LADERA COMO LAS DEL LLENO O TERRAPLEN.
- DURANTE LA ADECUACIÓN SE DEBERÁ DEFINIR CON EL GEOTECNISTA, Y VALIDAR CON LA ASESORÍA DE CAMPO, LA INSTALACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE ESPECIALES TALES COMO BATEAS, CANALES, FILTROS Y/O DRENES SUB-HORIZONTALES, ENTRE OTROS.
- LOS LLENOS SE DEBEN HACER CON MATERIALES GRUESO GRANULARES, LIMITANDO EL PORCENTAJE DE FINOS Y EVITANDO SUELOS MUY PLÁSTICOS; LOS MATERIALES SERÁN COMPACTADOS SEGÚN SE INDICA EN LAS ESPECIFICACIONES.
- LA PROTECCIÓN DE LOS TALUDES DE CORTE EN SUELO SE REALIZARÁ CON SIEMBRA DE SEMILLA DE PASTO CON AGROMANTO Y DEBERÁ SER APROBADA POR LA INTERVENTORIA DE ACUERDO CON LAS CARACTERÍSTICAS GEOMECÁNICAS QUE PRESENTEN LOS SUELOS.
- EL ESPESOR DEL AFIRMADO A SER USADO SERÁ EL QUE RESULTE DEL DISEÑO DE PAVIMENTOS PARA CADA SECTOR DE LA VÍA.
- SI DURANTE LA ADECUACIÓN DE LA VÍA, EN LA RASANTE EXISTENTE O EN LA SUPERFICIE DE FUNDACIÓN DE TERRAPLENES O MUROS SE ENCUENTRAN MATERIALES ORGÁNICOS, ARENAS SUELTAS O MATERIALES BLANDOS O ALTAMENTE COMPRESIBLES, EL CONTRATISTA DEBERÁ HACER UN REEMPLAZO ACORDE CON LO INDICADO EN LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN.
- EL CONTRATISTA DEBERÁ INCORPORAR BAHÍAS DE SOBREPASO DE 2,0 m DE ANCHO CADA 150 m EN SITIOS ESTRATÉGICOS, PREFERIBLEMENTE ANTES Y DESPUÉS DE LAS CURVAS.
- LA VELOCIDAD DE DISEÑO DE LA VÍA ES DE 20 km/h.

PLANO PARA LICITACIÓN

REVISIONES									
REV.	FECHA	MODIFICACIÓN	DIBUJO	DISEÑO	REVISO	APROBADO	APPROBADO	EMI	APPROBADO
1	22-07-2016	EMISION ORIGINAL	AGH	AAN	SMA	CMG			

HMV INGENIEROS	epm [®]
CONTRATO NÚMERO: CT-2016-000382	
PROYECTO: PROYECTO HIDROELÉCTRICO SANTO DOMINGO	
LOTE CONTROL: INFRAESTRUCTURA	
CONTIENE: VIAS, ADECUACIÓN DE CANTERAS Y DEPÓSITOS VÍA PAULANIA - INICIO VÍA A CASA DE MÁQUINAS - SECCIÓN ABSC. km 3+000 - ABSC. km 4+479,99	
CÓDIGO CONTRATISTA:	CÓDIGO SUBCONTRATISTA:
CÓDIGO PROYECTO:	HMV-2933
ESCALA: INDICADA	UNIDADES: m
PLATAFORMA: ACVIL-DWG	TAMARO: 150 AD (1189x841 mm)
PROYECTO: PSTD-EJ-0101-VCD-CN-PLA-016-07	FECHA: 7 DE 7
AUTOR: d:\vnm\proyectos\2015\proyecto_hidroelectrico_santo_domingo\11.1.8\modulacion_vias_externas\plan_016-07.dwg	